

Decretazione n. 2023.0000145 autorizzata il 20 marzo 2023

Oggetto: Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera -CUP F71B21003920001

Il responsabile unico del procedimento

Gianluca Artuso

Premesso che:

Con decreto ministeriale n. 330 del 13 agosto 2021, registrato alla Corte dei Conti in data 6/09/2021 al n. 2660, è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), come elencati nell'Allegato 1 al decreto medesimo, per un importo complessivo di euro 2.835,63 milioni, relativo agli esercizi dal 2021 al 2026, a valere sulle risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D.L. 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, nei limiti delle annualità che saranno assegnate in bilancio;

Al settore portuale risultano destinate risorse per complessivi euro 2.860 milioni, dei quali 250 milioni destinati all'“Ultimo/Penultimo miglio ferroviario/stradale”, ripartiti in annualità come segue: 20,41 milioni di euro per l'anno 2021, 52,79 milioni di euro per l'anno 2022, 68,93 milioni di euro per l'anno 2023, 46,65 milioni di euro per l'anno 2024, 47,79 milioni di euro per l'anno 2025 e 13,43 milioni di euro per l'anno 2026;

Per quanto di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, nell'ambito del programma infrastrutturale approvato col richiamato decreto ministeriale n. 330 del 13/08/2021, in relazione alla tipologia di interventi finalizzati all'“Ultimo/Penultimo miglio ferroviario/stradale”, risulta ammesso al finanziamento pubblico l'intervento infrastrutturale denominato: “Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera”, CUP F71B21003920001, per euro 12.000.000,00;

Nell'ambito dell'Accordo Procedimentale (PROTOCOLLO AdSP MAS.E.0016004.03-11-2021) “Piano Nazionale per gli Investimenti complementari” tra Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, il MIMS si è impegnato a contribuire alla spesa necessaria alla realizzazione dell'intervento di cui sopra, fino al limite massimo sopra indicato per il progetto e comunque nel limite delle risorse che saranno effettivamente assegnate in bilancio, ripartite come nella tabella di cui all'Accordo Procedimentale sopra indicato;

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha assunto le funzioni di soggetto attuatore per l'intervento ammesso a finanziamento nel rispetto delle procedure di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni e procede all'esecuzione delle opere di cui all'Accordo nel rispetto del cronoprogramma procedurale previsto dall'Allegato 1 al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021 e nel rispetto della tempistica indicata all'articolo 2 comma 3 del decreto ministeriale n. 330 del 13/08/2021.

Rilevato che per l'“Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera”, CUP F71B21003920001, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale con Decretazione n. 2022.0000729 del 23 dicembre 2022, ha autorizzato la spesa complessiva di euro 12.000.000,00 che trova copertura nello stanziamento 2022 del capitolo 211.12 Investimenti di cui al Piano nazionale per gli investimenti complementari, riservandosi di autorizzare con successivo provvedimento l'affidamento dell'esecuzione dei lavori per un totale di euro 9.200.000,00 di cui euro 8.600.000,00 per lavori ed € 600.000,00 quali oneri per l'applicazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso, mediante procedura prevista dall'art. 48 del Decreto Legge n. 77/21 convertito con modificazioni dalla Legge 29 luglio 2021, n. 108, che per le finalità di cui al comma 1, in deroga a quanto previsto dall'articolo 59, commi 1, 1-bis e 1-ter, del decreto legislativo n. 50 del 2016, ammette l'affidamento congiunto della progettazione definitiva, della progettazione esecutiva ed dell'esecuzione dei relativi lavori, ad

operatori qualificati, anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'articolo 23, comma 5, del decreto legislativo n. 50 del 2016;

Richiamato il comma 2 dell'art. 48 del citato Decreto Legge, ai sensi del quale l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale con Decreto n. 869 del 30 dicembre 2022 ha nominato per la procedura in oggetto il dipendente dell'Area Progetti, Ing. Gianluca Artuso, quale responsabile unico del procedimento affinché con propria determinazione adeguatamente motivata, validi e approvati ciascuna fase progettuale o di esecuzione del contratto, anche in corso d'opera, fermo restando quanto previsto dall'articolo 26, comma 6, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

Ravvisata l'opportunità di procedere all'affidamento ai sensi del comma 5 del medesimo articolo mediante acquisizione del progetto definitivo in sede di offerta e mediante offerte separate aventi ad oggetto la redazione del progetto esecutivo e il prezzo per i lavori, precisando che l'offerta relativa al prezzo indicherà distintamente il corrispettivo richiesto per la progettazione definitiva, per la progettazione esecutiva e per l'esecuzione dei lavori;

Stabilito che l'importo della prestazione di progettazione definitiva e di progettazione esecutiva posto a base di gara, compresa la redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento, calcolato con il D.M. 17 giugno 2016 per gli importi anzidetti, ammonta a euro 393.394,27 oltre agli oneri di legge;

Ritenuta più idonea ad assicurare il buon andamento dell'affidamento, a causa della difficoltà dell'opera e della complessità del servizio e a maggior garanzia del rispetto della tempistica prevista, una procedura ristretta di cui all'art. 61 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, potendo limitare il numero di candidati che soddisfano i criteri di selezione e che possono essere invitati a presentare un'offerta, purché sia assicurato il numero minimo di candidati qualificati.

Si autorizza

a procedere all'aggiudicazione dell'appalto per la progettazione ed esecuzione delle opere relative all'"Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera" sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto dalla Società Sogesid S.p.A. di Roma, per l'importo di euro 9.200.000,00 di cui euro 8.600.000,00 per lavori a base di gara ed € 600.000,00 quali oneri per l'applicazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso oltre a euro 410.000,00 per le progettazioni definitiva ed esecutiva, con la procedura prevista dall'art. 48 del Decreto Legge n. 77/21 convertito con modificazioni dalla Legge 29 luglio 2021, n. 108, che consente l'affidamento congiunto di progettazione definitiva, progettazione esecutiva ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'articolo 23, comma 5, del decreto legislativo n. 50 del 2016, mediante indizione di una procedura ristretta di cui all'art. 61 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'articolo 95, comma 6, stabilendo nell'avviso di indizione di gara i dati di cui all'allegato XIV, parte I, lettera C, e fornendo le informazioni richieste ai fini della selezione qualitativa. Si allega alla presente il quadro economico aggiornato dell'intervento.

Le somme trovano copertura nella Decretazione n. 2022.0000729 del 23 dicembre 2022.

**Il direttore della Direzione
Tecnica**

Giovanni Terranova



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 9.610.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2023	UDEC	2022.009397s4		F71B21 003920 001	9610000.00	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 9397/2022, assunto con decretazione 2022.0000729, Presub 1 sub 4.

Note: Si provvede, inoltre, ad allineare gli impegni assunti con la decretazione 2022.0000729 al nuovo QE allegato al presente provvedimento.

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 20 marzo 2023

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005