



DECRETO DEL DIRETTORE

Istanza prott. AdSPMAS n. 17351/2021 e 8085/2022 da parte di ECO Ricicli Veritas S.r.l. (ora Eco+Eco S.r.l.).

Conferenza di servizi decisoria – Determinazione di conclusione ex art. 14, co. 2, legge n. 241/1990 e ss. mm. ii. e art. 27, co. 1 e 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e Autorizzazione, ai sensi dell'art. 5 comma 5-bis della L.84/1994 e dell'art.55 Cod. Nav., del progetto: *“tettoia a struttura metallica - Rif. Eco Ricicli Veritas Srl Lotto C”*.

IL DIRETTORE

PREMESSO CHE ai sensi dell'art. 5 comma 5bis della L. n. 84/1994 (così come riformata dal D.Lgs. del 4 agosto 2016 n. 169) *“l'esecuzione di opere nei porti da parte di privati è autorizzata, sotto tutti i profili rilevanti, in esito ad apposita conferenza di servizi convocata dall'Autorità di Sistema Portuale”*;

PREMESSO CHE è stata acquisito dalla scrivente la richiesta di Permesso di Costruire con prot. AdSPMAS n. 18333/2021 da parte di Scridel Ennio per conto di ECO Ricicli Veritas S.r.l. (ora Eco+Eco S.r.l.) riguardante il progetto: *“tettoia a struttura metallica - Rif. Eco Ricicli Veritas Srl Lotto C.”*;

VISTI i piani regolatori portuali vigenti per i porti di Venezia (PRP 1908 -1965) e Chioggia (PRP 1981);

VISTO l'Accordo per la bonifica e la riqualificazione ambientale del Sito di Interesse Nazionale di Venezia – Porto Marghera e aree limitrofe del 16/04/2012;

RITENUTO CHE l'intervento in oggetto è compatibile il Piano Operativo Triennale (POT) 2022 – 2024 e suoi successivi aggiornamenti;

ATTESO il Decreto del Presidente AdSPMAS n. 865 del 28/12/2022, avente ad oggetto la ricognizione di aree, ricomprese in ambito portuale, a destinazione non più portuale;

VALUTATA la compatibilità urbanistica del citato progetto rispetto alla vigente pianificazione portuale;

VISTO l'art. 5 comma 5 bis della L. n. 84/1994 e ss.mm.ii.;

VISTO la legge 7 agosto 1990 n. 241 ss.mm.ii. Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi;

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i



VISTO gli artt. 14 e 14 bis della legge 7 agosto 1990 n. 241, così come riformata dal D.Lgs. 30 giugno 2016, n. 127 recante *“Norme per il riordino della disciplina in materia di conferenza di servizi”*;

VISTO il Codice della Navigazione e ss.mm.ii. ed il relativo Regolamento d’attuazione;

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile M_ INF. UFFGAB.REG DECRETI. R.0000224 del 28.05.2021, che nomina il Dott. Fulvio Lino Di Blasio quale Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il Decreto n.355 del 02 gennaio 2019 del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale in merito ai poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive;

CONSIDERATO che la conclusione positiva dell’avviato procedimento amministrativo è subordinata all’acquisizione di pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, resi dalle Amministrazioni/Enti in indirizzo (inclusi i gestori di beni o servizi pubblici), prodromici al rilascio da parte dell’Autorità di Sistema Portuale del provvedimento finale di autorizzazione unica all’esecuzione delle opere oggetto di valutazione;

CONSIDERATO che con decreto prot. AdSPMAS n. 878 del 30/12/2022 pubblicato nel proprio sito internet, l’Autorità di Sistema Portuale ha indetto la Conferenza di Servizi semplificata ed in modalità asincrona per l’approvazione del progetto in oggetto;

CONSIDERATO che con comunicazione prot. AdSPMAS n. 268 del 05/01/2023 l’Autorità di Sistema Portuale ha convocato la Conferenza di Servizi semplificata ed in modalità asincrona per l’approvazione del progetto stesso;

VALUTATO che, in merito al progetto presentato, i partecipanti alla Conferenza dei Servizi hanno espresso parere positivo all’intervento con condizioni che non comportano modifiche al progetto e che di seguito ad ogni buon conto vengono richiamati:

- Comune di Venezia prot. 81935/2022, pervenuto in data 16/02/2023 e acquisito con prot. AdSPMAS n. 3362, esprime **parere favorevole con prescrizioni** riportate negli allegati A;
- Veritas prot. 3498/2023, pervenuto in data 16/02/2023 e acquisito con prot. AdSPMAS n. 1243 esprime **parere favorevole**, riportato nell’allegato B;
- Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche con prot. 3895/2023, pervenuto in data 02/02/2023 e acquisito con prot. AdSPMAS n. 2218 esprime **nulla osta** al progetto.

Tutti i pareri pervenuti sono allegati alla presente.

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i



VALUTATO che gli altri enti o amministrazioni invitati alla conferenza non hanno fatto pervenire alcun parere, pertanto si ritiene formulato il “silenzio assenso” ai sensi dell’articolo 14 bis, comma 4 della L. 241/90 ss.mm.ii.;

ATTESO il regolare svolgimento del procedimento così come stabilito dalla normativa di riferimento.

In virtù dei poteri conferiti dalla Legge,

DECRETA

La conclusione positiva della Conferenza dei Servizi semplificata e in modalità asincrona per l’approvazione del progetto *“tettoia a struttura metallica - Rif. Eco Ricicli Veritas Srl Lotto C.”*

AUTORIZZA

Ai sensi dell’art. 5 comma 5-bis della L.84/1994 l’esecuzione delle opere in oggetto con le prescrizioni e condizioni presenti nei pareri allegati.

L’efficacia della presente autorizzazione è inoltre subordinata al pagamento dei contributi di costruzione, se dovuti.

Il Soggetto Istante, nella realizzazione dell’intervento approvato, sarà tenuto ad osservare le norme di legge e regolamenti, e a trasmettere ad AdSPMAS a mezzo Pec, la data di inizio dei lavori e, entro 60 giorni dall’effettiva ultimazione dei lavori, la data di fine lavori.

Il Direttore
Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo
Antonio Revedin

Allegati c.s.