



DECRETO DEL PRESIDENTE

Affidamento di "Strumenti di supporto alle decisioni per la gestione del traffico" mediante ordinativo di fornitura nell'ambito dell'Accordo Quadro per i servizi applicativi di Data Management per le pubbliche amministrazioni stipulato da Consip (Iniziativa 2). Nomina collaboratore del Responsabile Unico del Procedimento

IL PRESIDENTE

VISTO il D.lgs. del 4 agosto 2016 n. 169 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84 e il successivo D.lgs. n. 232/2017 che aggiorna ed integra il precedente sopra citato;

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

VISTO il Decreto n. 388 del 26 ottobre 2021 con cui l'ing. Antonella Scardino viene assunta alle dipendenze dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale con il ruolo di Segretario Generale, secondo quanto previsto dall'art. 10 della L. n. 84/1994;

VISTO il Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020 che aggiorna i poteri di rappresentanza e le deleghe e il Decreto n. 392 del 13 marzo 2020 "Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive – integrazione al Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020";

CONSIDERATO a seguito dell'approvazione del nuovo Piano triennale per l'informatica nella Pubblica Amministrazione 2019-2021 ed in accordo con AGID, è stato aggiornato il programma delle gare strategiche ICT e a tal fine è stata condotta una procedura aperta per lotti applicativi;

CONSIDERATO il lotto applicativo Lotto 2 PAL – NORD - ID 2212 "Servizi applicativi di Data Management per la PAL Nord" della predetta gara, l'aggiudicatario è risultato CONSORZIO REPLYPUBLIC SECTOR con sede legale in Torino Corso Francia n. 110 - CAP 10143, P. IVA 10121480015 che ha stipulato il relativo Accordo Quadro in data 5 marzo 2022;

CONSIDERATO che tra gli obiettivi strategici dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, descritti nel Piano Operativo Triennale 2022-2024, alcuni interventi cardine riguardano il percorso di *digital transformation* volto ad integrare l'innovazione dei processi per migliorare l'efficienza e la qualità dei servizi, in accordo con le iniziative indicate nel piano nazionale per l'informatica nella Pubblica Amministrazione e secondo gli obiettivi ricevuti dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;

VISTO l'obiettivo n.2 del Piano Operativo Triennale 2022-2024 'Rigenerazione del sistema portuale', in particolare la Misura n.2.3 – "La mitigazione delle interferenze del MoSE" - azione "2.3.2 Supporti tecnologico-informativi" che ha come obiettivo l'ottimizzazione dell'operatività portuale in relazione al MoSE, da perseguire anche attraverso lo sviluppo di sistemi di supporto alle decisioni del complesso sistema di gestione dei traffici in laguna e di informazione all'utenza



portuale sulle previsioni di operatività del sistema MoSE. Tale iniziativa è volta a realizzare un sistema che sia in grado di gestire in modo ottimale, tramite una schedulazione automatica, le movimentazioni in ingresso e uscita delle navi nel porto di Venezia, integrando aspetti relative alle risorse limitate, alla sicurezza e commerciali (livelli di servizio offerti e priorità di merce);

CONSIDERATO che l'azione di cui sopra sarà perseguita con lo sviluppo di uno "Schedulatore", ovvero di un sistema informatico che attraverso la rilevazione di informazioni da sensoristica di campo e altri sistemi quali ad esempio PMIS, Pelagus e MoSE e l'esecuzione di un algoritmo di ottimizzazione sviluppato *ad hoc* (sulla base di disponibilità di risorse servizi tecnico nautici, approdi, e scelte di sicurezza e commerciali), permetterà la pianificazione ottimizzata degli arrivi, partenze e movimenti delle navi nei porti di Venezia e Chioggia. Il sistema sarà integrato con sistemi nave e altri sistemi esterni per armonizzare le operazioni portuali ed avrà una interfaccia grafica *user friendly* per agevolare l'adozione;

VISTA la decretazione n. 746/2022 per il servizio di cui all'oggetto;

SENTITO il Responsabile Unico del Procedimento, ing. Antonella Scardino;

VISTO l'Assetto Organizzativo della Segreteria Tecnico-Operativa di cui al Decreto n. 602 del 6 maggio 2021;

CONSIDERATI competenze, ruolo e livello di inquadramento,

DECRETA

ARTICOLO 1

La dipendente **Martina Buran**, inserita nel Gabinetto del Presidente, è nominata quale collaboratore del Responsabile Unico del Procedimento per il servizio di cui all'oggetto.

ARTICOLO 2

Con decorrenza odierna entra in vigore il presente provvedimento.

IL PRESIDENTE
Fulvio Lino Di Blasio