



Decretazione n. 2022.0000737 autorizzata il 12 gennaio 2023

Oggetto: Nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale - Canale Industriale Ovest di Porto Marghera (VENEZIA) - CUP F71C18000110005;

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

Premesso che:

Con decreto ministeriale n. 330 del 13 agosto 2021, registrato alla Corte dei Conti in data 6/09/2021 al n. 2660, è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), come elencati nell'Allegato 1 al decreto medesimo, per un importo complessivo di euro 2.835,63 milioni, relativo agli esercizi dal 2021 al 2026, a valere sulle risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D.L. 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, nei limiti delle annualità che saranno assegnate in bilancio;

Al settore portuale risultano destinate risorse per complessivi euro 2.860 milioni, dei quali 250 milioni destinati all'“Ultimo/Penultimo miglio ferroviario/stradale”, ripartiti in annualità come segue: 20,41 milioni di euro per l'anno 2021, 52,79 milioni di euro per l'anno 2022, 68,93 milioni di euro per l'anno 2023, 46,65 milioni di euro per l'anno 2024, 47,79 milioni di euro per l'anno 2025 e 13,43 milioni di euro per l'anno 2026;

Per quanto di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, nell'ambito del programma infrastrutturale approvato col richiamato decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021, in relazione alla tipologia di interventi finalizzati all' “Ultimo/Penultimo miglio ferroviario/stradale”, risulta ammesso al finanziamento pubblico per l'intervento infrastrutturale denominato:

- “Nuovo ponte ferroviario su canale ovest”, CUP F71C18000110005, per euro 8.000.000,00;

Nell'ambito dell'Accordo Procedimentale (PROTOCOLLO AdSP MAS.E.0016004.03-11-2021) “Piano Nazionale per gli Investimenti complementari” tra Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, il MIMS si è impegnato a contribuire alla spesa necessaria alla realizzazione degli interventi di cui sopra, fino al limite massimo sopra indicato per ciascun progetto e comunque nel limite delle risorse che saranno effettivamente assegnate in bilancio, ripartite come nella tabella di cui all'Accordo Procedimentale sopra indicato;

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha invece assunto le funzioni di soggetto attuatore per gli interventi ammessi a finanziamento nel rispetto delle procedure di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni e procederà all'esecuzione delle opere di cui al presente Accordo nel rispetto del cronoprogramma procedurale previsto dall'Allegato 1 al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021 e nel rispetto della tempistica indicata all'articolo 2 comma 3 del decreto ministeriale n. 330 del 13/08/2021.

Con Decreto n. 849 del 25/11/2022 è stato approvato il verbale della Conferenza di Servizi decisoria; è stato apposto il vincolo preordinato all'esproprio delle aree necessarie alla realizzazione dell'opera pubblica denominata “Nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale”; è stato approvato il progetto definitivo dell'opera pubblica consistente nella realizzazione dell'opera pubblica sopra specificata, con conseguente dichiarazione di pubblica utilità ai sensi dell'art. 12 del T.U. Espropri; è stata attestata la regolare conclusione della Conferenza di Servizi decisoria.

A seguito dell'approvazione del progetto definitivo e del relativo quadro economico, è previsto



un importo € 13.720.825,56 di cui 10.622.655,79 € per lavori e oneri per l'applicazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso e € 3.098.169,77 per somme a disposizione dell'amministrazione; A seguito delle previsioni di spesa aggiornate, visti gli aumenti dei costi dei materiali, nel quadro economico del progetto e nelle more del completamento della progettazione esecutiva, vengono poi aggiornate le spese a disposizione portando l'importo complessivo a 15.000.000,00€ come da Quadro economico allegato (All.1-QE-DEFINITIVO-REV1).

Rilevato che:

Per il "Nuovo ponte ferroviario su canale ovest", CUP F71C18000110005, AdSPMAS ha ricevuto in data 14/12/2021 il versamento di € 653.120,00 e in data 22/04/2022 il versamento di € 1.689.280,00, pari alla quota parte relativa all'annualità 2021 e 2022 del finanziamento complessivo di € 8.000.000,00;

Nell'ambito delle attività di sviluppo della progettazione propedeutica alla realizzazione dell'intervento è risultato necessario conferire i seguenti incarichi, non ricompresi nelle voci del QE del progetto, per servizi di assistenza tecnica e consulenza anche di carattere tecnico-ingegneristico a:

- 1) Sinergo S.p.A.(mandataria)- Carlos Fernandez Fernandez Casado S.L.- Dott. Geologo Diego Mortillaro, con sede in Martellago (VE), via Ca' Bembo n.152, Cod. Fisc. e Partita I.V.A. 03877160279 per complessivi 80.000,00€ al netto degli oneri e 83.200,00 al lordo per l'esecuzione delle seguenti attività:
incarico di redazione del progetto di fattibilità tecnico economica (ex art.23 del Dlgs 50 /2016);
E' stata autorizzata la spesa dell'incarico di cui sopra con Decretazione 2018.0000397 autorizzata il 20/08/2018, Impegno 2018.00039701.
- 2) R.T.P. Sinergo S.p.A.(mandataria)- Carlos Fernandez Fernandez Casado S.L., con sede in Martellago (VE), via Ca' Bembo n.152, Cod. Fisc. e Partita I.V.A. 03877160279 per complessivi 230.986,43€ al netto degli oneri e 240.225,89€ al lordo per l'esecuzione delle seguenti attività:
incarico di redazione del progetto definitivo, del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e del progetto esecutivo;
E' stata autorizzata la spesa dell'incarico di cui sopra con Decretazione 684 autorizzata il 09/01/2020.
- 3) Planum S.R.L., con sede legale in Venezia, via Passo Duran n.2/B, Cod. Fisc. e Partita I.V.A. 04480300278 per complessivi 21.000,00€ al netto degli oneri e 21.840,00€ al lordo per l'esecuzione delle seguenti attività:
servizio di supporto al RUP per la verifica del progetto definitivo e per la verifica ai fini della validazione del progetto esecutivo.
E' stata autorizzata la spesa dell'incarico di cui sopra con Decretazione 2020.0000736, impegno 2019.007048s2 e 2019.007048s2.

Nelle more dell'approvazione del Quadro economico dell'intervento sono stati disposti, con contestuale imputazione della spesa al capitolo di bilancio 211.10 "acquisto, costruzione, trasformazione opere portuali ed immobiliari" i seguenti incarichi a:

A. Geotecnica Veneta S.R.L., con sede in Martellago (VE), via Dosa n. 26/A, Cod. Fisc. e Partita I.V.A. 01657520274 per complessivi 10.995,60€ per l'esecuzione delle seguenti attività:
"Affidamento del servizio di indagine ambientale relativo all'area privata ubicata in via banchina dei Molini - Marghera- Venezia, catastalmente identificata al foglio 2 , mapp.413 relativo alla progettazione del nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale-

canale industriale Ovest di porto Marghera". Spesa autorizzata con decretazione 2022.0000386 - Lettera d'ordine n.2022.296. con PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0013298.22-07-2022. - impegno 5626/2022;



B. Geosurvey Srl, con sede in Dolo (VE), via Comunetto n. 11, Cod. Fisc. e Partita I.V.A. 04031460274 per complessivi 3.750,00€ per l'esecuzione delle seguenti attività: " Servizi di rilievi topografici relativi all'area privata ubicata in via banchina dei Molini - Marghera- Venezia, catastalmente identificata al foglio 2 , mapp.413 relativo alla progettazione del nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale- canale industriale Ovest di porto Marghera". Spesa autorizzata con decretazione 2022.0000386 - Lettera d'ordine n. 2022.297. con PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0013300.22-07-2022 impegno 5627/2022;

La spesa impegnata con tali decretazioni deve essere ricondotta al capitolo 211.12 "Investimenti di cui al Piano nazionale per gli investimenti complementari";

Nelle more dell'approvazione del Quadro economico dell'intervento è stato disposto, con contestuale imputazione della spesa al capitolo di bilancio 211.12 "Investimenti di cui al Piano nazionale per gli investimenti complementari" il seguente incarico a:

Ing. Andrea Pasqualetto, libero professionista con studio in Mira (VE), via Torino n.10, Cod. Fisc. PSQNDR70M22D325B e Partita I.V.A. 03890630274 per l'attività di Supporto al Responsabile Unico del Procedimento e di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione dei lavori per l'importo di 130.000,00€. Spesa autorizzata con decretazione 2022.0000267 - impegno 3922/2022

Si attesta che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'APV giugno 2007.

Si dispone di:

- Approvare, ai sensi dell'art. 27 del Dlgs 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. il progetto denominato "Nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale - Canale Industriale Ovest di Porto Marghera (VENEZIA) - CUP OPERA: F71C18000110005";
- Autorizzare la spesa complessiva di 15.000.000,00 € corrispondente al quadro economico dell'opera a valere sullo stanziamento 2022 del capitolo 211.12 "Investimenti di cui al Piano nazionale per gli investimenti complementari" previsto per la realizzazione del "Nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale" - Canale Industriale Ovest di Porto Marghera (VENEZIA) - CUP OPERA: F71C18000110005 di cui 8.000.000 € coperti dal fondo complementare del PNRR di cui:
 - Per € 10.995,60 attraverso rettifica dell'impegno 5626/2022 già assunto con decretazione 2022.0000386 - servizio di indagine ambientale relativo all'area privata ubicata in via banchina dei Molini - Marghera- Venezia, catastalmente identificata al foglio 2 , mapp.413 relativo alla progettazione del nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale- canale industriale Ovest di porto Marghera - voce 03del QE e utilizzo di parte delle risorse impegnate per la spesa complessiva del progetto e variazione delle eventuali registrazioni contabili sinora effettuate;
 - Per € 3.750,00 attraverso rettifica dell'impegno 5627/2022 già assunto con decretazione 2022.0000386 - Servizi di rilievi topografici relativi all'area privata ubicata in via banchina dei

Molini - Marghera- Venezia, catastalmente identificata al foglio 2 , mapp.413 relativo alla progettazione del nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale- canale industriale Ovest di porto Marghera- voce 03del QE e utilizzo di parte delle risorse impegnate per la spesa complessiva del progetto e variazione delle eventuali registrazioni contabili sinora effettuate;

- Per € 130.000,00 nell'impegno 3922/2022, assunto con decretazione 2022.0000267 - Supporto al Responsabile Unico del Procedimento e di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione dei lavori - voce 03 del QE, per la parte già utilizzata dello stesso e per la rimanenza mediante utilizzo di parte delle risorse impegnate per la spesa complessiva del progetto;
- riservarsi di autorizzare con successivo provvedimento l'affidamento dell'esecuzione dei lavori a progetto esecutivo approvato



- impegnare la somma complessiva di 15.000.000,00 € corrispondente al quadro economico dell'opera a valere delle somme del bilancio 2022 previste per la realizzazione del "Nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale" - Canale Industriale Ovest di Porto Marghera (VENEZIA) - CUP OPERA: F71C18000110005 di cui 8.000.000 € coperti dal fondo complementare del PNRR;

-accertare a valere sull'esercizio finanziario 2022 il contributo di complessivi € 7.346.880,00 per la realizzazione del "Nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale" - Canale Industriale Ovest di Porto Marghera (VENEZIA) - CUP OPERA: F71C18000110005, pari all'intero finanziamento non incassato nel 2021 previsto dall'accordo procedimentale di cui sopra.

Parte della somma impegnata pari a 8.000.000,00€ trova copertura tramite le somme che il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, si è impegnato a contribuire per la realizzazione degli interventi di cui sopra, fino al limite sottoindicato e ripartite come segue:

anno 2021 €	653.120,00
anno 2022 €	1.689.280,00
anno 2023 €	2.205.760,00
anno 2024 €	1.492.800,00
anno 2025 €	1.529.280,00
anno 2026 €	429.760,00
Totale €	8.000.000,00

**Il direttore della Direzione
Tecnica**

Giovanni Terranova



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 15.000.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2022	U21112	2022.00073701		F71C18 000110 005	15000000.00	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	Impegno generale 9407/2022 Presub 1 - somme a base di appalto Presub 2 - somme a disp amm.ne. Si provvede inoltre a registrare quanto segue: Decretazione 2022.0000386 rettifica impegni 5626/2022 e 5627/2022 - utilizzare imp. 9407 presub 2 sub 3 e 4 Decretazione 2022.0000267 rettifica parte non utilizzata imp. 3922/2022 - utilizzare imp. imp. 9407 presub 2 sub 5

Note: Si provvede ad accertare il finanziamento per la parte non incassata nel 2021 al cap. E22115 delle entrate accertamento 3751/2022.

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 03 gennaio 2023

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005