

Decretazione n. 2022.0000729 autorizzata il 12 gennaio 2023

Oggetto: Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera -CUP F71B21003920001

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

Premesso che:

Con decreto ministeriale n. 330 del 13 agosto 2021, registrato alla Corte dei Conti in data 6/09/2021 al n. 2660, è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), come elencati nell'Allegato 1 al decreto medesimo, per un importo complessivo di euro 2.835,63 milioni, relativo agli esercizi dal 2021 al 2026, a valere sulle risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D.L 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, nei limiti delle annualità che saranno assegnate in bilancio;

Al settore portuale risultano destinate risorse per complessivi euro 2.860 milioni, dei quali 250 milioni destinati all'“Ultimo/Penultimo miglio ferroviario/stradale”, ripartiti in annualità come segue: 20,41 milioni di euro per l'anno 2021, 52,79 milioni di euro per l'anno 2022, 68,93 milioni di euro per l'anno 2023, 46,65 milioni di euro per l'anno 2024, 47,79 milioni di euro per l'anno 2025 e 13,43 milioni di euro per l'anno 2026;

Per quanto di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, nell'ambito del programma infrastrutturale approvato col richiamato decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021, in relazione alla tipologia di interventi finalizzati all' “Ultimo/Penultimo miglio ferroviario/stradale”, risulta ammesso al finanziamento pubblico l'intervento infrastrutturale denominato:

- “Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a porto Marghera”, CUP F71B21003920001, per euro 12.000.000,00;

Nell'ambito dell'Accordo Procedimentale (PROTOCOLLO AdSP MAS.E.0016004.03-11-2021) “Piano Nazionale per gli Investimenti complementari” tra Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, il MIMS si è impegnato a contribuire alla spesa necessaria alla realizzazione dell'intervento di cui sopra, fino al limite massimo sopra indicato per il progetto e comunque nel limite delle risorse che saranno effettivamente assegnate in bilancio, ripartite come nella tabella di cui all'Accordo Procedimentale sopra indicato;

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha invece assunto le funzioni di soggetto attuatore per l'intervento ammesso a finanziamento nel rispetto delle procedure di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni e procederà all'esecuzione delle opere di cui all'Accordo nel rispetto del cronoprogramma procedurale previsto dall'Allegato 1 al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021 e nel rispetto della tempistica indicata all'articolo 2 comma 3 del decreto ministeriale n. 330 del 13/08/2021.

Rilevato che:

Per l'“Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera”, CUP F71B21003920001, AdSPMAS ha ricevuto in data 14/12/2021 il versamento di € 979.680,00 e in data 22/04/2022 il versamento di € 2.533.920,00, pari alla quota parte relativa all'annualità 2021 e 2022 del finanziamento complessivo di € 12.000.000,00;

Nell'ambito delle attività di sviluppo della progettazione propedeutica alla realizzazione dell'intervento è risultato necessario conferire incarichi per servizi di assistenza tecnica e consulenza anche di carattere tecnico-ingegneristico a:

1. Sogesid S.p.A. - Ingegneria Territorio Ambiente - con sede in Roma, Via Calabria n. 35, Cod. Fisc. e Partita I.V.A. 04681091007 per complessivi € 366.710,16 al netto degli oneri e € 381.378,57 al lordo, per l'esecuzione delle seguenti attività.

1.1	Progettazione, Direzione Esecutiva del Contratto e Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione delle indagini, per l'importo di	€ 40.000,00
1.2	Progettazione Definitiva per l'importo di	€ 220.270,65
1.3	Progettazione Esecutiva per l'importo di	€ 106.439,51

2. Ing. Raffaele Cardinale, libero professionista con studio in Padova, Galleria Spagna n. 32, Cod. Fisc. CRDRFL64D02G224T e Partita I.V.A. 02492700287 per l'attività di Supporto al Responsabile Unico del Procedimento e di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione dei lavori per l'importo di € 160.000,00.

Relativamente all'attività di cui al punto 1. con decretazione 273/2022 "Stipula di convenzioni attuative per il supporto tecnico-specialistico funzionale all'attuazione degli interventi di efficientamento delle strutture portuali, attraverso l'adeguamento ambientale e la riqualificazione delle banchine e attraverso lo sviluppo di infrastrutture stradali e ferroviarie" è stata autorizzata la spesa complessiva di € 381.379,00 che trova copertura nel precedente impegno generale di spesa 2178/2022 assunto con decretazione 146/2022, sub 1.

Relativamente all'attività di cui al punto 2., nelle more dell'approvazione del quadro economico dell'intervento, con decretazione 500/2022 "Incarico di collaborazione ai sensi degli articoli 7, comma 6, del decreto legislativo, n. 165 e 1, comma 17, del decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2021, n. 113 - Intervento infrastrutturale "Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera" la spesa di € 160.000,00 è stata posta a carico del capitolo 211.12 "Investimenti di cui al Piano nazionale per gli investimenti complementari" dove trova copertura nelle somme stanziare con impegno generale di spesa 6933/2022. L'importo di € 160.000,00 è compreso nell'importo complessivo dell'opera pari a € 12.000.000,00.

Si attesta che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'APV giugno 2007.

Si dispone di:

- autorizzare la spesa complessiva di euro 12.000.000,00 di cui € 9.200.000,00 stimati per lavori ed oneri per l'applicazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso ed € 2.800.000,00 stimati per somme a disposizione dell'amministrazione, che trova copertura nello stanziamento 2022 del capitolo 211.12 Investimenti di cui al Piano nazionale per gli investimenti complementari e per € 160.000,00 nell'impegno 6933/2022, assunto con decretazione 500/2022 - Incarico di collaborazione ai sensi degli articoli 7, comma 6, del decreto legislativo, n. 165 e 1, comma 17, del decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2021, n. 113 - voce B.9 lettera e) del QE, per la parte già utilizzata dello stesso e per la rimanenza mediante utilizzo di parte delle risorse impegnate per la spesa complessiva del progetto;

- riservarsi di autorizzare con successivo provvedimento l'affidamento dell'esecuzione dei lavori per un totale di € 9.200.000,00 (di cui € 8.600.000,00 per lavori ed € 600.000,00 per oneri per l'applicazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso, mediante procedura prevista dall'art. 48, D.L. n. 77/21,



come convertito dalla L. n. 108/21;

- accertare a valere sull'esercizio finanziario 2022 il contributo di complessivi € 11.020.320,00 per "Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera", CUP F71B21003920001, pari all'intero finanziamento non incassato nel 2021 previsto dall'Accordo procedimentale di cui sopra.

La spesa, come indicato, trova copertura tramite le somme che il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, si è impegnato a finanziare per la realizzazione dell'intervento di cui alle premesse, fino al limite sottoindicato e ripartite come segue:

anno 2021	€ 979.680,00
anno 2022	€ 2.533.920,00
anno 2023	€ 3.308.640,00
anno 2024	€ 2.239.200,00
anno 2025	€ 2.293.920,00
anno 2026	€ 644.640,00

Totale € 12.000.000,00

ALLEGATI: QE 30122022.pdf

**Il direttore della Direzione
Tecnica**

Giovanni Terranova



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 12.000.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2022	U21112	2022.00009397		F71B21 003920 001	12000000.00	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	Impegno generale 9397/2022 Presub 1 - somme a base di appalto; Presub 2 somme a disposizione dell'amministrazione. Si provvede inoltre a registrare quanto segue: Decretazione 500/2022 - rettifica parte non utilizzata dell'imp. 6933/2022 - utilizzare impegno 9397/2022 Presub 2 - sub 3.

Note: Si provvede ad accertare il finanziamento per la parte non incassata nel 2021 al cap. E22115 delle entrate accertamento 3752/2022

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 03 gennaio 2023

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005