



Decretazione n. 2022.0000706 autorizzata il 02 gennaio 2023

Oggetto: Integrazione sistemi di monitoraggio delle emissioni

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

Nell'ambito del progetto Clean Berth, Cooperazione istituzionale transfrontaliera per la sostenibilità ambientale ed efficienza energetica dei porti, Programma INTERREG V-A Italia-Slovenia 2014-2020, è stata messa in atto un'azione pilota di monitoraggio acustico delle aree portuali, che ha previsto l'implementazione di una rete di misura presso le aree di competenza di AdSP MAS a Venezia, costituita da tre punti collocati rispettivamente a Marittima, S. Marta e S. Basilio; per la postazione principale di S. Marta, è stato anche previsto l'inserimento di una centralina di rilevamento delle condizioni meteorologiche.

Il funzionamento della rete ha avuto inizio nel maggio 2021, grazie alla collaborazione dell'Università di Padova Dipartimento di Ingegneria Industriale, che presta supporto tecnico-scientifico alle attività sulla base di una Convenzione quadro per la "gestione strategica e controllo del rumore ambientale portuale e stesura della mappatura acustica dell'ambito portuale" siglata il 9 aprile 2020, di collaborazione a carattere continuativo tra i due Enti con lo scopo di costituire e strutturare, in un quadro organico, gli strumenti necessari alla gestione strategica del rumore ambientale e di uno specifico Accordo Attuativo per l'esecuzione dell'azione pilota di monitoraggio acustico delle aree portuali nell'ambito del progetto CLEAN BERTH, stipulato ex art. 5 del D.lgs. 50/2016, in data 7 agosto 2020.

Le attività relative al progetto si sono concluse nel mese di agosto 2022, ma tuttavia c'è l'esigenza di dare continuità al funzionamento della rete di monitoraggio implementata da AdSP MAS; in particolare si è valutato negli scorsi mesi il progetto di integrazione della rete, individuato quale intervento nel POT 2022/2024.

Per il tramite dell'Università di Padova è stata svolta un'indagine tra i fornitori già selezionati per il progetto Clean Berth in modo da avere una indicazione di costo di massima per il completamento della rete di monitoraggio acustico esistente con l'aggiunta di centraline "low cost" per rumore e qualità dell'aria tramite noleggio di lungo periodo, considerando anche la necessità della collaborazione da parte dell'Università di Padova per l'analisi dei dati ed il supporto scientifico per gli adempimenti previsti dalla LQ 447/95 (legge quadro sull'inquinamento acustico) e la Direttiva 2000/14/CE (mappatura acustica strategica).

I presupposti della nuova progettazione sono stati che:

- la rete di monitoraggio acquisita tramite Clean Berth è stata ottimizzata solo per l'area del centro storico di Venezia e per uno scenario differente da quello attuale,
- è possibile ed opportuno integrare le attuali centraline per renderle indipendenti, sia dal punto di vista dell'acquisizione dei dati sia per la trasmissione degli stessi;
- c'è la necessità di poter operare in maniera omogenea e integrata su tutte le aree di pertinenza AdSP MAS (Venezia, Marghera, Fusina, Chioggia);
- il sistema di monitoraggio acustico implementato può essere integrato con sistemi low cost di monitoraggio ambientale compatibili con l'attuale piattaforma di raccolta, analisi ed archiviazione dei dati, producendo utili risultati.

per quanto sopra esposto, in base all'analisi economica condotta tra i fornitori suddetti, le voci ed i costi per il mantenimento, potenziamento e l'ottimizzazione dell'attuale rete di monitoraggio ambientale, consistono in:

- completamento della rete di monitoraggio acustico con aggiunta di due stazioni meteo mancanti, tre router dedicati alla trasmissione dati ed installazione - € 20.000,
- acquisizione di una quarta centralina di monitoraggio - € 18.000,
- manutenzione periodica e taratura biennale (obbligatoria per legge) - € 16.000 per quattro centraline,
- noleggio di 5 centraline autonome di monitoraggio acustico "low cost" per 5 anni integrate alla piattaforma Noisemote - € 26.000,
- noleggio di 5 centraline autonome di monitoraggio di qualità "low cost" per 3 anni integrate alla piattaforma Noisemote - € 35.000,
- servizio di supporto da parte dell'Università di Padova per l'analisi dei dati di monitoraggio ed il supporto scientifico per gli adempimenti cogenti relativi all'inquinamento



acustico per un periodo di 5 anni - € 75.000,
per un totale complessivo di € 190.000 nell'ipotesi di un monitoraggio ambientale completo su
un orizzonte temporale di cinque anni.

La stima si basa sui prezzi di listino della strumentazione e sui costi standard per le attività di
supporto, al netto di eventuali scontistiche operate dai singoli fornitori.

Dato quanto sopra si richiede di:

- autorizzare la spesa complessiva di € 200.000 (comprensiva di € 10.000 di imprevisti),
per l'integrazione della rete di monitoraggio e l'attività di monitoraggio per un arco temporale di
5 anni;
- autorizzare l'affidamento del servizio di supporto scientifico per gli adempimenti cogenti
relativi all'inquinamento acustico per un periodo di 5 anni all'Università di Padova, sulla base
della pro-roga della Convenzione in essere per la spesa sopra compresa di € 75.000.

La spesa trova copertura nel Capitolo 211.10.

Si dà atto che il servizio in oggetto ha rilevanza per le finalità dell'Ente e si attesta che la
struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità
rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del regolamento di Amministrazione e
Contabilità dell'APV giugno 2007 e PR08 del SGQ.

**Il direttore della Direzione
Tecnica**

Giovanni Terranova



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 200.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2022	U21110	2022.00009181			200000.00	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	Impegno generale 9181/2022

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 28 dicembre 2022

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005