



DECRETO DEL DIRETTORE

Istanza da parte di Cereal Docks Marghera S.r.l. pervenuta in data 13/06/2022 e acquisita con prot. AdSPMAS n. 10951

Conferenza di servizi decisoria – Determinazione di conclusione ex art. 14-quater co. 1, legge n. 241/1990 e ss. mm. ii. –Autorizzazione, ai sensi dell’art. 5 comma 5-bis della L.84/1994 e dell’art.55 Cod. Nav., del progetto: *“Costruzione Nuovi Silos per contenimento Materie Prime”*.

IL DIRETTORE

PREMESSO CHE ai sensi dell’art. 5 comma 5bis della L. n. 84/1994 (così come riformata dal D.Lgs. del 4 agosto 2016 n. 169) *“l’esecuzione di opere nei porti da parte di privati è autorizzata, sotto tutti i profili rilevanti, in esito ad apposita conferenza di servizi convocata dall’Autorità di Sistema Portuale”*;

PREMESSO CHE è stata acquisita dalla scrivente la richiesta di Permesso di Costruire con prot. AdSPMAS n. 10951 del 13/06/2022 da parte dell’Arch. Andrea Lotto, professionista incaricato dalla ditta Cereal Docks Marghera S.r.l.;

VISTI i piani regolatori portuali vigenti per i porti di Venezia (PRP 1908 -1965) e Chioggia (PRP 1981);

RITENUTO CHE l’intervento in oggetto è compatibile con il Piano Operativo Triennale (POT) 2022 – 2024 e suoi successivi aggiornamenti;

VALUTATA la compatibilità urbanistica del citato progetto rispetto alla vigente pianificazione portuale;

VISTO l’art. 5 comma 5 bis della L. n. 84/1994 e ss.mm.ii.;

VISTO la legge 7 agosto 1990 n. 241 ss.mm.ii. Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi;

VISTO gli artt. 14 e 14 bis della legge 7 agosto 1990 n. 241, così come riformata dal D.Lgs. 30 giugno 2016, n. 127 recante *“Norme per il riordino della disciplina in materia di conferenza di servizi”*;

VISTO il Codice della Navigazione e ss.mm.ii. ed il relativo Regolamento d’attuazione;

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i



VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile M_ INF. UFFGAB.REG DECRETI. R.0000224 del 28.05.2021, che nomina il Dott. Fulvio Lino Di Blasio quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il Decreto n.355 del 02 gennaio 2019 del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale in merito ai poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive;

CONSIDERATO che la conclusione positiva dell'avviato procedimento amministrativo è subordinata all'acquisizione di pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, resi dalle Amministrazioni/Enti in indirizzo (inclusi i gestori di beni o servizi pubblici), prodromici al rilascio da parte dell'Autorità di Sistema Portuale del provvedimento finale di autorizzazione unica all'esecuzione delle opere oggetto di valutazione;

CONSIDERATO che con decreto AdSPMAS n. 781 del 20/06/2022 la scrivente Autorità di Sistema Portuale ha indetto ai sensi dell'art. 5 comma 5-bis L. n. 84/1994 e dell'art. 14-bis L. n. 241/1990 la Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona finalizzata al rilascio dell'autorizzazione necessaria alla realizzazione dell'opera progettuale presentata;

CONSIDERATO che con comunicazione prot. AdSPMAS n. 11605 del 22/06/2022 l'Autorità di Sistema Portuale ha convocato la Conferenza di Servizi semplificata ed in modalità asincrona per l'approvazione del progetto stesso, comunicando il termine perentorio di 90 giorni entro il quale le amministrazioni coinvolte devono rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della conferenza;

CONSIDERATO che è pervenuto con prot. 2022-c_l736c_venezias-0484047 (prot. AdSPMAS n. 18136 in data 17/10/2022 e allegato alla presente) il parere del Comune di Venezia che *"sotto il profilo urbanistico esprime parere negativo in quanto il progetto risulta non conforme con la vigente strumentazione urbanistica generale del Comune di Venezia"*;

VALUTATO che l'opera in oggetto ricade totalmente in ambito portuale, e come prescritto dall'art. 5 comma 1-quinquies e 2-ter della Legge 84/1994, *"la pianificazione delle aree portuali e retro-portuali è competenza esclusiva dell'Autorità di sistema portuale, che vi provvede mediante l'approvazione del PRP"* e che *"Il PRP è un piano territoriale di rilevanza statale e rappresenta l'unico strumento di pianificazione e di governo nel proprio perimetro di competenza"* e che l'intervento risulta conforme al PRP vigente;

VALUTATO che, come disciplinato dall'art. 14-bis, comma 6 della L. n. 241/1990, è prevista la Conferenza di Servizi in forma simultanea ed in modalità sincrona qualora in sede di conferenza semplificata, l'amministrazione procedente abbia acquisito atti di dissenso che indichino

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i



condizioni o prescrizioni che la stessa ritiene possibile superare mediante esame contestuale degli interessi coinvolti, e che la stessa è stata convocata con prot. AdSPMAS n. 19798 del 14/11/2022;

CONSIDERATO l'esito positivo e la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi decisoria in modalità sincrona ai sensi dell'art. 14-*bis* comma 6 e 14-*ter* della legge n. 241/90 ss.mm.ii. che si è tenuta il giorno 24/11/2022, alle ore 11,30 presso la sede della Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Santa Marta Fabbricato 13, Venezia come da verbale prot. AdSPMAS n. 20909 del 01/12/2022.

ATTESO il regolare svolgimento del procedimento così come stabilito dalla normativa di riferimento;

In virtù dei poteri conferiti dalla Legge,

DECRETA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-quater della legge 241/90 ss.mm.ii. la conclusione positiva della Conferenza dei Servizi semplificata e in modalità sincrona per l'approvazione del progetto "Costruzione Nuovi Silos per contenimento Materie Prime".

AUTORIZZA

Ai sensi dell'art. 5 comma 5-bis della L.84/1994 l'esecuzione delle opere in oggetto con le prescrizioni e condizioni presenti nei pareri allegati.

L'efficacia della presente autorizzazione è inoltre subordinata al pagamento dei contributi di costruzione, se dovuti.

Il Direttore
Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo
Antonio Revedin

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i