



## **Decreto n. 2022.0000682 autorizzato il 23 dicembre 2022**

### **Oggetto: Service per l'attività ingegneristica relativa alle progettazioni inerenti il settore ferroviario**

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

CONSIDERATO che con atto formale n. 26329 di Rep. del 2/12/1992 il Provveditorato al Porto di Venezia ha concesso in uso alla società Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto Marghera S.p.A. zone demaniali marittime per complessivi mq 27.850 allo scopo di mantenervi ed esercirvi il complesso di beni costituenti il Raccordo ferroviario base di Marghera-Venezia per la durata di anni 30 a decorrere dall'1/01/1981;

CONSIDERATO che con l'atto di convenzione n. 113629 di Rep. del 2/07/1976 il Comune di Venezia ha concesso in uso alla società E.R.F. S.p.A. i terreni, gli impianti fissi e la rete dei binari ferroviari di proprietà comunale costituenti il Raccordo ferroviario asservito alla I^ zona industriale di Porto Marghera per la durata di anni 50 con decorrenza 01/01/1974 e scadenza 31/12/2023;

VISTA l'Ordinanza A.P.V. n. 290 del 24/12/2008 con la quale è stata assegnata alla società E.R.F. S.p.A. la concessione del servizio ferroviario portuale di Venezia di cui al D.M. 4 aprile 1996;

VISTA la nota in data 20/01/2011 prot. 10/GG/Db con la quale la società E.R.F. S.p.A. ha formalizzato la richiesta di concessione avente ad oggetto il complesso di beni immobili ferroviari individuati nella delibera del C.P. n. 4/2008;

VISTA la nota in data 10/02/2014 con la quale la società E.R.F. S.p.A. è stata nominata da RFI Soggetto Unico per il servizio di manovra primaria nell'impianto di Venezia Marghera Scalo;

VISTA l'Ordinanza A.P.V. n. 395 del 20/06/2014 con la quale è stata confermata in capo alla società E.R.F. S.p.A. la concessione del servizio ferroviario portuale di Venezia e ne è stato recepito l'aggiornamento del piano tariffario;

VISTO l'atto di accordo reg. il 13/12/2018 al n. 1803 sottoscritto tra Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale - Porti di Venezia e Chioggia (in seguito AdSP) e la società Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto Marghera S.p.A. (in seguito E.R.F. S.p.A.) concernente la definizione dei criteri di programmazione, gestione e realizzazione delle manutenzioni ordinarie e straordinarie alla rete ferroviaria portuale;

CONSIDERATO che tra gli interventi strategici di prossima realizzazione dell'AdSP MAS, è ricompreso l'Adeguamento funzionale e messa in sicurezza di via dell'Elettricità da via Ghega al raccordo con innesto A57 - Lotto 1, tratto compreso tra via Ghega e via delle macchine, che tra le altre vede anche la realizzazione del raddoppio del binario di raccordo alla stazione Venezia, Marghera Scalo;

CONSIDERATA la necessità dell'AdSP MAS di sviluppare un assesment inerente lo status dei binari ferroviari di raccordo presenti all'interno dei quattro terminal commerciali del porto di Venezia;

CONSIDERATO che il procedimento relativo alla progettazione esecutiva dell'intervento "Manutenzione rete ferroviaria", di cui al su indicato atto di accordo, risulta in fase avanzata di sviluppo e se ne prevede l'affidamento dei relativi lavori entro il primo semestre del 2023;

ACCERTATO che non ricorrono le condizioni per svolgere le attività ingegneristiche relative a:

- Direttore Operativo, Ispettore di Cantiere, Contabilità a misura, controllo e aggiornamento elaborati di progetto e manuali d'uso e manutenzione, relativamente ai lavori di "Manutenzione rete ferroviaria" di cui al succitato reg. il 13/12/2018 al n. 1803;
- Supporto al R.U.P. per la verifica e la validazione della progettazione esecutiva dell'intervento "Adeguamento funzionale e messa in sicurezza di via dell'Elettricità da via Ghega al raccordo con innesto A57 - Lotto 1, tratto compreso tra via Ghega e via delle macchine", che tra le altre vede anche la realizzazione del raddoppio del binario di raccordo alla stazione Venezia, Marghera Scalo;



- Verifica dello status dei binari ferroviari di raccordo presenti all'interno dei quattro terminal commerciali del porto di Venezia e sviluppo di apposita relazione;

da parte di personale interno in quanto, al momento, l'organico della stazione appaltante non consente di eseguire direttamente le attività di cui alla presente decretazione;

CONSIDERATO, in virtù di quanto su esposto, che la società E.R.F. S.p.a. possiede quindi le competenze tecnico scientifiche proprie del settore ferroviario;

VISTA e ritenuta congrua e coerente la proposta economica della società E.R.F. S.p.a., ricevuta con PROTOCOLLO AdSP MAS.E.0020482 del 25/11/2022, concerne l'esecuzione delle attività ingegneristiche su esposte, per complessivi Euro netti 58.762,00 così suddivisi:

- Euro 8.704,40 relativamente all'attività di Direttore Operativo, Ispettore di Cantiere, Contabilità a misura, controllo e aggiornamento elaborati di progetto e manuali d'uso e manutenzione, relativamente ai lavori di "Manutenzione rete ferroviaria" di cui al succitato reg. il 13/12/2018 al n. 1803;
- Euro 24.550,50 relativamente all'attività di Supporto al R.U.P. per la verifica e la validazione della progettazione esecutiva dell'intervento "Adeguamento funzionale e messa in sicurezza di via dell'Elettricità da via Ghega al raccordo con innesto A57 - Lotto 1, tratto compreso tra via Ghega e via delle macchine", che tra le altre vede anche la realizzazione del raddoppio del binario di raccordo alla stazione Venezia, Marghera Scalo;
- Euro 28.600,00 relativamente all'attività di verifica dello status dei binari ferroviari di raccordo presenti all'interno dei quattro terminal commerciali del porto di Venezia e sviluppo di apposita relazione;

RITENUTO, ai sensi dell'art.9, comma 1 punto 6 del DPR n°633 del 26/10/1972, l'IVA non imponibile;

VERIFICATA la disponibilità delle risorse finanziarie a valere nel capitolo U211.10 dell'anno finanziario in corso;

DATO ATTO che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'AdSPMAS approvato dall'Ente con Delibera del Comitato Portuale n. 02, del 29.03.2007, modificato parzialmente nell'art. 57 con delibera n. 19 del 22 dicembre 2012;

6969

SI APPROVA

- L'assunzione dell'impegno di spesa, per Euro complessivi 58.762,00, a valere nel capitolo U211.10 dell'anno finanziario in corso, necessari per lo svolgimento del servizio di ingegneria in parola;

- L'affidamento, ai sensi del combinato disposto Art. 36, co. 2, lettera b) del D.LGS 50/2016 e Art. 1, comma 2, lett. a) della L. 120/2020, del servizio di attività ingegneristica relativa alle progettazioni inerenti il settore ferroviario, alla società E.R.F. S.p.A;

ALLEGATI: 22APV1\_221116\_OTE\_D\_00\_REV00 [prot. 208 del 16.11.2022].pdf, attivita'.zip

**Il direttore della Direzione  
Tecnica**

Giovanni Terranova



## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 58.762,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

| Anno | Capitolo | Impegno       | CIG            | CUP | Importo in € | Descrizione  | Nota impegno                 |
|------|----------|---------------|----------------|-----|--------------|--|------------------------------|
| 2022 | U21110   | 2022.00008807 | 95417293<br>DD |     | 58762.00     | Acquisto, costruzione,<br>trasformazione di opere<br>portuali ed immobiliari | Impegno normale<br>8807/2022 |

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 16 dicembre 2022

Dott. Gianandrea Todesco

**VISTO AUTORIZZAZIONE**

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

**VISTO CONCORDO**

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*