



## **Decretazione n. 2022.0000627 autorizzata il 12 dicembre 2022**

### **Oggetto: APPALTO DEI LAVORI DI IMPLEMENTAZIONE E SOSTITUZIONE DEI SEGNALEMENTI MARITTIMI NEI PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA**

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

PRESO ATTO delle diverse iniziative che nel corso degli ultimi anni hanno interessato l'ambito lagunare (MoSe ed opere complementari quali lunate, dighe etc.) modificandone pesantemente la morfologia nelle bocche di porto e lungo i canali di grande navigazione;

PRESO ATTO della possibilità di avvalersi di innovativi sistemi di segnalamento marittimo e di ausilio alla navigazione nonché di nuove tecnologie di comunicazione implementate a livello nazionale dal Comando Generale delle Capitanerie di Porto;

CONSIDERATI i vari incontri con gli enti locali preposti, quali Marina Militare, Capitaneria di Porto di Venezia, Comando Generale delle Capitanerie di Porto, Provveditorato alle Opere Pubbliche per il Triveneto, durante i quali è emersa la necessità di affrontare il problema procedendo a una revisione complessiva del sistema di accessibilità nautica verificando la non obsolescenza dei sistemi di segnalamento marittimo e di ausilio alla navigazione e la conformità con gli standard internazionali per l'accesso ai porti;

CONSIDERATO che tutti i soggetti interessati hanno concordato nell'affidare all'Autorità di Sistema Portuale il compito di identificare un soggetto idoneo per svolgere un incarico di analisi dell'attuale situazione e lo sviluppo di un piano per il segnalamento di accesso ai porti di Venezia e Chioggia, e che tale studio, condotto dall'Università Parthenope di Napoli, si è concluso con l'elaborazione di un assesment della situazione attuale e una ipotesi di ottimizzazione e razionalizzazione dei segnalamenti marittimi;

PRESO ATTO del sopraccitato studio AdSP MAS ha affidato a Modimar s.r.l. la redazione di un progetto definitivo-esecutivo riguardante i segnalamenti presenti sui canali di competenza di AdSP MAS stessa, progetto che avrebbe dovuto tenere in considerazione le prescrizioni date dal comando dal Comando Logistico della Marina Militare - Direzione Fari e Segnalamenti;

CONSIDERATO che gli interventi previsti si collocano all'interno dei siti della Rete Natura 2000 denominati IT3250046 Laguna di Venezia e IT3250030 Laguna medio-inferiore di Venezia, al confine del sito IT3250031 Laguna superiore di Venezia e a circa 900 m dal sito terrestre IT3250023 Lido di Venezia e a circa 3 km dal sito marino IT3250047 Tegnùe di Chioggia, sono stati analizzati, in una relazione specifica, i fattori di pressione connessi alle lavorazioni previste, ed analizzati i loro possibili effetti su habitat e specie di interesse comunitario presenti nei Siti Natura 2000 della laguna di Venezia.

Tale Relazione di Incidenza Ambientale, intitolata "Implementazione e sostituzione di segnalamenti marittimi nei porti di Venezia e Chioggia- Fase di screening", affronta tali tematiche secondo quanto previsto dall'articolo 6 della Direttiva 147/92 Habitat, che prevede la stesura di una Relazione di Incidenza ogniqualvolta siano possibili/prevedibili effetti negativi su Siti Natura 2000 a seguito di Piani o Progetti; nel caso del Progetto in esame, si è in particolare seguito quanto previsto dal punto 4 (Fase 1) dell'allegato A alla DGR Veneto n. 1400 del 29.08.2017.

I risultati hanno indicato l'assenza di incidenza negativa significativa su habitat e specie dei Siti Natura 2000 considerati, pertanto è stata predisposta una valutazione dei possibili effetti sugli habitat e sulle specie di interesse comunitario presenti in prossimità delle aree di progetto, fino alla fase di "screening";

VISTA la conferenza di servizi in modalità asincrona indetta ai sensi dell'art. 14 e ss. della Legge n.241/1990 per l'approvazione del progetto definitivo-esecutivo relativo all'implementazione e sostituzione di segnalamenti marittimi nei porti di Venezia e Chioggia, conclusasi con parere positivo incondizionato;

VISTO il verbale di verifica e validazione del 30/08/2022 relativo al sopraccitato progetto e il decreto del Presidente n. 0799 di approvazione del progetto esecutivo;

CONSIDERATO inoltre che gli interventi ricadono all'interno dell'area D. Lgs. 42/2004 art.157 e che alcuni di questi ricadono in area vincolata dal punto di vista paesaggistico, la Regione Veneto ha indetto apposita Conferenza di Servizi in data 07/11/2022 al fine dell'ottenimento dell'Autorizzazione Paesaggistica, ai sensi del punto B.11 dell'Allegato B del DPR 31/2017; Dato atto che i lavori in oggetto riguardano attività necessarie ed indispensabili per assicurare la navigabilità dei canali di competenza di AdSPMAS, compito istituzionale dell'Ente. Si attesta che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità Giugno 2007.

TUTTO CIO' PREMESSO nelle more dell'ottenimento dell'Autorizzazione paesaggistica, si chiede di:

- 1) Autorizzare la spesa complessiva di Euro 650.000,00 (IVA non imponibile ai sensi art.9, c. 1, p.6 DPR 633/72), di cui Euro 599.500,96 quali Somme a base d'appalto ed Euro 50.499,04 quali Somme a disposizione dell'Amministrazione, di cui al Quadro Economico allegato, la quale, trattandosi di un intervento complementare e finalizzato al mantenimento della navigabilità dei canali di grande navigazione, trova copertura nello stanziamento 2022 del capitolo 211.10.
- 2) Autorizzare l'avvio della manifestazione di interesse per la partecipazione alla procedura negoziata ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera b) della L. n. 120/2020, così come modificato dall'art.51 della L. 108/2021
- 3) Autorizzare l'avvio della procedura per l'affidamento dei lavori in oggetto per un importo pari a Euro € 599.500,96, di cui Euro 575.886,33 per lavori e Euro 24.614,63 di costi della sicurezza in applicazione del piano di sicurezza e coordinamento non soggetti ribasso, tramite procedura negoziata ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera b) della L. n. 120/2020, così come modificato dall'art.51 della L. 108/2021

L'avvio della procedura di gara è comunque vincolato dall'ottenimento di tutte le necessarie autorizzazioni sopracitate.

Con la presente il sottoscritto Responsabile del Procedimento, Ing. Giovanni Terranova, attesta la necessità di ricorrere alla nomina di un Direttore dei Lavori e visto il Decreto del Commissario Straordinario n. 601 del 6 maggio 2021 di aggiornamento dei poteri di rappresentanza e di aggiornamento delle deleghe esecutive (aggiornamento del decreto n. 541 del 9 dicembre 2020), in considerazione delle adeguate competenze professionali maturate dal dipendente geom. Alessia Favaro, impiegato con funzioni di Quadro A in servizio presso l'area Canali e navigazione, dispone la nomina dello stesso ai sensi del D.Lgs. n.50/2016 per l'appalto in oggetto.

ALLEGATI: Quadro economico.pdf

**Il direttore della Direzione  
Tecnica**

Giovanni Terranova



## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 650.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2022	U21110	2022.00008585		F71I220 001300 05	650000.00	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	Impegno generale 8585/2022 Presub 1 - somme a base di appalto Presub 2 - somme a disposizione dell'amm.ne.

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 06 dicembre 2022

Dott. Gianandrea Todesco

**VISTO AUTORIZZAZIONE**

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

**VISTO CONCORDO**

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*