



## **Decretazione n. 2022.0000261 autorizzata il 20 maggio 2022**

### **Oggetto: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COMPRENSIVE DELLA DEFINIZIONE DI UNA CAMPAGNA DI INDAGINE E DELLA MAPPATURA DEL DEGRADO, PER IL PONTE DELLA LIBERTÀ E RAMPA TRONCHETTO A VENEZIA (CIG9236914E8E)**

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

Tra i manufatti nella disponibilità dell'AdSPMAS vi sono ponti stradali, ferroviari e pedonali per i quali la Direzione Tecnica ha provveduto ad eseguire uno screening preliminare a seguito del quale ha avviato una fase progettuale per la redazione del progetto esecutivo degli interventi di manutenzione. Tra le strutture interessate figurano anche la rampa Tronchetto e il tratto della S. R. 11 compreso tra l'ex fortino e il canale Scomenzera per i quali, con la Decretazione n. 2019.0000770 del 07 gennaio 2020, è stato autorizzato lo studio di fattibilità tecnico-economica e di vulnerabilità sismica, affidato mediante procedura negoziata alla società BERRO & SARTORI INGEGNERIA, mentre le attività di indagine sulle strutture sono state affidate al laboratorio EXPIN srl con lettera d'ordine Prot. n. 5074 del 29/03/2021.

I professionisti hanno pertanto avviato l'attività eseguendo:

- la ricerca materiale storico e tecnico/documentale;
- il rilievo dello stato di conservazione delle strutture e individuazione delle criticità in relazione alla

situazione statica e di durabilità dell'opera;

- la restituzione grafica dello stato di degrado;
- la definizione del piano di prove ed indagini da eseguire.

Successivamente, i risultati delle prove sulle strutture e sui relativi materiali costituenti hanno evidenziato nel complesso una condizione particolarmente critica, tale da non consentire l'applicazione degli stretti vincoli del D.M. NTC 17/1/2018, pena la declassazione del tratto del ponte della Libertà in oggetto, unico collegamento stradale di Venezia con la terraferma.

Per quanto sopra, valutato che le "Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza, ed il monitoraggio dei ponti esistenti" offrono ulteriori strumenti e approcci rispetto a quelli proposti dalle citate Norme tecniche sulle Costruzioni (NTC2018), è stato chiesto alla società BERRO & SARTORI INGEGNERIA, già in possesso delle necessarie conoscenze dell'infrastruttura e autori dello studio preliminare, un'offerta per l'esecuzione delle seguenti attività:

- attuare le valutazioni previste dalle "Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza, ed il monitoraggio dei ponti esistenti" con approccio multilivello;

- procedere alla definizione di una nuova campagna di ispezioni visive nelle porzioni di ponte che ad oggi risultano inaccessibili;

- effettuare una mappatura di dettaglio dello stato di degrado di tutti gli impalcati e le sottostrutture che dovranno essere interessate dagli interventi di ripristino;

- redigere le progettazioni definitiva ed esecutiva della messa in sicurezza della quota parte di viadotto dove sono stati rilevati i maggiori degradi delle strutture;

- eseguire le suindicate progettazioni procedendo per singoli lotti di impalcato, al fine poter effettuare singoli interventi di minore entità.

Con nota prot. n. 7458 del 20-04-2022 lo studio ha formulato una proposta per complessivi € 130.000,00 al netto di CNPAIA, che si ritiene adeguata al livello di impegno e risorse necessari.

Con la presente, si ATTESTA E CERTIFICA, che per l'esecuzione della prestazione in oggetto:

1) sussistono le condizioni previste dalle norme vigenti per affidare a soggetti esterni all'amministrazione l'incarico in oggetto in quanto è accertata l'indisponibilità del personale interno alla presente stazione appaltante e dotato di idonei requisiti a svolgere l'incarico, perché già impegnato a tempo pieno in altra funzione,

2) risulta inopportuno il ricorso alle strutture interne e si rende, quindi, necessario il ricorso a professionisti esterni per le attività in oggetto, al fine di garantire il rispetto dei tempi di svolgimento delle prestazioni secondo i programmi adottati e le normali funzioni di istituto.

Per quanto sopra, dato atto che il servizio in oggetto riveste interesse per l'Amministrazione,



con la presente si chiede di:

- autorizzare l'impegno di spesa di complessivi 135.200,00 €=130.000,00 €+4% CNPAIA (IVA non imponibile) per le prestazioni su descritte che trova copertura al capitolo 211.10 degli importi assegnati alla Direzione Tecnica per l'anno 2022;
- affidare il servizio tecnico di progettazione definitiva ed esecutiva, comprensivo della definizione di una campagna di indagine e della mappatura del degrado, per il ponte della Libertà e rampa Tronchetto di competenza di AdSPMAS a Berro & Sartori Ingegneria Srl con sede in via Roma 130, 30030 Pianiga (VE), ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.lgs. n. 50/2016 e dell'art. 1 co. 2 lett. a) della Legge 11 settembre 2020, n. 120.

Si attesta che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'APV giugno 2007.

ALLEGATI: Preventivo\_Rampa Trochetto\_05\_02\_2019\_REV03.pdf

**Il direttore della Direzione  
Tecnica**

Giovanni Terranova



## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 135.200,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2022	U21110	2022.00003992	Da Oggetto Ricevuto Dimension		135200.00	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	Impegno normale 3992/2022

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 18 maggio 2022

Dott. Gianandrea Todesco

**VISTO AUTORIZZAZIONE**

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

**VISTO CONCORDO**

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*