



DECRETO DEL PRESIDENTE

Ricognizione di aree, site in ambito portuale, a destinazione non più esclusivamente portuale.

IL PRESIDENTE

Visto il decreto AdSPMAS 359/2020.

Vista la nota del Segretario Generale prot. AdSPMAS 22942/2022

Atteso che sui compendi di cui alla planimetria allegata *sub. doc. 1* insistono opere in contrasto con il vigente Piano Regolatore Portuale per Porto Marghera e, viceversa, conformi alla pianificazione comunale;

Preso atto che le aree di cui alla citata planimetria hanno perso la loro valenza esclusivamente portuale a seguito dell'evoluzione economico-produttiva di Porto Marghera;

Considerato che sono già stati presentati all'Autorità di Sistema Portuale alcuni progetti di sviluppo di attività che, tuttavia, risultano incompatibili con la vigente pianificazione portuale (PRP del 1965) e, dunque, ad oggi non autorizzabili ai sensi dell'art. 5 comma 5-bis della L. n. 84/1994 s.m.i.;

Atteso che i compendi indicati nella planimetria *sub. doc. 1*, avendo perso la loro valenza esclusivamente portuale, saranno con ogni probabilità ricompresi tra le aree di interazione porto-città di cui al redigendo DPSS, ferma restando la possibilità di individuarne di ulteriori in sede di confronto con l'Amministrazione Comunale ai sensi dell'art. 5 comma 1-quater lett. a), L. n. 84/1994 s.m.i.;

Valutato e ritenuto il superiore interesse pubblico a consentire lo sviluppo socio-economico-ambientale delle sole aree di cui alla planimetria allegata;

Condivisa con il Segretario Generale l'opportunità di riconoscere formalmente sin d'ora la valenza non più prettamente portuale delle aree indicate nella planimetria *sub. doc. 1*;

Ritenuto che, esclusivamente per detti compendi, gli obiettivi e le strategie di sviluppo coincidono con quelli individuati dalla vigente pianificazione comunale e dunque dal Piano di Assetto del Territorio (P.A.T.);

Informato il Comitato Portuale in data 20 Dicembre 2022;

DECRETA

ARTICOLO UNICO

Alla luce delle motivazioni esposte in premessa, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale riconosce che:



- 1) le aree di cui alla planimetria allegata *sub. doc. 1* hanno perso la loro valenza prettamente portuale a seguito dell'evoluzione economico-produttiva di Porto-Marghera;
- 2) esclusivamente per dette aree gli obiettivi e le strategie di sviluppo sono adeguabili a quelli individuati dalla vigente pianificazione comunale, fatto salvo la coerenza delle nuove opere con la tutela dei collegamenti ferroviari e stradali a servizio del porto.
- 3) in relazione all'area ex Sirma-Boschetto, interessata dal Piano di Recupero approvato con delibera della Giunta comunale n. 217 del 29.09.2022 ed oggetto di impugnativa al TAR del Veneto, permane l'interesse di AdSPMAS alla realizzazione dell'opera PNRR denominata "*Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di Via della Chimica a Porto Marghera*" – CUP: F71B21003920001.

Per effetto del presente decreto, il Direttore della Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale potrà autorizzare, ai sensi dell'art. 5 comma 5 bis L. n. 84/1994 s.m.i., qualora ne sussistano i requisiti necessari e verificata la compatibilità con i collegamenti stradali e ferroviari portuali, la realizzazione di opere ricadenti su dette aree anche se in deroga alle previsioni di cui al vigente Piano Regolatore Portuale per Porto Marghera, in conformità peraltro con le vigenti previsioni urbanistiche comunali.

Il presente decreto viene pubblicato sull'Albo e sul sito web dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale.

Il Presidente
Fulvio Lino Di Blasio