



## Decretazione n. 2022.0000609 autorizzata il 25 novembre 2022

### **Oggetto: IMPEGNO DI SPESA PER IL CANONE ANNUO DELLA CONCESSIONE “COSTRUZIONE DELL’IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA SPERIMENTALE DI ALIMENTAZIONE FOTOVOLTAICA SUL SENTIERO LUMINOSO DEL CANALE MALAMOCCO - MARGHERA”. (CIG 9476492895)**

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

Nel 2013 l’Autorità Portuale di Venezia, nell’ambito degli interventi finalizzati al miglioramento dell’efficienza energetica e all’impiego di energie rinnovabili, ha preso in considerazione l’idea di sostituire l’attuale “sentiero luminoso” lungo il canale Malamocco Marghera con un nuovo sistema autonomo alimentato a pannelli solari con l’obiettivo di dotare il porto di un nuovo impianto in grado di garantire elevati standard di funzionalità ed efficienza nonché di migliorare l’accessibilità nautica notturna.

E’ stato pertanto avviato l’iter per l’affidamento dei lavori di ammodernamento e potenziamento dell’impianto di alimentazione, controllo e illuminazione degli steli afferenti il sistema di ausilio alla navigazione notturna mediante “Project Financing” avente per oggetto la concessione della progettazione ed esecuzione dei lavori di implementazione di un sistema sperimentale di alimentazione fotovoltaico sul sentiero luminoso del canale Malamocco-Marghera a Venezia.

I lavori hanno avuto inizio nel mese di dicembre 2014 e sono terminati a metà del mese di agosto 2015, mentre la concessione è stata affidata in esito alla procedura di gara alla società Lighting Ve-nice Port Srl, giusta convenzione rep. N. 34724 del 22/10/2014.

Tenuto conto di quanto riportato all’ art. 3 della convenzione sottoscritta in data 22 ottobre 2014 rep. 34724 dall’Autorità Portuale di Venezia e da LVP s.r.l. in base al quale l’Ente concedente corrisponderà un canone di concessione al Concessionario determinato secondo le modalità di cui all’art.3 dell’allegato 1 al contratto e secondo gli accordi successivi delle parti previste dall’allegato 10.

Considerato che, l’art.3 della convenzione precisa altresì che “il canone sarà soggetto a rivalutazione, secondo l’indice dei prezzi al consumo per gli operai e gli impiegati rilevato dall’ISTAT, a partire dal 2° anno di concessione con limite minimo accordato dall’A.P.V. di detta rivalutazione non inferiore al 2,5% su base annua”.

Per quanto sopra:

- Verificato che l’indice ISTAT per l’anno 2022 sul 2021 è pari al 8,6%;
- Visto il Piano Economico Finanziario stesso e il canone di € 768.093,47 previsto per il nono anno di concessione;

si chiede di:

- approvare l’impegno di spesa di euro € 768.093,47 quale canone di disponibilità annuale relativo all’anno 2023.

La somma viene impegnata nel capitolo 121.30 e relativa descrizione in base agli stanziamenti assegnati con il bilancio di previsione per l’esercizio finanziario del 2023.

ALLEGATI: istat.pdf

**Il direttore della Direzione  
Tecnica**

Giovanni Terranova



## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 768.093,47 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2023	U12130	2023.00000080	94764928 95		768093.47	Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione	Impegno normale 80/2023

Note: Si provvede a registrare l'impegno a valere sull'esercizio finanziario 2023 previa approvazione del bilancio di previsione da parte dei ministeri vigilanti.

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 14 novembre 2022

Dott. Gianandrea Todesco

**VISTO AUTORIZZAZIONE**

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

**VISTO CONCORDO**

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*