

Decreto n. 2022.0000557 autorizzato il 20 ottobre 2022

Oggetto: Programma Interreg Italia-Croazia 2014-2020. Progetto SUSPORT - Affidamento per l'acquisto di un'auto ibrida plug-in. CUP C19I20000040005, CIG Z2D3819BEC.

Il responsabile unico del procedimento

Antonella Scardino

Si fa riferimento alla decretazione n. 2020.0000590 autorizzata il 02 novembre 2020 con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (di seguito AdSPMAS) ha impegnato il budget del progetto SUSPORT (SUSustainable PORTs), del quale è partner.

Il progetto ha lo scopo di sostenere azioni di efficientamento energetico e di sostenibilità ambientale nelle aree portuali di Italia e Croazia, in linea con gli obiettivi dell'Ente e, più in generale, sulla base delle iniziative programmate del Green Deal europeo.

Tra le attività finanziabili di efficientamento energetico e sostenibilità ambientale, c'è l'acquisto di auto elettriche (full electric o ibride plug-in) in dotazione al personale dell'ente.

Considerato che le azioni pilota (WP4 - 4.2 Pilot Actions for enhancing cross-border port environmental sustainability and energy efficiency) implementate da AdSPMAS alla voce di spesa "Equipment" nell'ambito del progetto SUSPORT sono le seguenti: acquisto di due auto elettriche (già disponibili al personale dell'ente da aprile 2021) e installazione di luci LED nell'area pubblica del tratto Sant'Andrea- San Basilio.

Considerato che per AdSPMAS si sono resi disponibili risparmi a livello di budget per un totale di € 50.000,00 e considerata la possibilità di richiesta di azioni pilota aggiuntive al programma finanziatore nell'ambito della procedura di major changes di progetto, che comprendono anche l'acquisto di un'auto ibrida plug-in per AdSPMAS, nonché, a livello di progetto, la richiesta di proroga del termine delle attività di sei mesi fino a giugno 2023, richieste approvate dal medesimo programma in data 4 ottobre 2022 (ns. prot. 17494 del 7.10.2022).

Valutata la necessità da parte di AdSPMAS di acquistare un'auto ibrida plug-in in dotazione al personale dell'ente, che permetta di diminuire ulteriormente la carbon footprint di AdSPMAS per visite al porto, meeting/servizi nell'area di Venezia compreso il porto di Chioggia; ma anche fuori regione, per gli incontri del progetto SUSPORT e in generale per altri incontri nell'area del Programma Italia-Croazia. Il beneficio di questa azione sarà innanzitutto la riduzione dell'inquinamento atmosferico e questo è in linea con i risultati della Territorial Needs Assessment (D3.2.4) che dimostra la necessità per AdSPMAS di impiegare risorse per la transizione energetica.

Considerato che, in base alle regole del Programma Italia-Croazia che finanzia tale attività, ai fini dell'acquisto della nuova auto ibrida plug-in è stata effettuata una ricerca di mercato tramite richiesta di preventivi, che ha portato a valutare i preventivi di auto quali Volkswagen Passat Station Wagon (ricevuto il 11.05.2022), Volkswagen Multivan eHybrid (ricevuti il 9.06.2022), Volvo S60/S90 e Audi A6 (ricevuti il 21.06.2022).

Valutato che, rispetto alla convenienza delle auto ibride plug-in presenti sul mercato e agli obiettivi dell'ente, nonché agli scopi previsti dal finanziamento europeo, l'auto Volkswagen Multivan eHybrid risulta essere la migliore soluzione, per le seguenti motivazioni:

- Prezzo più basso rispetto alle altre auto considerate (Volvo e Audi) e più vantaggioso in proporzione ad un'auto usata e con equipaggiamento meno fornito (Volkswagen Passat).
- Il veicolo Multivan inquina meno rispetto alle auto attualmente in dotazione al personale dell'ente riducendo l'impronta di CO2 nel rispetto dell'ambiente, in quanto la tecnologia adottata permette di percorrere una determinata quantità di chilometri in modalità 100% elettrica e poiché la dotazione di 7 posti consente di evitare l'utilizzo di un'ulteriore auto qualora fosse necessario, a vantaggio di emissioni e consumi.
- La possibilità di sostituire un'auto attualmente in dotazione all'ente (permuta Fiat Bravo), eliminando di fatto emissioni inquinanti di CO2.



Pertanto, sentiti i concessionari di auto sottoelencati, i risultati della ricerca di mercato sono i seguenti:

- De Bona (Mestre-Venezia), Scantamburlo (Scorzè-Venezia), Xodo (Padova): non ci sono veicoli Multivan e-Hybrid disponibili in pronta consegna e i tempi di attesa in caso di ordinazione sono calcolati fino a un anno di attesa (causa la difficoltà di approvvigionamento delle componenti elettroniche per il settore dell'auto, nonché la crisi derivata dalla guerra in Ucraina che ritarda o non garantisce la disponibilità di tutti i componenti dell'auto);
- Vicentini (Verona): ricevuto preventivo in data 10/06/2022 (tot. € 49.500,00 iva inclusa), ma i tempi di consegna sono calcolati fino a un anno di attesa;
- Scarabel (Padova): ricevuto preventivo in data 9/06/2022 e aggiornato il 10/10/2022 (tot. € 47.000,00 iva inclusa). Non ci sono veicoli Multivan e-Hybrid disponibili in pronta consegna ma in caso di ordinazione il veicolo nuovo può essere disponibile entro marzo 2023;
- Arbetti Motors (Verona), Negro Automobili (Treviso): invio richiesta preventivo tramite mail in data 9/06/2022. Nessuna risposta pervenuta.

Considerato che, il preventivo di € 47.000,00 (iva inclusa) inviato da Scarabel S.P.A. risulta essere congruo e sotto la cifra di € 50.000, rispettando le tempistiche previste dal Programma per l'acquisto di equipment, nonché le scadenze a livello di progetto, e trattandosi di un importo "sotto soglia" ai sensi dell'art. 36 c. 2 del D.lgs 50/2016 e del "Regolamento interno di contabilità e finanza", si procede all'affidamento diretto per l'acquisto dell'auto ibrida plug-in a Scarabel S.p.A.

Per quanto sopra detto e riportato, si decreta l'acquisizione n. 1 auto Volkswagen Multivan Space e-Hybrid mediante affidamento diretto, la cui spesa complessiva di € 50.000,00, suddivisa in € 47.000,00 per l'acquisto dell'auto (di cui € 38.641,86 di costo dell'auto a cui si aggiunge il 22% di costo dell'iva pari a € 8.358,14) e ulteriori € 3.000 per spese imprevedute, trova copertura negli impegni assunti con decretazione n. 2020.0000590 autorizzata il 02 novembre 2020.

**Il direttore della Direzione
Pianificazione Strategica e
Sviluppo**

Antonio Revedin



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 47.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2022	UDEC	2020.005115s7	Z2D3819B EC	C19I200 000400 05	47000.00	Impegno già assunto con precedente atto	Impegni 5115/2020 sub 7 e 58/2021 sub 3.

Note: Si provvede come da richiesta a registrare dei sub impegni sugli impegni assunti con decretazione 2020.0000590.

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 11 ottobre 2022

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005