



## **Decretazione n. 2022.0000531 autorizzata il 12 ottobre 2022**

### **Oggetto: MARGINAMENTO TRATTO DI CANALE INDUSTRIALE SUD, SPONDA SUD, PROSPICIENTE AREA VESTA/ECOPROGETTO:INTEGRAZIONE (CUP F75D2000060005)**

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale in data 14/04/2020 ha sottoscritto con il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (ora Ministero della Transizione Ecologica) e la Regione del Veneto l'accordo di programma "Per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza del sito di interesse nazionale di Venezia - Porto Marghera", ufficializzato con il Decreto M.A.T.T.M. n. 19 del 19/04/2020 di approvazione del finanziamento, grazie al quale potrà beneficiare di un finanziamento di complessivi € 41.690.769,90 per interventi infrastrutturali da realizzare a Marghera tra i quali figura il marginamento di tratto di Canale Industriale Sud, sponda Sud, prospiciente area Vesta/Ecoprogetto per € 3.250.000,00. Le tempistiche stabilite originariamente dall'Accordo di Programma erano:

- Progettazione: entro 2021;
- Appalto e contratto lavori: entro il 31/12/2021;
- Esecuzione lavori: entro il 2022;
- Collaudo: entro il 2023.

Successivamente il Decreto-Legge 30 aprile 2021, n. 56 'Disposizioni urgenti in materia di termini legislativi' (GU Serie Generale n.103 del 30-04-2021) ha disposto la proroga della scadenza per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti per il FSC al 31 dicembre 2022. In data 17/09/2021 AdSPMAS ha ricevuto il versamento di una somma pari al 10% dell'importo previsto dall'Accordo FSC per ciascun intervento.

Per la progettazione, con lettera d'ordine Prot. n. 14859 del 27/10/2020 è stato affidato a E-Farm Engineering & Consulting srl il servizio tecnico di progettazione esecutiva, compreso coordinamento per la sicurezza in progettazione per un importo, comprensivo di oneri previdenziali, pari a € 72.384,00, spesa impegnata con Decretazione 537/2020.

La prima stesura del progetto dell'intervento in parola, attualmente in conferenza di servizi con regia del Ministero della Transizione Ecologica, prevedeva un quadro economico di € 3.250.000. Tale somma è stata quindi autorizzata con la Decretazione n. 2022.0000071 del 15 marzo 2022, disponendo di provvedere con atti successivi ad indicare le modalità di affidamento.

Con la Decretazione n. 2021.0000258 autorizzata il 19 maggio 2021 è stata accertata la quota 2020 del finanziamento a fronte degli impegni registrati nel 2021, tra i quali la Decretazione 537/2020 di euro 72.384,00 di affidamento del servizio di progettazione esecutiva, compreso coordinamento per la sicurezza in progettazione, spesa rientrante nel quadro economico del presente intervento, rimandando ad atti successivi l'accertamento della rimanente parte del contributo.

Successivamente, in conseguenza della revisione del progetto redatta a valle della verifica degli elaborati effettuata dalla società SOGESID, incaricata del servizio con la Decretazione n. 2022.0000273 del 15 giugno 2022, e soprattutto a causa dell'adeguamento dei prezzi imposto dal D.L. n. 50 del 17 maggio 2022 convertito dalla L. n. 91 del 15 luglio 2022, il quadro economico è stato aggiornato come di seguito riportato (vedi allegato):

La revisione finale del progetto esecutivo in argomento è stata pertanto nuovamente verificata e validata in data 30/09/2022.

Per quanto esposto, dato atto che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa e al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'APV giugno 2007, si chiede di:

- Autorizzare la spesa complessiva del previsto quadro economico dell'intervento di marginamento di un tratto di Canale Industriale Sud, sponda sud, prospiciente area Vesta/Ecoprogetto di complessivi euro 6.700.000,00 (IVA non imponibile);



- Autorizzare lo stanziamento della somma di € 3.450.000 ad integrazione di quanto già impegnato con la Decretazione n. 2022.0000071 del 15 marzo 2022: l'importo trova copertura nel capitolo 211.10 alla voce di progetto "Maggiori costi materie prime interventi finanziati da Fondo Sviluppo Coesione";
  - autorizzare l'affidamento dei lavori di marginamento di un tratto di Canale Industriale Sud, sponda sud, prospiciente l'area Vesta/Ecoprogetto tramite procedura negoziata senza bando previa consultazione di almeno dieci operatori economici in possesso delle categorie SOA previste consultando l'albo operatori in uso presso AdSPMAS, ai sensi dell'art. 63 del D.Lgs. n. 50 del 2016 e art. 1 co. 2b della L. n. 120 del 11 settembre 2020.
- ALLEGATI: qe.pdf

**Il direttore della Direzione  
Tecnica**

Giovanni Terranova



## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 3.450.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2022	U21110	2022.00007302		F75D20 000060 005	3450000.00	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	Impegno generale 7302/2022. Presub 1 opere in appalto, Presub 2 somme a disposizione della stazione appaltante.

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 07 ottobre 2022

Dott. Gianandrea Todesco

**VISTO AUTORIZZAZIONE**

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

**VISTO CONCORDO**

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*