



## **DISPOSIZIONE DI SERVIZIO N.213 DEL 26/09/2022**

Servizio di manutenzione ordinaria dei sistemi di controllo accessi e videosorveglianza dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale presenti a Venezia e al Porto Commerciale di Marghera.  
Nomina del Responsabile Unico del Procedimento

### **IL DIRETTORE**

**VISTO** il D.lgs. del 4 agosto 2016 n. 169 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84 e il successivo D.lgs. n. 232/2017 che aggiorna ed integra il precedente sopra citato;

**VISTO** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

**VISTO** il Decreto n. 388 del 26 ottobre 2021 con cui l’ing. Antonella Scardino viene assunta alle dipendenze dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale con il ruolo di Segretario Generale, secondo quanto previsto dall’art. 10 della L. n. 84/1994;

**VISTO** il Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020 che aggiorna i poteri di rappresentanza e le deleghe e il Decreto n. 392 del 13 marzo 2020 “Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive – integrazione al Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020”;

**CONSIDERATO** che nel Porto di Venezia è operativo un sistema di controllo accessi e di videosorveglianza dedicato al monitoraggio e al controllo delle aree di S. Andrea, S. Marta, S. Basilio e della via d’acqua costituita dal Canale della Giudecca e dal Bacino di S. Marco (dall’area della Marittima fino all’Isola di S. Giorgio) a Venezia, della cosiddetta “Area comune” e di un tratto di Via dell’Azoto al Porto Commerciale di Marghera, nonché al monitoraggio, al controllo e alla gestione di alcuni varchi veicolari e pedonali situati presso le suddette aree, di cui i principali sono il varco di S. Andrea a Venezia e i varchi di Via del Commercio e di Via dell’Azoto a Marghera;

**CONSIDERATA** la necessità di garantire il mantenimento del corretto funzionamento dei suddetti sistemi, attraverso un loro adeguato monitoraggio e con il supporto di un servizio di intervento tecnico, in tele-manutenzione e on site, che garantisca, in caso di anomalie o malfunzionamenti, un pronto ripristino delle funzionalità, risulta necessario stipulare un contratto di manutenzione con un soggetto in possesso delle necessarie competenze e conoscenze sull’infrastruttura hardware e software in oggetto, nonché sulle caratteristiche dell’architettura complessiva dei sottosistemi interoperabili di gestione e automazione che la caratterizzano;

**VISTO** l’Assetto Organizzativo della Segreteria Tecnico-Operativa di cui al Decreto n. 602 del 6 maggio 2021;

**CONSIDERATI** competenze, ruolo e livello di inquadramento;

**SENTITO** il Presidente,



## DISPONE

### ARTICOLO 1

Con effetto immediato il dipendente ing. **Christian D'Antiga**, Quadro di Fascia B, inserito presso la Direzione Coordinamento Operativo Portuale, viene nominato Responsabile Unico del procedimento ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016 del servizio in oggetto.

### ARTICOLO 2

Il Responsabile Unico del Procedimento, nell'esercizio delle sue funzioni relativamente al progetto sopra citato, può avvalersi di volta in volta delle diverse Strutture dell'Ente per competenza.

IL DIRETTORE COORDINAMENTO  
OPERATIVO PORTUALE  
Gianandrea Todesco