**C.I.G. n° 9354164454**

**GRIGLIE DI VALUTAZIONE**

(ALLEGATO G AL DISCIPLINARE DI GARA)

# Criteri di valutazione

|  |  |
| --- | --- |
| **Criteri di valutazione** | **Punteggio massimo complessivo** |
| Criteri tecnici (offerta tecnica) | 75 |
| Criteri economici (offerta economica) | 25 |

* 1. **Criteri tecnici (valutazione dell’offerta tecnica) e valori soglia**

|  |  |
| --- | --- |
| **Criteri di valutazione tecnici** | **Punteggi massimi** |
| Valutazione caratteristiche tecniche della flotta (prime e seconde linee) | 54 |
| Valutazione età media della flotta (età media prime linee + età media seconde linee + valutazione della ricostituzione dell’età media della flotta) | 8 |
| Valutazione caratteristiche servizi assistenza tecnica (manutenzione) | 3 |
| Valutazione caratteristiche organizzativo gestionali dell’impresa | 10 |
| **Totale** | **75** |

**Valori soglia**

Nella valutazione dell’offerta tecnica occorre, in via preliminare, procedere alla valutazione delle seguenti caratteristiche tecniche prioritarie:

|  |  |
| --- | --- |
| **Caratteristiche tecniche prioritarie** | **Punteggi massimi** |
| Media tipologia rimorchiatori di prima linea | 9 |
| Media potenza rimorchiatori di prima linea | 10 |
| Media potenza di tiro a punto fisso rimorchiatori di prima linea | 2,4 |
| Anni di esperienza dell’impresa nel servizio di rimorchio portuale | 2 |
| Anni di esperienza nel rimorchio portuale dei capi servizio  (da calcolarsi in media sull’esperienza di tutti i capi servizio) | 3 |
| **Totale** | **26,4** |

Per le sopra riportate caratteristiche tecniche prioritarie il concorrente deve ottenere, a pena di esclusione dalla gara, un punteggio di almeno 20 punti (**primo valore soglia**).

I sub-criteri i cui punteggi devono essere utilizzati per il calcolo del primo valore soglia sono evidenziati in neretto nelle relative tabelle.

Per i concorrenti che hanno conseguito almeno 20 punti si procede, quindi, alla valutazione delle altre caratteristiche tecniche e all’assegnazione del relativo punteggio.

Sono ammessi alla valutazione dell’offerta economica i soli concorrenti che nella valutazione dell’offerta tecnica hanno ottenuto un punteggio complessivo pari o superiore a 40 punti (**secondo valore soglia**), ottenuto dalla sommatoria dei punteggi di cui ai punti 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4.

# Valutazione delle caratteristiche tecniche della flotta

Le caratteristiche tecniche della flotta vengono valutate:

* attribuendo un punteggio ad ogni singolo rimorchiatore incluso nelle prime linee (massimo 47,93 punti);
* attribuendo un punteggio ad ogni singolo rimorchiatore incluso nelle seconde linee (massimo 6,07 punti);
* calcolando la media aritmetica semplice dei punteggi attribuiti ai rimorchiatori inclusi nelle prime linee;
* calcolando la media aritmetica semplice dei punteggi attribuiti ai rimorchiatori inclusi nelle seconde linee;
* sommando la media dei punteggi attribuiti alle prime linee e la media di quelli attribuiti alle seconde linee (massimo 54 punti = 47,93 + 6,07).

# Sub-criteri caratteristiche tecniche dei rimorchiatori (prime linee e seconde linee)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Sub-criterio** | **Sub-punteggio**  **prime linee** | **Sub-punteggio**  **seconde linee** |
| **Tipologia rimorchiatore (IACS)** (\*) | **9** | **1,20** |
| **Potenza rimorchiatore** (\*) | **10** | **1,33** |
| **Potenza di tiro a punto fisso** (\*) | **2,40** | **0,33** |
| Disponibilità rimorchiatore | 9 | 1,20 |
| Abilitazione alla navigazione | 2 | 0,27 |
| Attrezzature (ganci e verricelli) | 3 | 0,40 |
| Notazioni addizionali (IAQ-1 e FFQ-1) | 2 | 0,27 |
| Servizi (Escort, Rec-oil) | 2 | 0,27 |
| Servizi post vendita | 6 | 0,80 |
| Predisposizione alla fornitura di energia elettrica da terra | 2,53 | // |
| **Totale** | **47,93** | **6,07** |

(\*) nota: caratteristiche tecniche prioritarie legate al raggiungimento del primo valore soglia.

**Criteri motivazionali caratteristiche tecniche dei rimorchiatori**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Criteri motivazionali** | Nota: il coefficiente va moltiplicato al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 9 per le prime linee e a 1,20 per le seconde linee | | |
| **Tipologia rimorchiatore (IACS)** | **Coefficiente** | **Sub-punteggio**  **prime linee** | **Sub-punteggio**  **seconde linee** |
| Voith | 1 | 9 | 1,20 |
| Tractor Azimuth Propeller | 0,8 |
| Azimuth Stern Drive | 0,8 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Criteri motivazionali** | Nota: il coefficiente va moltiplicato al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 10 per le prime linee e a 1,33 per le seconde linee | | |
| **Potenza rimorchiatore** | **Coefficiente** | **Sub-punteggio**  **prime linee** | **Sub-punteggio**  **seconde linee** |
| ≥ 5.000 KW | 1 | 10 | 1,33 |
| ≥ 3.500 KW e < 5.000 KW | 0,8 |
| ≥ 2.000 KW e < 3.500 KW | 0,4 |
| < 2.000 KW | 0 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Criteri motivazionali** | Nota: il coefficiente va moltiplicato al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 2,40 per le prime linee e a 0,33 per le seconde linee | | |
| **Potenza di tiro a punto fisso** | **Coefficiente** | **Sub-punteggio**  **prime linee** | **Sub-punteggio**  **seconde linee** |
| ≥ 70 t | 1 | 2,40 | 0,33 |
| ≥ 50 t e < 70 t | 0,8 |
| ≥ 40 t e < 50 t | 0,5 |
| ≥ 30 t e < 40 t | 0 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Criteri motivazionali** | Nota: il coefficiente va moltiplicato al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 9 per le prime linee e a 1,20 per le seconde linee | | |
| **Disponibilità rimorchiatore** | **Coefficiente** | **Sub-punteggio**  **prime linee** | **Sub-punteggio**  **seconde linee** |
| di proprietà | 1 | 9 | 1,20 |
| In leasing finanziario | 0,75 |
| In noleggio a scafo nudo o in leasing operativo | 0 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Criteri motivazionali** | Nota: il coefficiente va moltiplicato al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 2 per le prime linee e a 0,27 per le seconde linee | | |
| **Abilitazione alla navigazione** | **Coefficiente** | **Sub-punteggio**  **prime linee** | **Sub-punteggio**  **seconde linee** |
| Internazionale lunga / mediterranea | 1 | 2 | 0,27 |
| Nazionale | 0,8 |
| Nazionale costiera / litoranea | 0,6 |
| Locale / portuale | 0 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Criteri motivazionali** | Nota: il coefficiente va moltiplicato al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 3 per le prime linee e a 0,40 per le seconde linee | | |
| **Attrezzature** | **Coefficiente** | **Sub-punteggio**  **prime linee** | **Sub-punteggio**  **seconde linee** |
| Verricello 1 (per dare il cavo) | 0,3 | 3 | 0,40 |
| Verricello 2 (per dare il cavo) | 0,4 |
| Gancio di rimorchio 1 | 0,1 |
| Gancio di rimorchio 2 | 0,2 |
| **Coefficiente totale** | (≤ 1) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Criteri motivazionali** | Nota: il coefficiente va moltiplicato al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 2 per le prime linee e a 0,27 per le seconde linee | | |
| **Notazione addizionale di classe** | **Coefficiente** | **Sub-punteggio**  **prime linee** | **Sub-punteggio**  **seconde linee** |
| AUT-UMS/IAQ-1 | 0,5 | 2 | 0,27 |
| FFQ-1 o maggiore | 0,5 |
| **Coefficiente totale** | (≤ 1) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Criteri motivazionali** | Nota: il coefficiente va moltiplicato al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 2 per le prime linee e a 0,27 per le seconde linee | | |
| **Servizi** | **Coefficiente** | **Sub-punteggio**  **prime linee** | **Sub-punteggio**  **seconde linee** |
| Rec-oil | 0,5 | 2 | 0,27 |
| Escort | 0,5 |
| **Coefficiente totale** | (≤ 1) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Criteri motivazionali** | Nota: il coefficiente va moltiplicato al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 6 per le prime linee e a 0,80 per le seconde linee | | |
| **Servizi post vendita: accessibilità alla rete di distribuzione dei pezzi di rispetto per la manutenzione del pacchetto**  **propulsione / automazione** | **Coefficiente** | **Sub-punteggio**  **prime linee** | **Sub-punteggio**  **seconde linee** |
| Negli Stati U.E. | 1 | 6 | 0,80 |
| Negli Stati extra U.E. | 0 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Criteri motivazionali** | Nota: il coefficiente va moltiplicato al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 2,53 per le prime linee | | |
| **Predisposizione a trascorrere il periodo di attesa in banchina senza tenere in moto alcun generatore elettrico condotto da motore diesel e contestuale fornitura di energia elettrica da terra in ragione di almeno 15 KW per unità in attesa** | **Coefficiente** | **Sub-punteggio**  **prime linee** | **Sub-punteggio seconde linee** |
| Tutta la flotta di prima linea | 1 | 2,53 | // |
| Almeno 6 rimorchiatori di prima linea | 0,6 |
| Almeno 3 rimorchiatori di prima linea | 0,3 |
| < 3 rimorchiatori di prima linea | 0 |

# Valutazione dell’età media della flotta

La valutazione dell’età media della flotta, da calcolarsi dalla data di prima immatricolazione dei rimorchiatori, viene effettuata attribuendo un punteggio massimo di 8 punti, così formato:

* un punteggio attribuito all’età media delle prime linee (massimo 5 punti);
* un punteggio attribuito all’età media delle seconde linee (massimo 1 punto);
* un punteggio attribuito alla ricostituzione al tempo medio della concessione (ottavo anno) dell’età media delle prime linee (massimo 2 punti).

# Sub-criteri dell’età media della flotta (prime e seconde linee)

|  |  |
| --- | --- |
| **Sub-criterio** | **Sub-punteggio** |
| Età media delle prime linee | 5 |
| Età media delle seconde linee | 1 |
| Ricostituzione al tempo medio dell’età media delle prime linee | 2 |
| **Totale** | **8** |

**Criteri motivazionali dell’età media della flotta**

L’età media delle prime linee viene calcolata come media aritmetica semplice dell’età dei singoli rimorchiatori inclusi nelle prime linee.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Criteri motivazionali** | Nota: il coefficiente va moltiplicato al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 5 | |
| **Età media delle prime linee** | **Coefficiente** | **Sub-punteggio** |
| ≤ 2 anni | 1 | 5 |
| > 2 anni e ≤ 5 anni | 0,9 |
| > 5 anni e ≤ 7 anni | 0,8 |
| > 7 anni e ≤ 10 anni | 0,6 |
| > 10 anni e ≤ 12 anni | 0,5 |
| > 12 anni e ≤ 15 anni | 0,4 |
| > 15 anni e ≤ 17 anni | 0,2 |
| > 17 anni e ≤ 20 anni | 0,1 |
| > 20 anni | 0 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Criteri motivazionali** | Nota: il coefficiente va moltiplicato al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 1 | |
| **Età media delle seconde linee** | **Coefficiente** | **Sub-punteggio** |
| ≤ 10 anni | 1 | 1 |
| > 10 anni e ≤ 20 anni | 0,75 |
| > 20 anni e ≤ 25 anni | 0,4 |
| > 25 anni | 0 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Criteri motivazionali** | Nota: il coefficiente va moltiplicato al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 2 | |
| **Impegno a ricostituire, al tempo medio della concessione (ottavo anno) l’età media che i rimorchiatori di prima linea hanno al momento della presentazione dell’offerta tecnica** | **Coefficiente** | **Sub-punteggio** |
| Età media uguale o inferiore a quella presentata in gara | 1 | 2 |
| Età media maggiorata di una % uguale o inferiore al 10% | 0,8 |
| Età media maggiorata di una % uguale o inferiore al 25%, ma superiore al 10% | 0,6 |
| Età media maggiorata di una % inferiore al 40%, ma superiore al 25% | 0,3 |
| Età media ricostituita con una maggiorazione pari al 40% | 0 |

* + 1. **Valutazione caratteristiche del magazzino attrezzato**

Il magazzino è definito attrezzato se dispone di una dotazione di attrezzature e pezzi di rispetto che consenta la continuità del servizio e risulti composta da almeno n. 8 (otto) bobine, ciascuna di lunghezza superiore o uguale a 100 (cento) metri lineari di cavo di rimorchio, per i rimorchiatori in flotta, di cui n. 3 bobine per rimorchio da 30 Tonn BP, n. 2 bobine per rimorchio da 50 Tonn BP, n. 3 bobine per rimorchio da 70 Tonn BP e da una “linea completa” per ciascun motore principale o ausiliario, composta da: camicia, pistone (dotato di fasce, biella e relativi cuscinetti) e testata completa. Qualora siano presenti in flotta 3 (tre) o 4 (quattro) motori gemelli, è sufficiente una “linea completa”, mentre per 5 (cinque) o più motori gemelli sono sufficienti 2 (due) “linee complete”.

Il magazzino deve essere mantenuto attrezzato per tutta la durata della concessione. La valutazione del magazzino attrezzato viene effettuata attribuendo un punteggio massimo di 3 punti, di cui 1 per la prossimità al luogo di ormeggio dei rimorchiatori e 2 punti per la sua ampiezza.

# Sub-criteri servizi assistenza tecnica

|  |  |
| --- | --- |
| **Sub-criterio** | **Sub-punteggio** |
| Prossimità del magazzino al luogo di ormeggio dei rimorchiatori | 1 |
| Ampiezza del magazzino | 2 |
| **Totale** | **3** |

# Criteri motivazionali caratteristiche magazzino attrezzato

# E’ valutata positivamente la presenza di un magazzino attrezzato sito in prossimità del luogo di stazionamento dei rimorchiatori. Qualora un’impresa disponga di due o più magazzini attrezzati, il coefficiente verrà quantificato come media ponderata dei coefficienti attribuiti a ciascun magazzino, utilizzando come pesi la superficie di ciascun magazzino attrezzato.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Criteri motivazionali** | Nota: il coefficiente va moltiplicato al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 1 | |
| **Prossimità del magazzino attrezzato al luogo di stazionamento dei rimorchiatori** | **Coefficiente** | **Sub-punteggio** |
| Ambito portuale di Venezia e/o Chioggia | 1 | 1 |
| Ambito comunale / provinciale | 0,5 |
| Ambito fuori provincia | 0 |

# E’ valutata positivamente la disponibilità di un magazzino attrezzato sufficientemente ampio. Qualora un’impresa disponga di due o più magazzini attrezzati l’ampiezza viene calcolata come somma della superficie complessiva di ciascun magazzino attrezzato.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Criteri motivazionali** | Nota: il coefficiente va moltiplicato al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 2 | |
| **Ampiezza del magazzino attrezzato** | **Coefficiente** | **Sub-punteggio** |
| ≥ 200 mq | 1 | 2 |
| ≥ 100 mq e < 200 mq | 0,5 |
| < 100 mq | 0 |

# Valutazione caratteristiche organizzativo-gestionali dell’impresa

Le caratteristiche organizzativo-gestionali dell’impresa vengono valutate attribuendo un punteggio massimo di 10 punti, ripartito come segue:

* un punteggio (massimo 2 punti) attribuito in ragione degli anni di esperienza acquisita dall’impresa nello svolgimento del servizio di rimorchio portuale;
* un punteggio (massimo 2 punti) attribuito in ragione delle certificazioni (ambientali, di qualità, etc.) ottenute dall’impresa;
* un punteggio (massimo 3 punti) attribuito alla media aritmetica degli anni di esperienza nel servizio di rimorchio portuale accumulati da tutti i capi servizio inclusi nell’organigramma;
* un punteggio (massimo 1 punto) attribuito in ragione di eventuali equipaggi aggiuntivi rispetto al numero minimo stabilito per partecipare alla gara;
* un punteggio (massimo 2 punti) attribuito in ragione della percentuale di comandanti, inclusi nell’organigramma, che dispongono di titoli idonei a consentire la navigazione illimitata.

# Sub-criteri caratteristiche organizzativo-gestionali dell’impresa

|  |  |
| --- | --- |
| **Sub-criterio** | **Sub-punteggio** |
| **Anni di esperienza dell’impresa nel servizio di rimorchio portuale** (\*) | **2** |
| Certificazioni di qualità e ambientali acquisite dall’impresa | 2 |
| **Esperienza dei capi servizio nel rimorchio portuale** (\*) | **3** |
| Equipaggi in aggiunta al numero minimo stabilito per la partecipazione alla gara | 1 |
| Qualificazione professionale del personale effettivamente utilizzato nello svolgimento del servizio | 2 |
| **TOTALE** | **10** |

(\*) nota: caratteristiche tecniche prioritarie legate al raggiungimento del primo valore soglia.

**Criteri motivazionali caratteristiche organizzativo-gestionali dell’impresa**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Criteri motivazionali** | Nota: il coefficiente va moltiplicato al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 2 | |
| **Anni di esperienza dell’impresa nel servizio di rimorchio portuale** | **Coefficiente** | **Sub-punteggio** |
| > 20 anni | 1 | 2 |
| > 10 anni e ≤ 20 anni | 0,7 |
| > 4 anni e ≤ 10 anni | 0,4 |
| > 3 anni (\*\*) e ≤ 4 anni | 0 |

(\*\*) nota: il limite di 3 anni consecutivi nell’ultimo quinquennio, è requisito essenziale per la partecipazione alla gara.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Criteri motivazionali** | Nota: in questo caso, il coefficiente totale, ottenuto come somma dei valori indicati in tabella, va moltiplicato al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 2 | |
| **Certificazioni di qualità ed ambientali acquisite dall’impresa** | **Coefficiente** | **Sub-punteggio** |
| ISO 9001 | 0,3 | 2 |
| ISO 14001 | 0,3 |
| ISO 45001 | 0,3 |
| Ulteriori certificazioni ISO | 0,1 |
| **Coefficiente totale** | (≤ 1) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Criteri motivazionali** | Nota: il coefficiente va moltiplicato al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 3 | |
| **Personale (capi servizio) effettivamente utilizzato nello svolgimento del servizio: anni di esperienza nel rimorchio portuale dei capi servizio (media aritmetica)** | **Coefficiente** | **Sub-punteggio** |
| ≥ 12 anni | 1 | 3 |
| ≥ 7 anni e < 12 anni | 0,7 |
| ≥ 1 anno e < 7 anni | 0,3 |
| < 1 anno | 0 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Criteri motivazionali** | Nota: il coefficiente va moltiplicato al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 1 | |
| **Equipaggi in aggiunta al numero**  **minimo stabilito per la partecipazione alla gara** | **Coefficiente** | **Sub-punteggio** |
| 2 equipaggi completi (non c'è  premialità per ulteriori equipaggi in aggiunta) | 1 | 1 |
| 1 equipaggio completo | 0,5 |
| Nessun equipaggio completo | 0 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Criteri motivazionali** | Nota: il coefficiente va moltiplicato al sub-punteggio attribuito al sub-criterio di valutazione pari a 2 | |
| **Percentuale di comandanti in possesso delle certificazioni STCW 78/95 idonee a consentire la navigazione illimitata** | **Coefficiente** | **Sub-punteggio** |
| ≥ 75% | 1 | 2 |
| ≥ 50% e < 75% | 0,7 |
| ≥ 25% e < 50% | 0,4 |
| < 25% | 0 |