



## **ORDINANZA N. 85 DEL 04/08/2022**

Addendum all'Ordinanza n. 56 del 24/03/2021 "Concessione del servizio di raccolta, stoccaggio, pretrattamento e smaltimento dei rifiuti solidi, liquidi e dei residui del carico prodotti dalle navi ormeggiate nel porto di Chioggia per il periodo 01 aprile 2021 - 31 marzo 2023".

### **IL PRESIDENTE**

VISTA la Legge 28 gennaio 1994, n° 84, e ss.mm.ii.;

VISTO il Decreto n. 224 del 28/05/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale – Porti di Venezia e Chioggia;

VISTO l'art 6 comma 1 della legge 84/94 ss.mm.ii, così come modificato dall'art.7 comma 1 del D.lgs 169/2016, che istituisce l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale - Porti di Venezia e Chioggia, estendendo le competenze attribuite alla già Autorità Portuale di Venezia al Porto di Chioggia;

VISTO l'art. 6, comma 4, lettera c) della citata Legge 84/1994, che attribuisce all'Autorità di Sistema Portuale il compito di affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali dei servizi di interesse generale, non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'art. 16, comma 1;

VISTO il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, "Codice dei contratti pubblici";

VISTA la normativa relativa agli impianti portuali di raccolta per i rifiuti prodotti dalle navi ed i residui del carico;

VISTA l'Ordinanza della Capitaneria di Porto di Chioggia 32/2009, come modificata dalla Ordinanza 63/2009, concernente le linee guida circa il conferimento dei rifiuti da parte delle navi che fanno scalo nel porto di Chioggia;

CONSIDERATO CHE, AdSP MAS ha predisposto il sistema tariffario del servizio di cui all'Ordinanza n. 56 del 24/03/2021 coerentemente alla normativa di settore, condividendolo con le parti interessate nel corso di incontri ad hoc;

PREMESSO CHE, a seguito di procedura ad evidenza pubblica il servizio in oggetto è stato affidato al raggruppamento temporaneo tra i seguenti operatori economici:



- 1) VERITAS S.P.A. (C.F. e P. IVA n. 03341820276), in qualità di capogruppo mandataria;
- 2) CONEPO SERVIZI S.C.AR.L., in qualità di mandante;
- 3) GUARDIE AI FUOCHI DEL PORTO DI VENEZIA SCPA, in qualità di mandante;
- 4) DORIA SERVIZI ECOLOGICI S.R.L., in qualità di mandante.

PREMESSO CHE, dopo la pubblicazione e l'entrata in vigore dell'Ordinanza n. 56 del 24/03/2021, alcuni operatori hanno rappresentato delle problematiche in merito all'applicazione dell'adottato sistema tariffario alle particolari condizioni di operatività delle loro attività;

CONSIDERATO CHE, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale ha provveduto ad approfondire le problematiche segnalate in relazione a tali particolari casistiche precedentemente non segnalate, condividendo i relativi approfondimenti con le parti interessate nel corso di incontri ad hoc;

RITENUTO opportuno disciplinare anche tali particolari casistiche che possono essere ricondotte nelle seguenti fattispecie:

1. Casistica "Navi con scali frequenti" – in relazione alla tariffazione dei rifiuti liquidi;
2. Casistica "Navi che sostano in porto per più di 24 ore – in relazione alla tariffazione dei rifiuti alimentari/organici";
3. Casistica "Concessionari di specchi acquei demaniali con navi di proprietà che non svolgono operazioni portuali" – in relazione alla tariffazione dei rifiuti alimentari/organici.

CONSIDERATO CHE il presente Addendum è stato preliminarmente condiviso con gli operatori coinvolti e che hanno segnalato le specifiche casistiche;

CONSIDERATA anche la nota del gestore del servizio, acquisita con Prot. AdSP MAS 11741 del 23/06/2022, con cui viene comunicato, per l'aggiornamento delle tariffe, che la variazione percentuale dell'Indice Nazionale - 04.4.2-Raccolta rifiuti, rilevato a maggio 2022, risulta pari a + 1,2%;

IN VIRTÙ DEI POTERI CONFERITI

**ORDINA**



## ARTICOLO 1

Con effetto dal giorno di pubblicazione della presente Ordinanza e fino al 31 marzo 2023 l'Ordinanza n. 56 del 24/03/2021 concernente la concessione del "Servizio di raccolta e gestione dei rifiuti solidi, liquidi e dei residui del carico del Porto di Chioggia", affidata al raggruppamento temporaneo costituito da VERITAS S.P.A., CONEPO SERVIZI S.C.AR.L., GUARDIE AI FUOCHI DEL PORTO DI VENEZIA SCPA e DORIA SERVIZI ECOLOGICI S.R.L., si integra con il presente Addendum.

## ARTICOLO 2: ULTERIORI TARIFFE ADDENDUM

### **ART. 2.1) Onere per la prestazione del servizio di cui alla casistica "Navi con scali frequenti – in relazione alla tariffazione dei rifiuti liquidi"**

Applicazione di uno sconto sulla tariffa di deroga LD1 per i rifiuti liquidi (tariffa LD1 di cui all'Ordinanza n. 56 del 24/03/2021). Per ciò che attiene le navi con scali frequenti la tariffa è variabile in funzione del numero di conferimenti effettuati, nell'arco dell'anno:

- dopo 3 conferimenti si applica uno sconto del 50% della tariffa LD1;
- da 4 a 5 conferimenti si applica uno sconto pari al 75% della tariffa LD1;
- dopo 5 conferimenti la tariffa non viene più pagata.

### **ART. 2.2) Onere per la prestazione del servizio di cui alla casistica "Navi che sostano in porto per più di 24 ore – in relazione alla tariffazione dei rifiuti alimentari/organici"**

In relazione alla tariffazione dei rifiuti alimentari/organici, limitatamente alla casistica di navi commerciali (quindi non turistiche) che sostano in porto per più di 24 ore, applicazione della tariffa pari a ½ mc a partire dal secondo giorno di conferimento, per ciò che concerne i rifiuti alimentari/organici (Tariffa S1 - Quadro C di cui al Prospetto per rifiuti solidi di cui all'Ordinanza AdSP MAS n. 56/2021).

In relazione a quanto sopra, si richiama e si sottolinea che l'Ord. AdSP MAS n. 56/2021 declina la Quota per servizio giornaliero (di cui al Quadro A) in relazione al naviglio.

### **ART. 2.3) Onere per la prestazione del servizio di cui alla casistica "Concessionari di specchi acquei demaniali con navi di proprietà che non"**



### **svolgono operazioni portuali – in relazione alla tariffazione dei rifiuti alimentari/organici”**

In relazione alla tariffazione dei rifiuti alimentari/organici, limitatamente alla casistica di “Concessionari di specchi acquei demaniali con navi di proprietà che non svolgono operazioni portuali”, applicazione di una tariffa secondo lo schema di seguito riportato, che tiene in debita considerazione l’esigenza di garantire il conferimento giornaliero di rifiuti alimentari/organici per questioni igieniche, incentivandone il conferimento:

- Ritiro e conseguente gestione di rifiuti alimentari/organici per il primo giorno di ciascuna toccata: € 50,00;
- Tariffa applicata per tutti i restanti giorni di sosta in Porto, per toccata, per il conferimento di rifiuti alimentari/organici, per quantitativi inferiori al 1/2 mc, indipendentemente dall’effettivo conferimento: € 12,00;
- Tariffa per il conferimento di altri rifiuti: a chiamata con tariffe come da Ordinanza AdSP MAS n. 56/2021.

### **ARTICOLO 3: AGGIORNAMENTO TARIFFARIO ORDINANZA N. 56/2021.**

Con effetto dalla data di pubblicazione della presente Ordinanza gli Allegati 1 e 2 al presente Addendum annullano e sostituiscono gli Allegati 1 e 2 all’Ordinanza 56/2021.

IL PRESIDENTE

Fulvio Lino Di Blasio