



DECRETO DEL PRESIDENTE

Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR, Intervento “Adeguamento ferroviario stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera” – indizione selezione pubblica

IL PRESIDENTE

VISTA la L. n. 84/94 e ss.mm.ii.;

CONSIDERATO il Decreto n. 224 del 28 maggio 2021 con cui il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha nominato Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

CONSIDERATO che il Consiglio dei Ministri, in data 12 gennaio 2021, ha approvato una proposta di “PNRR”, sottoposta all’esame del Parlamento che l’ha ratificata il 31 marzo 2021, che si sviluppa intorno a tre assi strategici (digitalizzazione e innovazione, transizione ecologica, inclusione sociale) e si articola in sedici Componenti, raggruppate in sei Missioni;

PRESO ATTO che la “Missione 3” rubricata “infrastrutture per una mobilità sostenibile” mira a rendere, entro il 2026, il sistema infrastrutturale più moderno, digitale e sostenibile e in grado di rispondere alla sfida della decarbonizzazione, e pone, tra gli altri, l’obiettivo specifico di rafforzare e garantire l’interoperabilità della piattaforma logistica nazionale (PNL) per la rete dei porti;

ATTESO che il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021 n.101, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”, all’articolo 1 approva il “Piano nazionale per gli investimenti complementari” finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza, e ripartisce le relative risorse, per complessivi 30.622,46 milioni di euro, per gli anni dal 2021 al 2026;

PRESO ATTO che per lo sviluppo del sistema portuale per il miglioramento della competitività, capacità e produttività dei porti italiani, con una particolare attenzione alla riduzione delle emissioni inquinanti nell’ottica di una maggiore sostenibilità ambientale della mobilità via mare dei passeggeri e delle merci, in stretta connessione con l’impianto strategico della sopra richiamata “Missione 3”, con il decreto ministeriale n. 330 del 13 agosto 2021, registrato alla Corte dei Conti in data 6/09/2021 al n. 2660, è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), come elencati nell’Allegato 1 al decreto medesimo, per un importo complessivo di euro 2.835,63 milioni relativo agli esercizi dal 2021 al 2026, a valere sulle risorse



del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D.L 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101), nei limiti delle annualità che saranno assegnate in bilancio;

VISTO l'accordo procedimentale sotto indicato sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale:

N. Accordo Proced.	Progetto	Numero Missione	Numero Componente	Numero Investimento	CUP
33022 del 10/11/2021	Adeguamento ferroviario stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera	3. "Infrastrutture per una mobilità sostenibile"	2. "Distretti intelligenti e logistica integrata intermodale"	N. 19 "Ultimo/Penultimo miglio ferroviario/stradale"	F71B21003920001

INDIVIDUATO il seguente fabbisogno di personale necessario all'attuazione del progetto:

Progetto	Durata contratto	Profilo professionale	Incarico
Adeguamento ferroviario stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera	2 anni	Ingegnere	- Assistente al RUP; - Coordinatore della Sicurezza in Esecuzione (CSE).

ATTESO che in data 12/04/2022 è stato pubblicato sul Portale del reclutamento www.inpa.gov.it l'avviso di selezione per l'individuazione del professionista con indicazione come termine per la presentazione delle candidature il 28/04/2022;

PRESO ATTO che con decreto n. 764 del 12 maggio 2022 è stata pubblicata la graduatoria relativa alla selezione costituita da un vincitore e da due idonei;

ATTESO che con il primo in graduatoria ha rinunciato all'incarico (prot. ADSPMAS n. 10333 del 03/06/2022);

CONSIDERATO che non è possibile scorrere la graduatoria in quanto il secondo e il terzo idoneo hanno già un altro incarico presso l'Ente sempre nell'ambito dei fondi complementari al PNRR;

RILEVATE quindi le necessità di indire una nuova selezione al fine di individuare il professionista a cui assegnare l'incarico indicato, di adottare la Disciplina per il conferimento di incarichi di collaborazione per la realizzazione di interventi nell'ambito del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR" e di individuare la commissione di selezione;

SU PROPOSTA del Segretario Generale,

DECRETA



ARTICOLO 1

Di approvare l'avviso di selezione che verrà pubblicato sul Portale del reclutamento www.inpa.gov.it, di cui all'Allegato 1 del presente provvedimento

ARTICOLO 2

Di nominare la seguente Commissione incaricata dello svolgimento delle procedure di selezione per l'attribuzione dell'incarico di cui sopra:

- ing. Giovanni Terranova (Presidente);
- ing. Gianluca Artuso (Membro);
- ing. Alessandra Libardo (Membro);
- dott.ssa Federica De Rossi (Segretario verbalizzante).

Di nominare membri supplenti in ciascun ruolo, nel caso di impossibilità di partecipazione da parte dei commissari come sopra individuati per cause di necessità o di forza maggiore, l'ing. Paolo Menegazzo e il geom. Alessia Favaro e come Segretario verbalizzante supplente la sig.ra Francesca Giubileo.

Tale attività non comporta alcun onere aggiuntivo a carico del bilancio dell'Ente.

ARTICOLO 3

Di approvare la "Disciplina per il conferimento di incarichi di collaborazione per la realizzazione di interventi nell'ambito del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR" di cui all'Allegato 2 del presente provvedimento.

IL PRESIDENTE
Fulvio Lino Di Blasio