



Decretazione n. 2022.0000443 autorizzata il 25 agosto 2022

Oggetto: Progetto Green and Connected Ports (GREEN C PORTS) - Codice n. 2018-EU-TM-0117-S Accordo di collaborazione con Centro Previsione e Segnalazione Maree del Comune di Venezia per elaborazione dei previsioni meteo dettagliate per le aree portuali (CUP F71J19000000002)

Il responsabile unico del procedimento

Antonio Revedin

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n.84 "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D.lgs. 04/08/2016 n.169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994 n.84;

VISTO il decreto legge 20 luglio 2021, n. 103 convertito in legge 16 settembre 2021, n. 125, recante misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro;

PRESO ATTO che il suddetto decreto ha previsto la realizzazione di accosti temporanei per le navi da crociera con stazza superiore a 25.000 GT a Porto Marghera con conseguente aumento di traffico e di diversa tipologia (croceristico) lungo il Canale Malamocco- Marghera;

PRESO ATTO delle vigenti ordinanze della Capitaneria di Porto di Venezia che regolano gli accessi per le navi anche in funzione delle condizioni meteo marine presenti;

VISTO l'Accordo di Programma sottoscritto tra enti ADSPMAS e Comune di Venezia (Centro Previsione e Segnalazione Maree) in data 08/02/2022 Rep. Contratti Privati e Convenzioni (n. 1885/2022), finalizzato alla realizzazione di attività comuni per lo scambio dei dati meteo, in particolare nel campo della raccolta, valorizzazione e divulgazione dei dati meteo marini, così da valorizzare le potenzialità scientifiche, le capacità operative e le esperienze in possesso di ciascun Ente;

VALUTATA l'esigenza di disporre di previsioni meteo marine specifiche per l'ambito dei canali portuali lagunari, da condividere con la Capitaneria di Porto e le compagnie di navigazione al fine di perfezionare le scelte operative per la programmazione delle toccate al porto di Venezia;

CONSIDERATO che il Centro Previsione e Segnalazione Maree da alcuni anni ha avviato, insieme al Consiglio Nazionale di Ricerca (CNR), progetti di ricerca e sviluppo sulla modellistica sia meteorologica che previsionale, in riferimento alle condizioni meteorologiche, anche in now casting nell'area prospiciente la laguna di Venezia;

CONSIDERATO che l'Autorità di Sistema Portuale ritiene vantaggioso, ai fini della sicurezza e della pianificazione del traffico navale nell'ambito di propria competenza, partecipare a tali progetti di sviluppo del Centro Previsione e Segnalazione Maree sull'evoluzione della modellistica previsionale;

CONSIDERATA la disponibilità da parte del Comune di Venezia di estendere le citate attività di ricerca e sviluppo modellistica, attualmente in corso tra Comune e CNR per la sola area prospiciente la laguna, anche ai canali portuali interni alla laguna per vento e visibilità con dettagli da definire in uno specifico Annesso all'Accordo di Programma succitato;

CONSIDERATO che il Comune, in collaborazione con CNR, mette a disposizione il proprio know-how, i propri modelli e il materiale scientifico sinora realizzato sul tema e l'Autorità di Sistema Portuale mette a disposizione i dati meteo dei propri sensori coordinando le attività con le esigenze della Capitaneria e delle Compagnie di navigazione, con una partecipazione dei costi da parte dell'AdSPMAS per una cifra massima stimata in € 39.500,00 (comunicazione del



04/08/2022 ns prot. 14077);

VALUTATO che tali attività sono previste dal progetto CEF Green C Port, Cofinanziato UE, i cui obiettivi prevedono il miglioramento dell'accessibilità nautica mediante l'utilizzo di strumenti digitali per il rilevamento delle condizioni meteo-marine, lo sviluppo di modelli per analisi previsionali e di informazioni real-time e la crescita delle performance portuali mediante soluzioni gestionali che limitino eventuali disagi;

VERIFICATA la disponibilità di risorse finanziarie necessarie a soddisfare l'intera spesa correlata all'acquisizione del servizio di cui in precedenza, nell'ambito del budget del progetto suddetto, a valere sulla decretazione n. 667 autorizzata il 11/12/2019 e aggiornamento decretazione n. 150 del 31/03/2020;

Per quanto sopra premesso e riportato, si rileva la necessità di procedere alla sottoscrizione di un annesso al citato Accordo di Programma per realizzare congiuntamente le attività di previsione meteo-marine e di stanziare la somma totale di € 39.500,00 sul capitolo 112.3 Progetti Europei, decretazione n. 667/2019 aggiornata con decretazione 150/2020 da versare al Comune di Venezia.

**Il direttore della Direzione
Pianificazione Strategica e
Sviluppo**

Antonio Revedin



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 39.500,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2022	UDEC	2020.00055s39		F71J190 000000 02	39500.00	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 55/2020, assunto con decretazione 2019.0000667, sub 39

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 25 agosto 2022

Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005