

## **Decretazione n. 2022.0000374 autorizzata il 20 luglio 2022**

### **Oggetto: Partecipazione allo stand della collettiva italiana organizzato da Assoporti - Fiera STCMed 2022 - Malaga, 14-15 settembre 2022**

Il responsabile unico del procedimento

VISTO l'art. 6 della Legge 2 gennaio 1994, n. 84 "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modificazioni;

VISTO il decreto legislativo 13 dicembre 2017, n. 232 concernente "Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, concernente le Autorità portuali";

VISTO il bilancio di previsione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSPMAS) per l'esercizio finanziario 2022, adottato con delibera del Commissario Straordinario, n. 13 del 28/10/2021;

VISTO il vigente "Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale di Venezia";

CONSIDERATO che il 14 e 15 settembre è in programma a Malaga (Spagna) la Fiera STCMed 2022 - Seatrade Cruise MED, la più importante fiera per le crociere nel Mediterraneo;

CONSIDERATO che alla fiera si incontreranno, nel pieno rispetto dei protocolli di sicurezza, i protagonisti del settore e che tale manifestazione rappresenta un'opportunità per promuovere il rilancio della crocieristica del sistema portuale veneto, le soluzioni attuali e progettate; ma anche momento di utile confronto con altre città portuali su temi di comune interesse, ma soprattutto della promozione dell'immagine dei porti di Venezia e Chioggia a livello internazionale.

CONSIDERATO inoltre che nei due giorni è previsto che si possa tenere la presentazione a livello internazionale dell'Adriatic Cultural network - di cui AdSP MAS è sottoscrittore - e della piattaforma Adrijo lanciata a giugno 2022 e realizzata nell'ambito del programma di cooperazione europeo Italia-Croazia dal Progetto Remember, acronimo di "REstoring the MEMory of Adriatic ports sites. Maritime culture to foster Balanced tERritorial growth", ovvero un museo virtuale che unisce otto porti del mare Adriatico (oltre a Venezia, Ancona, Trieste, Ravenna, Rijeka, Zara, Dubrovnik e Spalato).

CONSIDERATO che l'Associazione dei Porti Italiani ("Assoporti") ha sensibilizzato la scrivente Autorità di Sistema Portuale sull'opportunità di creare un Coordinamento Nazionale che preveda il coinvolgimento e la partecipazione di tutte le Autorità di Sistema Portuale a cui AdSPMAS ha dato primo riscontro positivo di cui Prot n. 9828 - 25/05/2022.

CONSIDERATA la comunicazione di Assoporti Prot n. 12392 - 05/07/2022 con cui si registrano 16 adesioni per uno stand collettivo dei porti italiani - Cruiseltaly - di 200 mq, laddove viene specificato dalla Associazione che

1. è stato possibile favorire di uno sconto agevolato sull'area nuda e sui pass di ingresso riservato agli associati di Medcruise;
2. è stato acquisito un preventivo dei costi di tutti i servizi di allestimento, grafica, connessione internet, catering, spedizione materiale su stand, personale su stand ecc, in linea con quanto normalmente predisposto nel padiglione italiano;
3. il costo complessivo di realizzazione del padiglione Cruiseltaly è di Euro 213.835,00 (oltre IVA 22%), di cui Euro 86.400,00 (affitto area nuda); Euro 435,00 come fee per ogni espositore; Euro 127.000,00 (per i servizi specificati al punto 2);
4. l'impegno finanziario complessivo sarà suddiviso tra 16 partecipanti, ovvero Euro 16.305,30, di cui imponibile Euro 13.365,00 e IVA 22% 2.940,30).

Tutto ciò premesso, a fronte di quanto sopra, si dispone di impegnare il valore complessivo di Euro 16.305,30, pari alla quota omnicomprensiva a carico di AdSP MAS, da imputarsi al capitolo del bilancio n. 121.40 in base agli stanziamenti assegnati con Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso.

Per quanto riportato, si dispone di liquidare € 5.500,00 come acconto specificando nella causale "Acconto rimborso spese per partecipazione Seatrade Cruise MED" sostenute da Assoporti a seguito della richiesta di pagamento da parte della Associazione registrata con Prot n. 0012537.07-07-2022

Si attesta che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Settentrionale  
Porti di Venezia e Chioggia

Amministrazione e Contabilità dell'Autorità di Sistema Portuale, approvato con Delibera del Comitato Portuale n. 19/2011.

**Il direttore della Direzione  
Pianificazione Strategica e  
Sviluppo**

Antonio Revedin



## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 16.305,30 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2022	U12140	2022.00005533			16305.30	Spese promozionali e di propaganda	Impegno generale 5533/2022

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 20 luglio 2022

Dott. Gianandrea Todesco

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*