



Decretazione n. 2022.0000342 autorizzata il 27 giugno 2022

Oggetto: INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL PALANCOLATO DELLA SPONDA NORD DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A MARGHERA-VENEZIA

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

Una porzione di circa 100 m del marginamento della sponda nord del Canale Industriale Sud, i cui lavori, eseguiti dal Consorzio Venezia Nuova, sono stati collaudati con certificato emesso il 30/12/2000 e riconsegnati all'Autorità Portuale di Venezia con lettera del 01/06/2007, sin dal 2005 ha evidenziato deformazioni non trascurabili, la cui entità è progressivamente aumentata, nonostante la realizzazione da parte del Consorzio di alcuni tiranti. Al fine di contenere tali deformazioni, con la lettera d'ordine Prot n. 11598 del 09/08/2019 è stata incaricata la società HMR Ambiente Srl dello studio della struttura danneggiata e della progettazione delle opere temporanee per la messa in sicurezza, il cui progetto esecutivo, depositato con prot. AdSPMAS n. 2353 del 07/02/2020 e verificato con verbale di verifica emesso in data 10/02/2020, è stato approvato con decretazione n. 2021.0000313 del 20/05/2021; la stessa decretazione autorizzava l'affidamento all'impresa Nuova Co.ed.mar. S.r.l. dei rispettivi lavori urgenti di messa in sicurezza. Tali lavori, ultimati il 12/07/2021, hanno comportato la realizzazione di una berma antistante il palanco-lato formata da ghiaia di granulometria 20-150 mm e da sacconi riempiti in pietrame posati a copertura del materiale di riporto.

Considerato che la situazione attuale esige un intervento stabile di ripristino delle condizioni di tale tratto di marginamento, è stata interpellata la società HMR Ambiente Srl, già affidataria della progettazione e CSE delle opere urgenti di messa in sicurezza, per la redazione di un'offerta economica per la valutazione dello stato di consistenza e progettazione esecutiva degli interventi di ripristino del palanco-lato in oggetto; ritenuta congrua l'offerta ricevuta con Prot n. 7615 del 24.05.2019 e pari a € 40.067,81, comprensivi di 4% CNPAIA e con iva non imponibile, con la lettera d'ordine Prot n. 11598 del 09/08/2019 è stata incaricata la società HMR Ambiente Srl della progettazione esecutiva delle opere di messa in sicurezza. Il progetto propone, lungo un fronte di circa 105 m, la ricostruzione del marginamento mediante una parete combi-nata realizzata con palancole di lunghezza 22.00 m, alternate a pali spiralati di grosso diametro di lunghezza 28 m, ancorata mediante tiranti, oltre al ripristino di dreni ed opere accessorie, e prevede un costo per soli lavori di € 3.582.135,27 ed un impegno economico complessivo di € 4.000.000,00 come da quadro economico allegato.

Il Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche ha approvato il progetto con nota prot. AdSPMAS n. 11471 del 21-06-2022.

Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, mediante l'accordo procedimentale "Piano Nazionale per gli Investimenti complementari" ricevuto con protocollo AdSP MAS.E.0016004 del 03/11/2021, si è impegnato a contribuire alla spesa necessaria alla realizzazione dell'intervento in oggetto fino al limite massimo di € 4.000.000,00. Considerata la necessità di procedere con l'affidamento dei lavori in oggetto entro le tempistiche indicate nel citato accordo procedimentale, si chiede:

- di autorizzare la spesa per complessivi 4.000.000 €;
- di approvare il progetto esecutivo redatto da HMR Ambiente Srl, depositato con prot. AdSPMAS n. 11140 del 15/06/2022 e verificato con verbale di verifica emesso in data 17/06/2022;
- di autorizzare l'avvio delle procedure di affidamento dei lavori in oggetto mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016, per cui verranno invitate le ditte in esito alla pubblicazione dell'avviso di manifestazione di interesse in data 14/06/2022;

La somma trova copertura tra le somme a disposizione dell'amministrazione per l'anno in corso al capitolo 211.12 per l'importo sino a 3.240.000 € e sul capitolo 211.10 per l'importo rimanente.
ALLEGATI: QE.pdf

**Il direttore della Direzione
Tecnica**

Giovanni Terranova



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 4.000.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2022	U21112	2022.00004956		F77H21 001650 005	3240000.00	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	Impegno generale 4956/2022
2022	U21110	2022.00004957		F77H21 001650 005	760000.00	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	Impegno generale 4957/2022

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 24 giugno 2022

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005