



## **Decretazione n. 2022.0000231 autorizzata il 18 maggio 2022**

### **Oggetto: Servizio di manutenzione ordinaria per barriere, semafori e telecamere di controllo targhe dei varchi veicolari di Venezia, Area S. Andrea - S. Marta - S. Basilio CIG ZEA3644B5F**

Il responsabile unico del procedimento

Gianandrea Todesco

Presso il Porto di Venezia è operativo un sistema di videosorveglianza e controllo accessi, di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (di seguito: AdSPMAS), dedicato al monitoraggio e al controllo delle aree portuali e di alcuni canali di grande navigazione a Venezia, e della cosiddetta "Area Comune" presso il Porto Commerciale di Marghera, nonché al monitoraggio di alcuni varchi veicolari e pedonali situati presso le suddette aree.

Una componente del suddetto sistema è dedicata al controllo degli accessi presso alcuni varchi veicolari presenti nelle aree di S. Andrea, S. Marta e S. Basilio, a Venezia. Tale componente è costituita, nel complesso, da applicativi software ed apparati tecnologici centrali e periferici, tra cui, in particolare, le barriere automatiche, i semafori e le telecamere ANPR di controllo targhe presenti presso i varchi denominati "S. Andrea", "Scomenzera entrata", "Scomenzera uscita", "Banchina Ghiaia", "34/17" e "S. Nicolò".

Fino al 15 aprile 2022 è attivo con la società Laserline Safety and Security Systems s.r.l. un contratto di assistenza triennale sulle barriere automatiche, i semafori e le telecamere ANPR di cui sopra. Al fine di continuare ad assicurare la necessaria manutenzione ordinaria ed assistenza tecnica alle suddette componenti, e quindi mantenere il corretto funzionamento del sistema complessivo di controllo accessi di Venezia, con il supporto di un servizio di intervento tecnico che garantisca, in caso di anomalie o malfunzionamenti, un pronto ripristino delle funzionalità, risulta necessario stipulare, per ulteriori 36 mesi, un contratto di manutenzione ed assistenza che offra la stessa tipologia e gli stessi livelli di servizio del contratto in scadenza. Il nuovo contratto, data la specificità e l'importanza delle componenti in oggetto nell'ambito dell'operatività complessiva dei varchi di Venezia, richiede necessariamente l'affidamento dell'incarico ad un soggetto in possesso di adeguate competenze e conoscenze, in generale, nel settore del controllo accessi e, in particolare, sulle barriere automatiche presenti ai varchi, prodotte dalla società Automatic Systems.

Il contratto di assistenza e manutenzione deve prevedere i seguenti servizi minimi:

- n. 2 interventi di manutenzione preventiva programmata annuali (semestrali);
- interventi illimitati di manutenzione correttiva a chiamata;
- materiale di ricambio compreso;
- tempo di intervento: entro le 24 ore successive alla chiamata, esclusi sabato, domenica e festivi.

Laserline Safety and Security Systems s.r.l., contraente uscente del contratto di assistenza e manutenzione vigente fino al 15 aprile 2022, è un'azienda con oltre vent'anni di esperienza nel settore dei sistemi di controllo accessi e dell'automotive; la società risulta essere distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti Automatic Systems e il suo personale tecnico dedicato alla manutenzione delle barriere automatiche installate presso i varchi di Venezia risulta essere il solo abilitato per intervenire sui dispositivi, in quanto appositamente formato per operare sugli aggiornamenti e le manutenzioni del software delle barriere, come risulta dalla dichiarazione rilasciata dal Legale Rappresentante e Presidente del C.d.A. della società, Prot. AdSP MAS.E. 0006101 del 29 marzo 2022.

Essa pertanto risulta, sia per ragioni inerenti alle sue competenze specifiche e alla formazione del suo personale, sia per il fatto che risulta essere distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti Automatic Systems, l'unica in grado di fornire i livelli di servizio attesi necessari a garantire un'adeguata assistenza e manutenzione per le componenti del sistema di controllo accessi in oggetto.

La società Laserline Safety and Security Systems s.r.l., che ha garantito nel tempo un ottimo supporto all'Amministrazione nell'ambito della gestione e del mantenimento dei necessari livelli prestazionali dei varchi di Venezia, ha dimostrato un elevato grado di competenza, affidabilità, efficienza ed efficacia nel corso degli interventi richiesti.

Considerato quanto sopra, si individua nella società Laserline Safety and Security Systems s.r.l., P.IVA 03182900963 (<https://www.laserline.it/>), iscritta all'Albo Fornitori dell'Ente ed abilitata al



Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (di seguito: MePA), Bando “Beni”, Categorie Merceologiche “Informatica, Elettronica, Telecomunicazioni e Macchine per Ufficio” e “Veicoli e Forniture per la Mobilità”, e Bando “Servizi”, Categoria Merceologica “Servizi agli Impianti (manutenzione riparazione)”, il soggetto maggiormente idoneo a svolgere le suddette prestazioni.

È stato richiesto alla società Laserline Safety and Security Systems s.r.l. un preventivo di spesa per il servizio di cui sopra. Il preventivo, pervenuto con prot. AdSP MAS.E.0006123 del 30 marzo 2022, riferito ad un contratto di durata pari a 36 mesi, risulta avere un importo complessivo di € 29.550,00 (euro ventinovemila cinquecento cinquanta/00), non imponibile IVA ai sensi dell’art. 9, primo comma, n. 6, del DPR 633/72, corrispondente ad un corrispettivo annuo pari a € 9.850,00 (euro novemila ottocento cinquanta/00), con fatture semestrali pari a € 4.925,00 (euro quattromila novecento venticinque/00). Il suddetto preventivo, confrontato altresì con ulteriori due offerte pervenute da Laserline Safety and Security Systems s.r.l. con il medesimo protocollo di cui sopra e riferite rispettivamente ad un contratto annuale di importo pari a € 10.350,00 e ad un contratto biennale di importo pari a € 20.100,00 (canone annuo pari a € 10.050,00), è ritenuto congruo e conforme alle esigenze richieste.

Tutto quanto premesso, si intende ora procedere ad un affidamento diretto alla società Laserline Safety and Security Systems s.r.l., ai sensi dell’art. 1, comma 2, lettera a), del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, e della relativa legge di conversione n. 120 dell’11 settembre 2020, così come modificato dall’art. 51, comma 1, lettera a), punto 2), del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito in legge 29 luglio 2021, n. 108, mediante l’espletamento di una procedura di Trattativa Diretta in MePA, con un importo a base d’asta pari a € 29.550,00 (euro ventinovemila cinquecento cinquanta/00), non imponibile IVA ai sensi dell’art. 9, primo comma, n. 6, del DPR 633/72.

Dato atto che il servizio in oggetto riveste interesse per l’Amministrazione e che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell’APV giugno 2007 e s.m.i., si chiede di autorizzare l’avvio di una procedura di negoziazione in MePA tramite Trattativa Diretta con la società Laserline Safety and Security Systems s.r.l., finalizzata all’affidamento del servizio di cui sopra, ai sensi dell’art. 1, comma 2, lettera a), del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, e della relativa legge di conversione n. 120 dell’11 settembre 2020, così come modificato dall’art. 51, comma 1, lettera a), punto 2), del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito in legge 29 luglio 2021, n. 108, mediante l’espletamento di una procedura di Trattativa Diretta in MePA, con un importo a base d’asta pari a € 29.550,00 (euro ventinovemila cinquecento cinquanta/00), non imponibile IVA ai sensi dell’art. 9, primo comma, n. 6, del DPR 633/72.

La spesa complessiva di € 29.550,00 viene ripartita in quote uguali nel triennio 2022-2023-2024 ed impegnata quindi nel modo seguente:

- € 9.850,00 al capitolo 121.20, in base agli stanziamenti assegnati con il Bilancio di Previsione per l’esercizio finanziario 2022,
- € 9.850,00 al capitolo 121.20, in base agli stanziamenti assegnati con il Bilancio di Previsione per l’esercizio finanziario 2023,
- € 9.850,00 al capitolo 121.20, in base agli stanziamenti assegnati con il Bilancio di Previsione per l’esercizio finanziario 2024.

**Il direttore della Direzione  
Coordinamento Operativo  
Portuale**

Gianandrea Todesco



## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 29.550,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2022	U12120	2022.00003983	ZEA3644B 5F		9850.00	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	Impegno generale 3983/2022
2023	U12120	2023.00000068	ZEA3644B 5F		9850.00	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	Impegno generale 68/2023
2024	U12120	2024.00000045	ZEA3644B 5F		9850.00	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	Impegno generale 45/2024

Note: Si provvede a registrare gli impegni sugli esercizio 2023-2024 previa approvazione del corrispondente bilancio annuale di previsione.

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 18 maggio 2022

Dott. Gianandrea Todesco

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*