



DECRETO DEL PRESIDENTE

Disciplina per il conferimento di incarichi di collaborazione per la realizzazione di interventi nell'ambito del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR.

IL PRESIDENTE

VISTA la L. n. 84/94 e ss.mm.ii.;

CONSIDERATO il Decreto n. 224 del 28 maggio 2021 con cui il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha nominato Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

CONSIDERATO che il Consiglio dei Ministri, in data 12 gennaio 2021, ha approvato una proposta di "PNRR", sottoposta all'esame del Parlamento che l'ha ratificata il 31 marzo 2021, che si sviluppa intorno a tre assi strategici (digitalizzazione e innovazione, transizione ecologica, inclusione sociale) e si articola in sedici Componenti, raggruppate in sei Missioni;

PRESO ATTO che la "Missione 3" rubricata "infrastrutture per una mobilità sostenibile" mira a rendere, entro il 2026, il sistema infrastrutturale più moderno, digitale e sostenibile e in grado di rispondere alla sfida della decarbonizzazione, e pone, tra gli altri, l'obiettivo specifico di rafforzare e garantire l'interoperabilità della piattaforma logistica nazionale (PNL) per la rete dei porti;

ATTESO che il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021 n.101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti", all'articolo 1 approva il "Piano nazionale per gli investimenti complementari" finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza, e ripartisce le relative risorse, per complessivi 30.622,46 milioni di euro, per gli anni dal 2021 al 2026;

PRESO ATTO che per lo sviluppo del sistema portuale per il miglioramento della competitività, capacità e produttività dei porti italiani, con una particolare attenzione alla riduzione delle emissioni inquinanti nell'ottica di una maggiore sostenibilità ambientale della mobilità via mare dei passeggeri e delle merci, in stretta connessione con l'impianto strategico della sopra richiamata "Missione 3", con il decreto ministeriale n. 330 del 13 agosto 2021, registrato alla Corte dei Conti in data 6/09/2021 al n. 2660, è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), come elencati nell'Allegato 1 al decreto medesimo, per un importo complessivo di euro 2.835,63 milioni relativo agli esercizi dal 2021 al 2026, a valere sulle risorse



del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D.L 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101), nei limiti delle annualità che saranno assegnate in bilancio;

VISTI i seguenti accordi procedurali sottoscritti tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale:

N. Accordo Proced.	Progetto	Numero Missione	Numero Componente	Numero Investimento	CUP
33020 del 10/10/2021	Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Lorenzo e Fusina	3. "Infrastrutture per una mobilità sostenibile"	2. "Distretti intelligenti e logistica integrata intermodale"	N. 17 "Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici"	F72E18000190005
33020 del 10/10/2021	Intervento di messa in sicurezza del palancolato della sponda nord del canale sud a Marghera	3. "Infrastrutture per una mobilità sostenibile"	2. "Distretti intelligenti e logistica integrata intermodale"	N. 17 "Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici"	F77H21001650005
33022 del 10/10/2021	Adeguamento ferroviario stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera	3. "Infrastrutture per una mobilità sostenibile"	2. "Distretti intelligenti e logistica integrata intermodale"	N. 19 "Ultimo/Penultimo miglio ferroviario/stradale"	F71B21003920001
33022 del 10/10/2021	Nuovo ponte ferroviario su canale ovest	3. "Infrastrutture per una mobilità sostenibile"	2. "Distretti intelligenti e logistica integrata intermodale"	N. 19 "Ultimo/Penultimo miglio ferroviario/stradale"	F71C18000110005

RILEVATO che l'attuazione nei tempi stabiliti degli interventi del Fondo complementare del PNRR da parte dell'Ente comporterà un notevole aumento dei procedimenti e delle attività di competenza delle strutture coinvolte non affrontabili con il personale dipendente attualmente in forza;



INDIVIDUATO il seguente fabbisogno di personale necessario all'attuazione dei progetti:

Progetto	Durata contratto	Profilo professionale	Incarico
Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Lorenzo e Fusina	3 anni	Ingegnere	- Assistente al RUP; - Coordinatore della Sicurezza in Esecuzione (CSE).
Intervento di messa in sicurezza del palancolato della sponda nord del canale sud a Marghera	2 anni	Ingegnere	- Assistente al RUP; - Coordinatore della Sicurezza in Esecuzione (CSE); - Direttore Lavori.
Adeguamento ferroviario stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera	2 anni	Ingegnere	- Assistente al RUP; - Coordinatore della Sicurezza in Esecuzione (CSE).
Nuovo ponte ferroviario su canale ovest	2 anni	Ingegnere	- Assistente al RUP; - Coordinatore della Sicurezza in Esecuzione (CSE).

VISTO l'art. 1 comma 17 del D.L. 09/06/2021, n. 80 recante "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia", convertito nella Legge 6/08/2021, n. 113;

VISTO il decreto del Ministro della Pubblica Amministrazione del 14 ottobre 2021 con cui sono state individuate le "Modalità per l'istituzione degli elenchi dei professionisti e del personale in possesso di un'alta specializzazione per il PNRR";

ATTESO che in data 12/04/2022 sono stati pubblicati sul Portale del reclutamento www.inpa.gov.it gli avvisi di selezione dei professionisti con indicazione come termine per la presentazione delle candidature il 28/04/2022 e che, a seguito dell'adesione dei candidati, il Portale genererà l'elenco dei candidati interessati all'incarico;

VISTO il "Regolamento per il conferimento degli incarichi di lavoro autonomo" adottato con DDG pro-tempore dell'Agenzia della Coesione Territoriale n. 107 dell'08/06/2018 pubblicato sul sito dell'Agenzia, con specifico riferimento all'art. 7 comma 8 per quanto attiene ai parametri di compensi massimali annuali e per giornata in base ai profili ed anni di esperienza professionale nel settore;

CONSIDERATO che i parametri indicati nel citato "Regolamento 107/2018" possono essere considerati validi come riferimento anche per i professionisti sopra specificati;

RITENUTA quindi l'opportunità di approvare la Disciplina per il conferimento di incarichi di collaborazione per la realizzazione di interventi nell'ambito del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR avente ad oggetto i limiti, i criteri e le procedure per la selezione dei professionisti a cui conferire gli incarichi di collaborazione, ai sensi del sopra citato



art. 1, comma 17 del D.L. n. 80/2021, al fine di guidare ed uniformare le attività di valutazione in termini comparativi dei candidati individuati negli elenchi trasmessi dal Dipartimento della Funzione Pubblica;

SU PROPOSTA del Segretario Generale,

DECRETA

ARTICOLO 1

Di approvare la “Disciplina per il conferimento di incarichi di collaborazione per la realizzazione di interventi nell’ambito del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR” di cui all’Allegato del presente provvedimento.

IL PRESIDENTE
Fulvio Lino Di Blasio