



## **Decreto n. 2022.0000146 autorizzato il 14 aprile 2022**

### **Oggetto: Progetto europeo “ACCESS2NAPA” programma CEF codice n. 2020-EU-TM-0055-S, CUP F71B1003920001 e F77H22000310005**

Il responsabile unico del procedimento

Antonio Revedin

VISTO il D.Leg.4 agosto 2016, n. 169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell’articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124”;

VISTO che l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (di seguito ADSPMAS) è beneficiario del progetto “ACCESS2NAPA, codice n. 2020-EU-TM-0055-S, CEF Grant Agreement reference INEA/CEF/TRAN/M2020/2452146” (ns. Prot. n. 17766 del 02/12/2021), con durata 01/07/2021-31/12/2024, coordinato dall’ADSP Mare Adriatico Centro -Settentrionale (porto di Ravenna), partecipato altresì da LUKA KOPER e dall’ADSP Mare Adriatico Orientale (porto di Trieste), e le cui attività sono cofinanziate al 50% dal programma Connecting Europe Facility con l’obiettivo di migliorare l’accessibilità ferroviaria e marittima ai porti dell’Associazione NAPA – North Adriatic Sea Ports Association”;

VISTO che, l’ADSPMAS dispone di un budget totale di spesa pari ad € 1.030.400,00 per realizzare le seguenti attività tecniche e amministrativo-finanziarie, come stime di costo che seguono:  
Attività 2.1 : analisi costi benefici, progettazione di fattibilità tecnico economica e progettazione definitiva del Nodo Malcontenta (1<sup>a</sup> fase), € 710.400,00 - CUP F71B1003920001  
Attività 2.2 : analisi costi benefici, progettazione definitiva ed esecutiva del binario tra via Elettricità e area Petrolchimico, € 172.000,00 - CUP F77H22000310005  
Attività 5: gestione e disseminazione del progetto Europeo € 148.000,00- CUP F71B1003920001 (associato all’opera “Nodo Malcontenta” perché con budget prevalente);

PRESO ATTO del fatto che le suddette Attività 2.1. e 2.2, sono ricomprese negli interventi approvati negli strumenti di programmazione di cui si è dotata la ADSPMAS ed in particolare:

- a) Il Piano Operativo Triennale 2022-2024, approvato con Delibera n. 16 del 09/12/2021, il quale prevede, all’intervento 2.2.2 denominato “Infrastruttura stradale e ferroviaria di ultimo miglio”, tra le azioni per il miglioramento dell’accessibilità terrestri del porto di Venezia:
- (2.1.) Nodo Malcontenta, fase 1: “(..)revisione del progetto della rotatoria Malcontenta, posta all’intersezione tra via dell’Elettronica e via delle Valli, ora alla fase esecutiva, e la progettazione della sua connessione con Via della Chimica (asse viabilistico principale di arrivo e partenza al/dal nuovo terminal Montesyndial) e il raddoppio di un tratto di linea ferroviaria del Raccordo Base (..). Le progettazioni di fattibilità e definitiva dell’intervento sono cofinanziate CEF, e saranno avviate nel 2022, la realizzazione dell’opera è parte delle opere finanziate dal PNRR, fondo complementare.”;
  - (2.2) “Via Elettricità – Montesyndial, adeguamento linea ferroviaria. L’intervento, sviluppato a livello di Progettazione di Fattibilità Tecnico Economica, prevede la realizzazione di una nuova linea ferroviaria a doppio binario di collegamento tra il Raccordo Base del Compensorio Ferroviario di Marghera Scalo e la penisola del petrolchimico, e il potenziamento dell’infrastruttura stradale, anche a servizio del terminal ex Montesyndial. Il progetto consente un incremento della capacità ferroviaria e la riduzione dei tempi di manovra per i treni destinati ai terminal localizzati nelle aree Sud-Ovest di porto Marghera garantendo e migliorando l’accessibilità viabilistica alle aree del petrolchimico. Il progetto è propedeutico alla realizzazione della nuova piattaforma intermodale ed è coerente con la progettazione di lungo periodo del corridoio multimodale. Le ulteriori fasi di progettazione sono già cofinanziate in ambito CEF e saranno avviate nel 2022.”;

- b) Il Piano Triennale dei Lavori 2022-2024, approvato con delibera n. 2 del 27/01/2022, nel quale sono inseriti i codici CUP dei seguenti interventi, rispettivamente riconducibili alle Attività 2.1 e 5 - CUP F71B1003920001 e 2.2 - CUP F77H22000310005, del progetto “ACCESS2NAPA”

Tutto ciò premesso, con la presente si dispone di:



1. approvare la spesa complessiva del progetto europeo ACCESS2NAPA per € 1.030.400,00 (unmilionetrentamilaquattrocento//00), con copertura nei seguenti capitoli e impegno nel corrente anno 2022:
  - I. € 148.000, 00 nel Capitolo 122.30 “Parteci. a prog. europei/naz.li/reg.li”, per staff interno e per gli affidamenti esterni relativi alle attività di gestione e disseminazione con il CUP come su indicato;
  - II. € 882.400, 00 in Capitolo 211.10 “Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari”, ripartiti per la progettazione delle due rispettive opere con il proprio CUP come su indicato;
  
2. accertare nel corrente anno 2022 il corrispondente contributo europeo CEF a fondo perduto pari ad € 515.200,00 così suddiviso:
  - € 74.000,00 al capitolo delle entrate 114.20 “Contributi altri enti Pubblici”;
  - € 441.200,00 al capitolo delle entrate 224.10 “Contributi Enti”.

**Il direttore della Direzione  
Pianificazione Strategica e  
Sviluppo**

Antonio Revedin



## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 1.030.400,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2022	U12230	2022.00002177		F71B10 039200 01	148000.00	Parteci. a prog. europei/naz.li/reg.li	Impegno generale 2177/2022
2022	U21110	2022.00002178		F71B10 039200 01	710400.00	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	Impegno generale 2178/2022
2022	U21110	2022.00002179		F77H22 000310 005	172000.00	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	Impegno generale 2179/2022

Note: Si provvede, come richiesto, ad accertare i seguenti finanziamenti  
Cap. 114.20 delle entrate accertamento 2180/2022  
Cap. 224.10 delle entrate accertamento 2182/2022

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 30 marzo 2022

Dott. Gianandrea Todesco

**VISTO AUTORIZZAZIONE**

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

**VISTO CONCORDO**

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*