

## **Decretazione n. 2022.0000109 autorizzata il 08 marzo 2022**

### **Oggetto: Partecipazione allo stand della collettiva italiana organizzato da Assoporti - Fiera LetExpo 2022 - Logistics Eco Transport - Verona, 16 - 19 marzo 2022**

Il responsabile unico del procedimento

Antonio Revedin

VISTO l'art. 6 della Legge 2 gennaio 1994, n. 84 "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modificazioni;

VISTO il decreto legislativo 13 dicembre 2017, n. 232 concernente "Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, concernente le Autorità portuali" Visto il bilancio di previsione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSPMAS) per l'esercizio finanziario 2021, adottato con delibera del Commissario Straordinario, n. 9 del 16/11/2020;

VISTO il vigente "Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale di Venezia";

CONSIDERATO che dal 16 al 19 marzo è in programma a Verona la Fiera LetExpo 2022 - Logistics Eco Transport su logistica, trasporti e intermodalità sostenibile, momento di confronto sulle principali tematiche green a livello nazionale ed europeo.

CONSIDERATO che alla fiera si incontreranno, nel pieno rispetto dei protocolli di sicurezza, i protagonisti dei settori della mobilità, del trasporto, della logistica sostenibile ma anche della formazione, dei servizi e delle professioni.

CONSIDERATO che tale manifestazione rappresenta una opportunità per promuovere i progetti di AdSPMAS, i terminal e le soluzioni multimodali ed eco-compatibili di trasporto attuali e progettate;

CONSIDERATO che l'Associazione dei Porti Italiani ("Assoporti") ha sensibilizzato la scrivente Autorità Portuale sull'opportunità di creare un Coordinamento Nazionale che preveda il coinvolgimento e la partecipazione di tutte le Autorità di Sistema Portuale a cui AdSPMAS ha dato primo riscontro positivo di cui prot 742 - 13/01/2022.

CONSIDERATO che la partecipazione allo stand di Sistema consente a AdSPMAS di partecipare alla fiera ad un costo agevolato rispetto ai prezzi di listino/all'offerta commerciale degli allestimenti previsti, laddove si preventiva in carico ad ogni AdSP Euro 7.500,00 per il noleggio dello spazio, allestimento, grafica e servizi connessi alla fiera, ovvero la spesa ipotizzata suddivisa tra le 14 AdSP che hanno confermato la partecipazione (prot. n. 4212 del 03/03/2022);

Tutto ciò premesso, a fronte del noleggio dell'area nuda 500mq ripartito in parte uguali tra le 14 AdSP, allestimento, grafica e servizi connessi, si dispone di impegnare il valore complessivo di 7.500,00, pari alla quota omnicomprensiva a carico di AdSPMAS, da imputarsi al capitolo del bilancio n. 121.40 in base agli stanziamenti assegnati con Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso.

Per quanto riportato, si dispone di liquidare € 4.000,00 come acconto per rimborso straordinario spese sostenute da Assoporti a seguito della richiesta di pagamento da parte della Associazione registrata con prot n. 4344 del 04/03/2022.

Si attesta che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità di Sistema Portuale, approvato con Delibera del Comitato Portuale n. 19/2011.



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Settentrionale  
Porti di Venezia e Chioggia

**Il direttore della Direzione  
Pianificazione Strategica e  
Sviluppo**

Antonio Revedin



## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 7.500,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2022	U12140	2022.00001557			7500.00	Spese promozionali e di propaganda	Impegno generale 1557/2022

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 08 marzo 2022

Dott. Gianandrea Todesco

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*