



Decretazione n. 2022.0000074 autorizzata il 15 marzo 2022

Oggetto: INTERVENTO MOLO B - ADEGUAMENTO AMBIENTALE E RIQUALIFICAZIONE DELLA BANCHINA EMILIA IN CANALE INDUSTRIALE OVEST (CUP F77E15000080005)

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale in data 14/04/2020 ha sottoscritto con il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (ora Ministero della Transizione Ecologica) e la Regione del Veneto l'accordo di programma "Per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza del sito di interesse nazionale di Venezia - Porto Marghera", ufficializzato con il Decreto M.A.T.T.M. n. 19 del 19/04/2020 di approvazione del finanziamento, grazie al quale potrà beneficiare di un finanziamento di complessivi € 41.690.769,90 per interventi infrastrutturali da realizzare a Marghera tra i quali figura l'adeguamento ambientale e riqualificazione della banchina Emilia in Canale industriale Ovest per € 10.765.769,90. Successivamente il Decreto-Legge 30 aprile 2021, n. 56 'Disposizioni urgenti in materia di termini legislativi' (GU Serie Generale n.103 del 30-04-2021) ha disposto la proroga della scadenza per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti per il FSC al 31 dicembre 2022. Il progetto di adeguamento e ripristino della banchina Emilia è stato autorizzato con la decretazione n. 1781/2015 che impegnava la somma di € 12.400.000,00 di cui € 10.765.769,90 per lavori, € 488.155,36 per gli oneri per la sicurezza e € 1.146.074,74 per somme a disposizione dell'amministrazione. L'aggiudicazione è avvenuta mediante procedura negoziata col criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, affidando successivamente con la decretazione n. 1781/2016 i lavori complementari di ripristino del Voltatesta ai sensi dell'art. 57 del DLgs 163/06 con un contestuale recupero da parte dell'Amministrazione di una somma pari ad € 2.250.000 e riduzione del quadro economico a totali € 10.150.000. Con la Perizia suppletiva e variante approvata con la Decretazione n. 2018.0000297 del 29 giugno 2018 è stato autorizzato l'aumento del quadro Economico a € 10.501.202,34. I lavori sono stati terminati il 17/12/2018 per la banchina Emilia, mentre l'intervento del Voltatesta è stato ultimato il 15/07/2019. A interventi conclusi, l'importo per l'esecuzione dei lavori di adeguamento e ripristino della banchina Emilia ammontavano a € 8.342.975,67 mentre i lavori complementari per il ripristino del voltatesta risultavano pari a € 1.410.800,41 per un totale, considerando le somme a disposizione spese, di € 10.127.205,70. Considerando infine il 2% di accantonamento di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, pari a complessivi € 244.018,56 (€ 215.315,40 per banchina Emilia e € 28.703,16 per il Voltatesta) si ha un totale di € 10.371.224,26. Di tali somme, una parte è stata finanziata con Fondo IVA ex art. 18bis Legge 84/1994 - 2016 (€ 2.142.346,55) e una parte con Fondo Perequativo ex art. 1 c. 983 Legge 296/2006 - anno 2016 (€ 2.117.772,07) per un totale di € 4.260.118,62. Rimangono pertanto da finanziare € 6.111.105,64. Con la Decretazione n. 2021.0000258 autorizzata il 19 maggio 2021 è stata accertata la quota 2020 del finanziamento a fronte degli impegni registrati nel 2021, rimandando ad atti successivi l'accertamento della rimanente parte del contributo. In data 17/09/2021 AdSPMAS ha ricevuto il versamento di una somma pari al 10% dell'importo previsto dall'Accordo FSC per ciascun intervento. Per quanto esposto, dato atto che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa e al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'APV giugno 2007, si dispone di accertare a valere sull'esercizio finanziario 2021 il contributo di complessivi euro 6.111.105,64 pari al finanziamento delle spese impegnate nell'esercizio con la presente Decretazione, comprensivo dell'acconto pari al 10% già incassato.



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

**Il direttore della Direzione
Tecnica**

Giovanni Terranova



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 6.111.105,64 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2022	UDEC	2022.00001128		F77E15 000080 005	6111105.64	Impegno già assunto con precedente atto	Pre Impegno 1128/2022. La spesa è stata sostenuta con gli impegni assunti con dec. 1781/2015, 1781/2016 e 2018.0000297.

Note: Si provvede, come da richiesta ad accertare il contributo di complessivi euro 6.111.105,64 al capitolo 221.10 delle entrate. Accertamento 4803/2021

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 22 febbraio 2022

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005