

Decretazione n. 2022.0000072 autorizzata il 15 marzo 2022

Oggetto: INTERVENTO MOLO SALI - COLLEGAMENTO VOLTATESTA CON MARGINAMENTO CANALE NORD (CUP F75D20000040005)

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale in data 14/04/2020 ha sottoscritto con il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (ora Ministero della Transizione Ecologica) e la Regione del Veneto l'accordo di programma "Per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza del sito di interesse nazionale di Venezia - Porto Marghera", ufficializzato con il Decreto M.A.T.T.M. n. 19 del 19/04/2020 di approvazione del finanziamento, grazie al quale potrà beneficiare di un finanziamento di complessivi € 41.690.769,90 per interventi infrastrutturali da realizzare a Marghera tra i quali figura il collegamento del voltatesta Molo Sali con il Marginamento Canale Nord per € 12.500.00,00. Le tempistiche stabilite originariamente dall'Accordo di Programma erano:

- Progettazione: entro metà del 2021;
- Appalto e contratto lavori: entro il 31/12/2021;
- Esecuzione lavori: dal 2022 al 2024;
- Collaudo: entro il 2025.

Successivamente il Decreto-Legge 30 aprile 2021, n. 56 'Disposizioni urgenti in materia di termini legislativi' (GU Serie Generale n.103 del 30-04-2021) ha disposto la proroga della scadenza per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti per il FSC al 31 dicembre 2022.

Per la progettazione, con lettera d'ordine Prot. n. 13521 del 01/10/2020 è stato affidato allo Studio Rinaldo il servizio tecnico di project review per un importo, comprensivo di oneri previdenziali, pari a € 147.680,00 mentre il coordinamento per la sicurezza in progettazione ed esecuzione è stato affidato a General Progetti con lettera d'ordine prot. n. 7764 del 14-05-2021, a seguito della Decretazione n. 2021.0000146 autorizzata il 27 aprile 2021, per un importo complessivo di € 77.653,49.

Con Decreto del 09 dicembre 2019 (prot. AdSP 18069 del 19/12/2019) il MIT ha approvato il finanziamento per la progettazione di fattibilità e project review di n.4 interventi per un complessivo contributo di 1.376.000,00 € tra cui vi è anche il project review per l'intervento in oggetto affidato, come indicato in precedenza, con lettera d'ordine Prot. n. 13521 del 01/10/2020.

La prima stesura del progetto dell'intervento in parola, attualmente da sottoporre a conferenza di servizi con regia del Ministero della Transizione Ecologica, prevede il quadro economico di seguito riportato:

Con la Decretazione n. 2021.0000258 autorizzata il 19 maggio 2021 è stata accertata la quota 2020 del finanziamento a fronte degli impegni registrati nel 2021, tra i quali la Decretazione 719/2020 di euro 1.415,00 di affidamento del servizio tecnico di esecuzione delle indagini geologiche e geotecniche presso il porto commerciale di Marghera, spesa rientrante nel quadro economico del presente intervento, rimandando ad atti successivi l'accertamento della rimanente parte del contributo.

In data 17/09/2021 AdSPMAS ha ricevuto il versamento di una somma pari al 10% dell'importo previsto dall'Accordo FSC per ciascun intervento.

Per quanto esposto, dato atto che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa e al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'APV giugno 2007, si dispone di:

- Autorizzare la spesa complessiva del previsto quadro economico del collegamento del voltatesta Molo Sali con il Marginamento Canale Nord di complessivi euro 12.500.000,00 la quale trova la seguente copertura:
 1. Per euro 1.415,00 nell'impegno assunto con la Decretazione 719/2020;
 2. Per euro 77.653,49 nell'impegno assunto con Decretazione 146/2021;
 3. Per euro 12.420.931,51 (IVA ed ogni altro onere inclusi) nello stanziamento 2021 del capitolo 211.10;



- Accertare a valere sull'esercizio finanziario 2021 il contributo di complessivi euro 12.498.585,00 pari al finanziamento delle spese impegnate nell'esercizio con la presente Decretazione e con la Decretazione 146/2021, comprensivo dell'acconto pari al 10% già incassato, al netto del contributo accertato con la Decretazione n. 2021.0000258;
- Di provvedere con atti successivi ad indicare le modalità di affidamento/gara per le singole voci del QE non ancora affidate.

ALLEGATI: QEvoltatesta.jpg

**Il direttore della Direzione
Tecnica**

Giovanni Terranova



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 12.500.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2022	UDEC	2020.0006791.			1415.00	Impegno già assunto con precedente atto	Utilizzare le risorse dell'impegno 6791/2020 assunto con decretazione 719/2020
2022	UDEC	2021.0001817.			77653.49	Impegno già assunto con precedente atto	Utilizzare le risorse dell'impegno 1817/2021 assunto con decretazione 146/2021
2021	U21110	2021.00007648		F75D20 000040 005	12420931.51	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	Impegno generale 7648/2021

Note: Si provvede, come da richiesta, ad accertare il contributo di complessivi euro 12.498.585,00 al cap. 221.10 delle entrate. Accertamento 4800/2021

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 21 febbraio 2022

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005