

COMITATO DI GESTIONE DEL 27.01.2022 DELIBERA N. 3

ADEGUAMENTO TECNICO-FUNZIONALE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD, ACCOSTO GENERAL SISTEM

IL COMITATO

su proposta del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, con la presenza dei componenti Fulvio Lino Di Blasio (Presidente), Piero Pellizzari, Giuseppe Roberto Chiaia, Maria Rosaria Anna Campitelli e Dario Riccobene (per il porto di Chioggia);

alla presenza (in videoconferenza) del Presidente del Collegio dei Revisori dei Conti Emanuela Capobianco e del componente Romina Giuseppa Barbato;

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016 n. 169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124" e dal Decreto Legislativo 13 dicembre 2017, n. 232 "Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, concernente le Autorità portuali" e ss.mm.ii.;

VISTO in particolare, l'art. 9 della legge 84/94 e ss.mm.ii., che indica la composizione, le funzioni e i compiti del Comitato di gestione delle AdSP;

VISTO il Decreto n. n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili ha nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il Decreto n. 662 del 31 agosto 2021 di costituzione del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il Piano Regolatore vigente di Venezia Porto-Marghera approvato con D.M. Lavori Pubblici n.319 del 15 maggio 1965;

VISTO l'art. 5, comma 5 della Legge 84/94 e ss.mm.ii. e le Linee guida per la redazione dei Piani Regolatori di Sistema Portuali redatte dal Consiglio superiore dei Lavori Pubblici, che definiscono gli Adeguamenti Tecnico Funzionali ed il loro iter approvativo che prevede l'adozione dal Comitato di Gestione dell'Autorità di sistema portuale e la successiva acquisizione del Consiglio superiore dei lavori pubblici;

RAVVISATA l'esigenza di prevedere alla realizzazione di un nuovo terminal per importazione e stoccaggio di cemento sfuso in area ex Abibes, ora di proprietà General Sistem;

TENUTO CONTO che tale intervento è previsto nel piano operativo Triennale 2022-2024 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;



VISTO che per garantire l'accosto delle navi cementiere è necessario un intervento di scavo a filo banchina con eliminazione dell'attuale scarpata senza modificare l'aggetto sporgente della poligonale, aumentando la cunetta di navigazione fino alla larghezza di 180 ml, in difformità al Piano Regolatore Portuale vigente;

CONSIDERATO che l'intervento non altera la struttura del PRP vigente in termini di obiettivi, scelte strategiche e caratterizzazione funzionale delle aree portuali e non comporta modifiche sostanziali all'assetto plano-batimetrico del porto;

VISTO l'art. 5, comma 5 della Legge 84/94 e ss.mm.ii. secondo cui "Le modifiche che non alterano in modo sostanziale la struttura del piano regolatore portuale in termini di obiettivi, scelte strategiche e caratterizzazione funzionale delle aree portuali, relativamente al singolo scalo marittimo, costituiscono adeguamenti tecnico-funzionali del piano regolatore portuale".

VISTO il voto 93/2009 del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici che individua tra macrocategorie di Adeguamento Tecnico Funzionale: modifiche non sostanziali alle batimetrie di piano e all'assetto planimetrico degli specchi acquei portuali (canale di accesso, bacino di evoluzione, darsene);

VISTA la proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale al Piano Regolatore Portuale conseguente al progetto;

ACQUISITO il consenso dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare in data 25.02.2022;

PRESO ATTO dell'esito della discussione e della votazione odierna in merito all'argomento;

DELIBERA

(all'unanimità)

di approvare l'Adeguamento Tecnico Funzionale del Canale Industriale Sud, accosto General Sistem, quale risultato del testo allegato alla presente deliberazione di cui forma parte integrante.

La presente delibera sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, sezione Amministrazione Trasparente.

IL SEGRETARIO
Antonella Scardino
Antonella Scardino

IL PRESIDENTE
Fulvio Lino Di Blasio
Fulvio Lino Di Blasio