



DECRETO DEL PRESIDENTE

Assunzione con contratto di lavoro subordinato a tempo indeterminato di un impiegato di 3° livello.

IL PRESIDENTE

VISTO la L. n. 84/1994 e ss.mm.ii.;

VISTO il C.C.N.L. dei lavoratori dei porti;

CONSIDERATO il Decreto n. 224 del 28 maggio 2021 con cui il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha nominato Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

PRESO ATTO che con il D.Lgs. n. 169/2016 è stata razionalizzata e semplificata la disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla L. n. 84/1994, prevedendo l'istituzione delle Autorità di Sistema Portuale e individuando, con riguardo ai porti di Venezia e Chioggia, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, da cui è derivata la cessazione delle funzioni di A.S.Po. e la necessità di immediata riconsegna delle aree e infrastrutture portuali alla competente Amministrazione dello Stato, che a sua volta dovrà disporre in attuazione della vigente normativa;

CONSIDERATO che all'AdSPMAS è dunque attribuito *ex lege* il compito di provvedere anche alla gestione del porto di Chioggia, sostituendosi ai soggetti a ciò preposti antecedentemente all'entrata in vigore del D.Lgs. n. 169/2016, ossia la Capitaneria di Porto e la Camera di Commercio per il tramite dell'Azienda Speciale per il Porto di Chioggia – A.S.Po.;

PRESO ATTO che A.S.Po., a seguito dell'affidamento ad AdSPMAS della gestione amministrativa ed operativa, ha cessato le proprie funzioni e, pertanto, verrà sciolta ai sensi dell'art. 14 comma 1 L. n. 84/1994 così come modificato dal D.Lgs. n. 232/2017;

CONSIDERATO che AdSPMAS ha convocato una Conferenza di Servizi il 16/11/2021 per la definizione delle modalità di subentro ex D.Lgs. n. 169/2016 di AdSPMAS nella gestione del porto di Chioggia, in relazione ai fabbricati portuali insistenti su aree demaniali di Val da Rio, affidati dalla Camera di Commercio in amministrazione alla propria Azienda Speciale, nonché in relazione ai dipendenti in forza presso A.S.Po.;

PRESO ATTO che il Dipartimento Della Funzione Pubblica - Ufficio per l'organizzazione ed il lavoro pubblico, a valle della Conferenza dei Servizi istruttoria del 16/11/2021, in data 23/11/2021 ha espresso parere favorevole in merito (Prot. AdSP MAS. n. 17162 del 23-11-2021);

VISTO che il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota M_INF/VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0002901 del 31/01/2022 ha approvato l'allargamento della pianta organica per l'assorbimento del personale di A.S.Po.;



VISTO il Piano Triennale dei Fabbisogni del Personale 2022-2024 adottato dall'Ente con decreto n. 720 del 3 febbraio 2022;

PRESO ATTO del verbale di conciliazione sottoscritto presso l'Ispettorato Territoriale del Lavoro di Venezia in data 4 febbraio 2022 tra ADSPMAS, A.S.Po. e Silvia Camalori;

SENTITO il Segretario Generale nel merito,

DECRETA

ARTICOLO 1

Con decorrenza 7 febbraio 2022, Silvia Camalori viene assunta con un contratto di lavoro subordinato a tempo pieno e indeterminato a tutele crescenti e profilo professionale di impiegato amministrativo di concetto. La conferma definitiva in servizio è subordinata al superamento di un periodo di prova di 3 mesi.

ARTICOLO 2

L'interessata è assegnata alla Direzione Tecnica – Area Canali e Navigabilità.

ARTICOLO 3

Per il periodo dal 07/02/2022 al 31/01/2023, il rapporto di lavoro sarà a tempo parziale per 30 ore settimanali (pari al 78,95% del vigente orario di lavoro a tempo pieno).

ARTICOLO 4

In merito a quanto precede l'Area Amministrazione del Personale è incaricata di provvedere per quanto di competenza.

IL PRESIDENTE
Fulvio Lino Di Blasio