



## **Decretazione n. 2022.0000014 autorizzata il 02 febbraio 2022**

### **Oggetto: Lavori in Accordo Quadro di rifacimento e messa in sicurezza di segnalamenti marittimi nei canali di gran-de navigazione al Porto di Venezia ed al Porto di Chioggia per la durata di tre anni.**

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

Descrizione della prestazione: La scrivente Amministrazione ha necessità di garantire prontamente la sicurezza della navigabilità nei canali di propria competenza, eliminando situazioni di pericolo che si possono verificare principalmente con la presenza di segnalamenti marittimi lignei ammalorati e garantendo un periodico controllo degli stessi, anticipando situazioni di pericolo nei canali di propria competenza.

Le situazioni di pericolo possono derivare da un sopralluogo preposto di AdSPMAS e da segnalazioni di altri Enti ed Amministrazioni (Capitaneria di Porto, Vigili del Fuoco, Comune, ecc) che usufruiscono del canale navigabile oggetto dell'intervento.

A tal scopo è stato redatto il progetto per "Lavori in Accordo Quadro di rifacimento e messa in sicurezza di segnalamenti marittimi nei canali di grande navigazione al Porto di Venezia ed al Porto di Chioggia per la durata di tre anni".

Le principali attività si possono così riassumere:

- a) lievo e smaltimento di punte di palo sommerse e semi sommerse, lievo di pali, briccole e dame ammalorate e pericolose per la navigazione;
- b) fornitura e posa di pali in legno essenza "Rovere" e "Demerara Greenheart";
- c) fornitura e posa di pali in materiale plastico sintetico riciclato eterogeneo al 100% proveniente da Rsu ed in poliuretano espanso con anima metallica, ed eventuale loro smaltimento;
- d) movimentazione del materiale prelevato negli interventi con carico, trasporto, scarico e smaltimento presso siti autorizzati secondo l'attuale normativa vigente in materia;
- e) interventi urgenti con pontone attrezzato e motobarca da effettuarsi entro 4 ore dalla chiamata, 24 ore su 24 e durante i giorni prefestivi e festivi;
- f) formazione di nuove briccole e dame;
- g) fornitura e posa di rivestimenti protettivi antiterredine autorizzati;
- h) risanamento della struttura in cemento armato di manufatto di segnalamento denominato meda;
- i) posa di nuova cartellonistica nei segnalamenti lungo i canali con lievo e smaltimento della vecchia;

Tutti i materiali impiegati e le lavorazioni dovranno essere conformi a quanto previsto dal Protocollo d'Intesa sulle "Modalità di utilizzo di legno o materiali alternativi per pali o strutture marittime in laguna di Venezia" del Luglio 2011 e ss.mm.ii., sottoscritto tra il Ministero per i Beni e le Attività Culturali, Comune di Venezia ed il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, in merito alle Tipologie ammissibili all'utilizzo in laguna di Venezia e parte integrante per Progetto Esecutivo.

Tutte le forniture di legname impiegato nelle manutenzioni, dovranno essere in possesso della Dichiarazione di Conformità, comprendente:

- Garanzia della Provenienza;
- Garanzia della Legalità (in ottemperanza del Regolamento Europeo 995/2010 e ss.mm.ii.);
- Garanzia Qualitativa e Prestazionale;
- Garanzia di non tossicità.

L'Accordo Quadro in oggetto prevede inoltre che, il legname impiegato, in ogni sua tipologia e per ogni tipo-logia di essenza, provenga da coltivazioni o foreste di coltura sostenibile e, di ogni fornitura dovrà essere fornita alla D.L.L. certificazioni tipo FSC (Forest Stewardship Council) e tipo PEFC (Programme for Endorsment for Forest Certification schemes).

A tal fine, sono stati redatti un Elenco Prezzi Unitari ed un Computo Metrico Estimativo basati sulla stima delle più frequenti lavorazioni effettuate in passato. Nel corso dei lavori le quantità previste nel CME potranno essere modificate, in base alle necessità effettive nei limiti dell'importo affidato.

Considerato che:

- la scrivente Amministrazione necessita garantire la continuità del pronto intervento al fine di garantire la navigabilità dei canali di propria competenza;



-Ai sensi dell'art.106, comma 11 del D.Lgs. n.50 del 2016: "La proroga è limitata al tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo contraente";

Al fine di permettere la redazione del Progetto Esecutivo dell'Accordo Quadro in oggetto e l'approvazione del presente impegno di spesa ed il suo successivo affidamento, si concede proroga dei termini dell'attuale affidamento in corso per attività simili, affidato con Decretazione n.524 del 24/09/2020, a copertura del periodo 01/01-30/06 c.a.

La proroga non comporta spesa aggiuntiva trovando copertura nell'importo contrattuale.

Dato atto che i lavori in oggetto riguardano attività necessarie ed indispensabili per assicurare la navigabilità dei canali di competenza di AdSPMAS, compito istituzionale dell'Ente.

Si attesta che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'APV Giugno 2007.

Si dispone pertanto di:

1) Autorizzare la spesa complessiva di Euro 750.000,00 (IVA non imponibile ai sensi art.9, c.1, p.6 DPR 633/72), di cui al Quadro Economico allegato per l'Accordo Quadro in oggetto, la quale, trattandosi di un intervento complementare e finalizzato al mantenimento della navigabilità dei canali di grande navigazione, trova copertura nello stanziamento 2021 del capitolo 211.20.

2) Autorizzare l'affidamento dell'Accordo Quadro in oggetto per un importo pari a Euro 688.245,89, di cui Euro 678.245,89 per lavori e Euro 10.000,00 per Oneri Sicurezza non soggetti a ribasso, tramite procedura negoziata ai sensi del combinato disposto dell'art. 54 del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i. e dell'art. 1, comma 2, lettera b) della L. n. 120/2020, così come modificato dall'art.51 della L. 10/2021

3) Autorizzare il prolungamento del tempo contrattuale dell'affidamento di cui alla Decretazione 524/2020 dal 01/01/2022 al 30/06/2022 nei limiti dell'importo di contratto già in essere.

Con la presente il sottoscritto Responsabile del Procedimento, Ing. Giovanni Terranova, attesta la necessità di ricorrere alla nomina di un Direttore dei Lavori e visto il Decreto del Commissario Straordinario n.601 del 6 maggio 2021 di aggiornamento dei poteri di rappresentanza e di aggiornamento delle deleghe esecutive (aggiornamento del decreto n.541 del 9 dicembre 2020), in considerazione delle adeguate competenze pro-fessionali maturate dal dipendente geom. Luca Battiston, impiegato di 2° livello in servizio presso l'area Canali e Navigabilità, dispone la nomina dello stesso ai sensi del D.Lgs. n.50/2016 per l'appalto in oggetto.

ALLEGATI: QE (2021).pdf

**Il direttore della Direzione  
Tecnica**

Giovanni Terranova



## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 750.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2021	U21120	2021.00007558			750000.00	Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	Impegno generale 7558/2021

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 21 gennaio 2022

Dott. Gianandrea Todesco

**VISTO AUTORIZZAZIONE**

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

**VISTO CONCORDO**

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*