



## **Decretazione n. 2021.0000727 autorizzata il 13 gennaio 2022**

### **Oggetto: IMPEGNO DI SPESA PER IL CANONE ANNUO DELLA CONCESSIONE "COSTRUZIONE DELL'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA SPERIMENTALE DI ALIMENTAZIONE FOTOVOLTAICA SUL SENTIERO LUMINOSO DEL CANALE MALAMOCCO - MARGHERA". (CIG 9039284D1F)**

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

Nel 2013 l'Autorità Portuale di Venezia, nell'ambito degli interventi finalizzati al miglioramento dell'efficienza energetica e all'impiego di energie rinnovabili, ha preso in considerazione l'idea di sostituire l'attuale "sentiero luminoso" lungo il canale Malamocco Marghera con un nuovo sistema autonomo alimentato a pannelli solari con l'obiettivo di dotare il porto di un nuovo impianto in grado di garantire elevati standard di funzionalità ed efficienza nonché di migliorare l'accessibilità nautica notturna.

E' stato pertanto avviato l'iter per l'affidamento dei lavori di ammodernamento e potenziamento dell'impianto di alimentazione, controllo e illuminazione degli steli afferenti il sistema di ausilio alla navigazione notturna mediante "Project Financing" avente per oggetto la concessione della progettazione ed esecuzione dei lavori di implementazione di un sistema sperimentale di alimentazione fotovoltaico sul sentiero luminoso del canale Malamocco- Marghera a Venezia.

I lavori hanno avuto inizio nel mese di dicembre 2014 e sono terminati a metà del mese di agosto 2015, mentre la concessione è stata affidata in esito alla procedura di gara alla società Lighting Venice Port Srl, giusta convenzione rep. N. 34724 del 22/10/2014.

Tenuto conto di quanto riportato all' art. 3 della convenzione sottoscritta in data 22 ottobre 2014 rep. 34724 dall'Autorità Portuale di Venezia e da LVP s.r.l. in base al quale l'Ente concedente corrisponderà un canone di concessione al Concessionario determinato secondo le modalità di cui all'art.3 dell'allegato 1 al contratto e secondo gli accordi successivi delle parti previste dall'allegato 10.

Considerato che, l'art.3 della convenzione precisa altresì che "il canone sarà soggetto a rivalutazione, secondo l'indice dei prezzi al consumo per gli operai e gli impiegati rilevato dall'ISTAT, a partire dal 2° anno di concessione con limite minimo accordato dall'A.P.V. di detta rivalutazione non inferiori al 2,5% su base annua".

Per quanto sopra:

- Verificato che l'indice ISTAT per l'anno 2021 è inferiore al 2,5%;
- Visto il Piano Economico Finanziario stesso e il canone di € 707.268,39 previsto per l'ottavo anno di concessione;

si chiede di:

- approvare l'impegno di spesa di euro € 707.268,39 quale canone di disponibilità annuale relativo all'anno 2022.

La somma viene impegnata nel capitolo 121.30 e relativa descrizione in base agli stanziamenti assegnati con il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario del 2022.

**Il direttore della Direzione  
Tecnica**

Giovanni Terranova



## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 707.268,39 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

| Anno | Capitolo | Impegno       | CIG            | CUP | Importo in € | Descrizione  | Nota impegno                |
|------|----------|---------------|----------------|-----|--------------|--|-----------------------------|
| 2022 | U12130   | 2022.00000105 | 9039284D<br>1F |     | 707268.39    | Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione | Impegno normale<br>105/2022 |

Note: Si provvede a registrare l'impegno sull'esercizio 2022 previa approvazione del bilancio di previsione da parte del Ministero vigilante.

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 30 dicembre 2021

Dott. Gianandrea Todesco

**VISTO AUTORIZZAZIONE**

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

**VISTO CONCORDO**

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*