

Decretazione n. 2021.0000708 autorizzata il 28 dicembre 2021

Oggetto: Accordo di collaborazione (ex art. 15 L. 241/1990) tra ADSPMAS e CCIAA di Venezia e Rovigo

Il responsabile unico del procedimento

Antonella Scardino

Con il D.Lgs. n. 169/2016 è stata razionalizzata e semplificata la disciplina delle Autorità portuali di cui alla L. n. 84/1994, prevedendo l'istituzione delle Autorità di Sistema Portuale e individuando, con riguardo ai porti di Venezia e Chioggia uniti, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale i cui compiti possono individuarsi in (art. 6 L. n. 84/1994) indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie e delle altre attività commerciali e industriali esercitate nei porti; manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni dell'ambito portuale; affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura agli utenti portuali di servizi di interesse generale; amministrazione in via esclusiva delle aree e dei beni del demanio marittimo ricompresi nella propria circoscrizione; promozione di forme di raccordo con i sistemi logistici retro portuali e interportuali.

L'art. 22 comma 3 del D.Lgs. n. 169/2016 precisa che "I limiti territoriali delle AdSP individuate nell'allegato A (compresa dunque l'AdSPMAS) sono identificati negli ambiti portuali delle preesistenti Autorità portuali nonché dagli ambiti portuali, quali aree demaniali marittime, opere portuali e antistanti specchi acquei, dei porti di cui all'allegato A, non già sede di Autorità Portuale". Nel caso di specie gli ambiti portuali di Venezia e Chioggia sono definiti dai rispettivi vigenti PRP, i quali continueranno a conservare la propria efficacia fino al loro eventuale aggiornamento, a cui potrà provvedersi in via esclusiva dall'AdSPMAS in virtù dei poteri pianificatori ad essa attribuiti dall'art. 5 della L. n. 84/1994 s.m.i.

Antecedentemente all'entrata in vigore della cennata legge di riforma portuale, il Porto di Chioggia era gestito dalla Capitaneria di Porto e dalla Camera di Commercio per tramite della propria azienda speciale AsPO, istituita ai sensi dell'art. 32 del R.D. n. 2011/1934, dell'art. 2 comma 2 della L. n. 580/1993 e dell'art. 40 dello Statuto della Camera di Commercio, con il compito di esercitare le funzioni stabilite dall'art. 14 comma 1 della L. n. 84/1994.

In data 23/11/2021 (Reg. n. 1878) è stato perfezionato, per il periodo 15 novembre 2021 - 28 febbraio 2022, un Accordo di Programma, ai sensi dell'art. 15 della L. 241/90, con cui la Camera di Commercio di Venezia - Rovigo mette a disposizione di AdSPMAS la propria azienda speciale A.S.PO. per garantire la gestione tecnico-amministrativa ed operativa del porto clodiense nella fase di transitoria e nelle more della definizione dell'iter di subentro di cui alla Conferenza di Servizi del 16 novembre 2021.

Per le attività svolte da AsPO in favore a AdSPMAS è previsto il riconoscimento dell'importo di € 60.000,00/anno da versarsi in 2 tranches previo ricevimento di richiesta di pagamento accompagnata da apposita relazione descrittiva delle attività svolte dall'azienda speciale. Tanto premesso si decreta di assumere l'impegno per la somma di € 60.000,00 da imputarsi al capitolo 121.10 ("prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale") alla cui liquidazione si provvederà nelle modalità sopra descritte.

Si attesta che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'ADSP approvato dall'Ente con Delibera del Comitato Portuale n. 02, del 29.03.2007 e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota M_TRA/DINFR/Prot. 5431 del 24.05.2007, e successivamente modificato con Delibera del Comitato Portuale n. 19, del 22.12.2011, approvata dal Ministero ai Trasporti con nota M_TRA/PORTI/Prot. n. 3877 del 23.03.2012.

Il Segretario Generale

Antonella Scardino



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 60.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2021	U12110	2021.00006678			60000.00	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali	Impegno generale 6678/2021

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 22 dicembre 2021

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005