

Decretazione n. 2021.0000612 autorizzata il 28 dicembre 2021

Oggetto: C.T.C. Spa - Chioggia Terminal Crociere Spa - Contributo in conto esercizio 2021

Il responsabile unico del procedimento

Gianandrea Todesco

PREMESSO CHE

- con il D.Lgs. n. 169/2016 è stata razionalizzata e semplificata la disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla L. n. 84/1994, prevedendo l'istituzione delle Autorità di Sistema Portuale e individuando, con riguardo ai porti di Venezia e Chioggia uniti, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSPMAS);
- all'AdSPMAS è stato attribuito ex lege il compito di provvedere anche alla gestione del porto di Chioggia;
- in data 28.02.2019 è stato siglato ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/1990 l'Accordo di Programma tra AdSPMAS e Camera di Commercio di Venezia-Rovigo (CCIAA) con il quale:
 1. le Parti hanno definito congiuntamente le modalità di trasferimento all'AdSPMAS del patrimonio immobiliare della CCIAA, ciò in attuazione di quanto disposto dal D.Lgs. n. 169/2016 e s.m.i.;
 2. CCIAA ha messo a disposizione di AdSPMAS la propria Azienda Speciale - A.S.Po. al fine di garantire la continuità e la gestione tecnico-amministrativa ed operativa del patrimonio immobiliare trasferito e delle residue attività di servizio alle imprese insediate in porto;
- l'attività crocieristica presso il porto di Chioggia è gestita dalla società C.T.C. Spa, costituita in data 05.05.2014 tra CCIAA e Società Servizi territoriali Spa (oggetto sociale "l'esercizio delle attività portuali e ricettive conseguenti, connesse o complementari al traffico passeggeri nel porto di Chioggia [...]"), ma anche - a titolo esemplificativo - la gestione degli ormeggi, lo svolgimento delle attività di manutenzione delle infrastrutture portuali, di vigilanza, di pulizia delle aree - compresa quella degli specchi acquei antistanti le banchine -, di illuminazione, progettazione e realizzazione di nuove infrastrutture portuali);
- il subentro dell'AdSPMAS nella gestione del porto di Chioggia, così come previsto dal D. Lgs. n. 169/2016, ha avuto rilievo necessariamente anche per le attività svolte da Chioggia Terminal Crociere Srl;
- conseguentemente, in data 21 giugno 2019 è stato sottoscritto tra AdSPMAS e CCIAA un accordo di programma ex art. 15 L. n. 241/1990, successivamente rinnovato con atto notarile del 5 luglio 2020 a firma del dott. Gasparotti, avente ad oggetto il subentro di AdSPMAS nelle quote detenute dalla Camera di Commercio in Chioggia Terminal Crociere Srl (90%);

VISTA

la nota acquisita a prot. AdSPMAS n. 11613 del 26.07.2021 con cui il Presidente del Consiglio di Amministrazione di C.T.C. Spa richiede il riconoscimento di un contributo in conto esercizio per l'anno 2021 di € 50.000;

CONSIDERATO CHE:

- in conseguenza dell'emergenza Covid-19, l'attività di gestione del terminal crociere, già poco sviluppata in Chioggia e facente capo a C.T.C. Spa, è a tutt'oggi completamente sospesa, senza prevedibili concrete prospettive di ripresa imminente;
- la descritta e forzata inattività di C.T.C. Spa ha comportato e comporterà l'azzeramento dei ricavi, con conseguenti riflessi negativi sulla capacità economica della società, resa ancora più grave a fronte degli oneri di gestione che la società medesima continua comunque a sostenere, a titolo esemplificativo per il pagamento del canone di concessione nonché per le attività di manutenzione dei fabbricati e degli impianti assentiti in uso;
- è interesse dell'Amministrazione che per i beni demaniali assentiti in concessione sia mantenuto un buono stato di conservazione, così da evitare il rischio di depauperamento del patrimonio erariale e garantire, quando sarà possibile, una ripresa tempestiva delle attività sociali di C.T.C. Spa;
- il contributo richiesto sarà utilizzato per onorare i canoni demaniali e per mantenere gli impianti, voci che, comunque, vanno nell'interesse di AdSP che altrimenti, cioè qualora i beni fossero riconsegnati per l'inattività, non realizzerebbe i canoni demaniali e dovrebbe farsi carico delle manutenzioni;



SI DISPONE

- di riconoscere a C.T.C. Spa anche per il 2021 un contributo in conto esercizio pari ad euro 50.000,00 (cinquantamila/00) E di provvedere al pagamento dello stesso nelle modalità indicate nella richiesta prot. 11613/2021.

Resta inteso che C.T.C. Spa dovrà trasmettere ad AdSPMAS apposita relazione descrittiva delle attività svolte nel corso dell'anno in modo tale da documentarne l'effettivo svolgimento delle stesse con particolare riferimento a quelle di interesse anche di AdSPMAS.

La spesa trova copertura nello stanziamento 2021 del capitolo 122.10 - "Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale".

ALLEGATI: prot 11613_2021.pdf

**Il direttore della Direzione
Programmazione e Finanza**

Gianandrea Todesco



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 50.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2021	U12210	2021.00005144			50000.00	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	Impegno normale 5144/2021

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 05 novembre 2021

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Antonella Scardino

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005