

## DECRETO DEL PRESIDENTE

Appalto dei servizi di vigilanza ai varchi di accesso portuali compresi servizi automuniti di pronto intervento, scorta e ronda; presidio e gestione control room unica – Porti di Venezia e Chioggia. CIG 8602397A91

### IL PRESIDENTE

VISTO il D.lgs. del 4 agosto 2016 n. 169 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84 e il successivo D.lgs. n. 232/2017 che aggiorna ed integra il precedente sopra citato;

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

VISTO il Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020 che aggiorna i poteri di rappresentanza e le deleghe e il Decreto n. 392 del 13 marzo 2020 “Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive – integrazione al Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020”;

VISTA la Decretazione n. 24 del 9 febbraio 2021 ad oggetto “Appalto dei servizi di vigilanza ai varchi di accesso portuali compresi servizi automuniti di pronto intervento, scorta e ronda; presidio e gestione control room unica – Porti di Venezia e Chioggia. – periodo 2021 – 2024”;

TENUTO CONTO che ai sensi della legge n. 84/94 e s.m.i. art. 6, comma I, lettera a), art. 8, comma III, lettera h), tra i compiti e i poteri dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale vi sono la vigilanza ed il presidio delle aree e dei beni del demanio marittimo anche rispetto alla sicurezza delle attività, dei beni e delle persone;

TENUTO CONTO che i servizi da eseguire consistono principalmente nel servizio di vigilanza e security portuale ai varchi d’accesso di Venezia (varco Sant’Andrea), di Marghera (varco di Via del Commercio e varco di Via dell’Azoto) e di Chioggia (varco di Val da Rio e varco di Saloni), con verifica e gestione delle autorizzazioni all’accesso in porto compresi servizi di vigilanza aree comuni mediante pronto intervento, ronda programmata e scorta automuniti nell’arco delle 24 ore per 7 giorni su 7 presso le aree portuali di Marghera, Venezia e Chioggia nonché il presidio e gestione della Control Room unica di Marghera;

VISTO l’Assetto organizzativo della Segreteria Tecnico – Operativa vigente che definisce responsabilità e funzioni;

CONSIDERATI competenze, ruolo e livello di inquadramento;

SENTITO il Direttore Coordinamento Operativo Portuale, dott. Gianandrea Todesco,

## DECRETA

### ARTICOLO 1

Con decorrenza odierna il dott. Andrea Rossi, Responsabile dell'Area Sicurezza, Vigilanza e Controllo della Direzione Coordinamento Operativo Portuale, viene nominato Responsabile Unico del Procedimento dell'appalto di cui all'oggetto ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016.

### ARTICOLO 2

Il Responsabile Unico del Procedimento, nell'esercizio delle sue funzioni relativamente all'appalto sopra citato, può avvalersi di volta in volta delle diverse Strutture dell'Ente per competenza.

### ARTICOLO 3

Con decorrenza odierna entra in vigore il presente provvedimento.

IL PRESIDENTE  
Fulvio Lino Di Blasio