



Decreto n. 2021.0000613 autorizzato il 05 novembre 2021

Oggetto: Progetto CLEAN BERTH (CUP F79I20000000007), cofinanziato dal Programma INTERREG V-A Italia-Slovenia 2014-2020 - Accordo attuativo tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Setentrionale e il Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università di Padova per l'esecuzione dell'azione pilota di monitoraggio acustico delle aree portuali nell'ambito del progetto CLEAN BERTH - Rimodulazione dell'impegno delle risorse a favore del Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università di Padova - CIG Z042E40A31

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

Vista la decretazione n. 134 del 2020 con la quale è stato assunto l'impegno di spesa per l'implementazione del progetto CLEAN BERTH;

Considerato l'Accordo Attuativo tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Setentrionale e il Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università di Padova per l'esecuzione dell'azione pilota di monitoraggio acustico delle aree portuali nell'ambito del progetto CLEAN BERTH - Cooperazione istituzionale transfrontaliera per la sostenibilità ambientale ed efficienza energetica dei porti, Programma INTERREG V-A Italia-Slovenia 2014-2020 (codice CUP F79I20000000007), sottoscritto in data 07.08.2020 (rif. PROTOCOLLO AdSP MAS.E.0011224.07-08-2020)

Dato atto che il suddetto Accordo Attuativo è stato stipulato ex art. 5 del D.lgs. 50/2016;

Vista la Decretazione n. 2020.0000485 autorizzata il 17 settembre 2020 che impegnava le risorse a favore del Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università di Padova per l'attuazione del suddetto Accordo attuativo

Dato atto che le attività previste dal suddetto accordo sono in corso di regolare esecuzione da parte di entrambi gli Enti coinvolti;

Considerato, tuttavia, che durante lo svolgimento delle attività sono emerse alcune nuove esigenze che consistono nella necessità di potenziare le fasi di acquisizione, gestione, analisi ed elaborazione dei dati raccolti dalle centraline fonometriche acquisite nell'ambito del suddetto Accordo attuativo, anche attraverso il consolidamento per una programmata manutenzione degli apparecchi di trasmissione dei dati da parte delle stesse centraline;

Considerato, inoltre, che, alla luce della revisione del cronoprogramma di progetto assunta dal partenariato in data 7 settembre 2021, è emersa l'opportunità di proseguire fino alla conclusione del progetto CLEAN BERTH, con le attività pilota di monitoraggio dell'impatto acustico delle operazioni portuali, previste nell'ambito del WP3.2 e effettuate da UNIPD-DII;

Considerato l'Addendum all'Accordo Attuativo sottoscritto in data 18.10.2021 (rif. Reg. 1875 del 25.10.2021);

Dato atto che, alla luce del suddetto Addendum, per l'esecuzione di tali ulteriori attività relative al potenziamento delle fasi di acquisizione, gestione, analisi ed elaborazione dei dati raccolti dalle centraline fonometriche e di prosecuzione, fino alla conclusione del progetto, delle attività pilota di monitoraggio dell'impatto acustico delle operazioni portuali, è necessario rimodulare le risorse inizialmente destinate all'attività di "Definizione e programmazione delle fasi di implementazione dell'attività pilota prevista nell'ambito del WP 3.2 del progetto CLEAN BERTH, coordinamento, implementazione e monitoraggio della sua realizzazione; ivi incluse le attività tecnico-amministrative legate allo svolgimento dell'azione pilota del progetto CLEAN BERTH" in capo a UNIPD-DII, incrementandone il valore per un importo pari a € 10.500,00 (euro diecimilacinquecento/00);



verificata la disponibilità delle risorse progettuali necessarie a garantire l'adeguata copertura finanziaria dell'intera spesa per ottemperare all'esecuzione delle attività come rimodulate, a valere sulla decretazione n. 134 del 2020 per le annualità 2020, 2021,2022;

per quanto sopra premesso e riportato, si rileva la necessita di rimodulare l'impegno a favore del Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università di Padova, già impegnato con Decretazione n. 2020.0000485 autorizzata il 17 settembre 2020, incrementandolo di € 10.500,00 (euro diecimiladuecento/00) e di renderlo complessivamente pari a € 35.500,00 (euro trentacinquemilacinquecento/00) comprensivi di IVA e di ogni altro onere e spesa, così ripartito:

anno 2020, impegno pari a € 4.167,00;

anno 2021: impegno pari a € 20.833,00.

anno 2022: impegno pari a € 10.500,00.

le modalità di esecuzione, rendicontazione delle attività svolte nonché dei rimborsi previsti saranno stabiliti con apposita corrispondenza tra le parti, nel rispetto di quanto sottoscritto nel succitato Accordo Attuativo.

**Il direttore della Direzione
Pianificazione Strategica e
Sviluppo**

Antonio Revedin



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 10.500,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2022	UDEC	2022.000027s3	Z042E40A 31	F79I200 000000 07	10500.00	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 27/2022, assunto con decretazione 2020.0000134, sub 3

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 05 novembre 2021

Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005