



DECRETO DEL PRESIDENTE

Attuazione del progetto “CHANNELING THE GREEN DEAL FOR VENICE” – Azione n. 2019-IT-TM-0096-S – Programma CEF Connecting Europe Facility – Assegnazione di ruoli e compiti allo Staff interno, nomina Responsabile Unico del Procedimento e del Direttore dell’esecuzione del contratto

IL PRESIDENTE

VISTO il D.lgs. del 4 agosto 2016 n. 169 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84 e il successivo D.lgs. n. 232/2017 che aggiorna ed integra il precedente sopra citato;

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

VISTO il Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020 che aggiorna i poteri di rappresentanza e le deleghe e il Decreto n. 392 del 13 marzo 2020 “Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive – integrazione al Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020”;

VISTO il Piano Operativo Triennale 2018-2020, e i successivi aggiornamenti, in particolare in relazione ai temi relativi alla “Sostenibilità ambientale”, alla “Transizione energetica dei porti di Venezia e Chioggia”, alle strategie per il miglioramento dell’accessibilità nautica e per il mantenimento ed il marginamento dei canali al fine di evitare ripercussioni negative sull’intera economia del sistema portuale;

VISTO il Piano Triennale dei Lavori 2019-2021, approvato con delibera n. 6 del 29/10/2018, nel quale è inserito l’intervento “Opere di Manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione da realizzarsi nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto compreso tra curva San Leonardo e Fusina”;

VISTA la disposizione di servizio n. 131 del 31/07/2019 “Costituzione del Gruppo di Lavoro *“Attività collegate all’escavo manutentivo del canale di grande navigazione Malamocco – Marghera al fine di assicurare l’accessibilità nautica e il suo mantenimento nel tempo. Analisi degli scenari anche in prospettiva MOSE” e nomina del Responsabile del Procedimento;*

VISTO il Contratto di Finanziamento n. INEA/CEF/TRAN/M2019/2112366 e i documenti progettuali ad esso allegati, con il quale è concesso e regolato il contributo europeo per lo sviluppo del progetto “CHANNELING THE GREEN DEAL FOR VENICE”;

VISTA la decretazione madre n. 2020/668 autorizzata il 25 febbraio 2021 che impegna il budget e accerta l’ammontare di contributo europeo atteso dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale (AdSPMAS) per l’implementazione del progetto in parola;

CONSIDERATO che il progetto che ha come oggetto lo sviluppo di uno studio propedeutico alla predetta attività “Opere di Manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione da



realizzarsi nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto compreso tra curva San Leonardo e Fusina” oltre che ulteriori approfondimenti tecnici e ambientali;

VISTA la Disposizione di servizio n. 602 del 6 maggio 2021 con cui è stato definito l’Assetto organizzativo della Segreteria Tecnico - Operativa;

CONSIDERATA la necessità di individuare il personale interno dedicato e di definirne i rispettivi ruoli e compiti per lo sviluppo del progetto CHANNELING THE GREEN DEAL FOR VENICE;

TENUTO CONTO che per realizzare gli obiettivi del progetto è stato affidato uno studio propedeutico alla progettazione per la definizione di soluzioni operative e infrastrutturali per massimizzare la sostenibilità della navigazione di cui alla decretazione n. 73/2020,

DECRETA

ARTICOLO 1 – Ruoli e compiti Staff

Il personale indicato nella tabella allegata (All. A), con precisazione del ruolo, responsabilità e compiti assegnati, è incaricato all’attuazione del progetto CHANNELING THE GREEN DEAL FOR VENICE, secondo le tempistiche previste dal GANTT di progetto.

ARTICOLO 2 – Nomina del Responsabile Unico del Procedimento e del Direttore dell’esecuzione del contratto ai sensi del D.lgs. 50/2016

Per lo “studio propedeutico alla progettazione per la definizione di soluzioni operative e infrastrutturali per massimizzare la sostenibilità della navigazione”, parte integrante delle attività tecniche del progetto CHANNELING THE GREEN DEAL FOR VENICE, affidato con decretazione n. 73 del 27 febbraio 2020, viene nominato Responsabile Unico Procedimento ai sensi del D.lgs. n. 50/2016 il Direttore Pianificazione Strategica e Sviluppo, cap. Antonio Revedin.

Viene nominato direttore dell’esecuzione del contratto l’ing. Paolo Menegazzo, responsabile dell’Area Pianificazione Strategica e Trasportistica, ai sensi del D.lgs. n. 50/2016.

ARTICOLO 3 – Decorrenza

Con decorrenza odierna entra in vigore il presente provvedimento e viene abrogato quanto in contrasto con lo stesso.

IL PRESIDENTE
Fulvio Lino Di Blasio