



DISPOSIZIONE DI SERVIZIO N. 197 DEL 05.10.2021

Digitalizzazione delle procedure doganali nel Porto di Venezia – Intervento di adeguamento di alcune colonnine di identificazione presenti sulle corsie dei varchi di Via del Commercio e di Via dell’Azoto a Porto Marghera, allo scopo di consentire la corretta lettura dei codici a barre presenti nei documenti di svincolo doganale - Nomina del Responsabile Unico del Procedimento.

IL DIRETTORE

VISTO il D.lgs. del 4 agosto 2016 n. 169 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84 e il successivo D.lgs. n. 232/2017 che aggiorna ed integra il precedente sopra citato;

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 con il quale è stato nominato il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dott. Fulvio Lino Di Blasio;

VISTO il Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020 che aggiorna i poteri di rappresentanza e le deleghe e il Decreto n. 392 del 13 marzo 2020 “Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive – integrazione al Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020”;

VISTO il Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2021 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 9 del 16 novembre 2020;

TENUTO CONTO che presso il Porto Commerciale di Marghera è operativo un sistema di controllo accessi, di competenza dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dedicato alla gestione, alla supervisione e al controllo dei due varchi principali di accesso all’area commerciale di Porto Marghera, ossia il Varco di Via del Commercio e il Varco di Via dell’Azoto;

CONSIDERATO che l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e l’Agenzia delle Dogane e dei Monopoli hanno sottoscritto un Protocollo di Intesa avente ad oggetto la realizzazione del progetto di “Digitalizzazione delle procedure doganali nel Porto di Venezia”, finalizzato ad automatizzare le procedure di ingresso/uscita dai varchi portuali e di imbarco/sbarco connesse alle attività doganali di import ed export delle merci di rilevanza doganale, nonché alle procedure di pagamento delle tasse portuali e di tracciamento dello stato doganale della merce, in particolare per ciò che concerne la digitalizzazione dei flussi container.

VISTO che nell’ambito delle procedure doganali è previsto un codice a barre che, sulla base dei processi di automazione previsti dal progetto di digitalizzazione doganale, deve essere letto all’uscita dei mezzi dal Porto, attraverso i varchi di Via del Commercio e di Via dell’Azoto, tramite i lettori di codice a barre installati all’interno delle colonnine di identificazione presenti sulle corsie di uscita;



TENUTO CONTO di quanto sopra, al fine di consentire la corretta lettura sia dei codici a barre presenti sui permessi temporanei di accesso in Porto sia di quelli presenti sui documenti di svincolo doganale, si è rilevata la necessità di affidare il servizio per riposizionare in maniera opportuna i lettori di codice a barre all'interno delle colonnine di identificazione e realizzare una "guida" da predisporre all'interno del vano di lettura del codice allo scopo di efficientare la lettura dei documenti cartacei;

VISTO l'Assetto Organizzativo della Segreteria Tecnico-Operativa di cui al Decreto n. 602 del 6 maggio 2021;

CONSIDERATI competenze, ruolo e livello di inquadramento;

SENTITO il Presidente,

DISPONE

ARTICOLO 1

Con effetto immediato il dipendente ing. **Christian D'Antiga**, Quadro di Fascia B, inserito presso la Direzione Coordinamento Operativo Portuale, viene nominato Responsabile Unico del Procedimento ai sensi del D.lgs. n. 50/2016 dell'appalto in oggetto.

ARTICOLO 2

Il Responsabile Unico del Procedimento, nell'esercizio delle sue funzioni relativamente all'appalto sopra citato, può avvalersi di volta in volta delle diverse Strutture dell'Ente per competenza.

IL DIRETTORE COORDINAMENTO
OPERATIVO PORTUALE
Dott. Gianandrea Todesco