



Decretazione n. 2021.0000595 autorizzata il 20 ottobre 2021

Oggetto: Rifacimento segnalamento marittimo E.F. 4177 canale di San Niccolò al Porto di Venezia - Incarico di CSP, CSE e collaudo in corso d'opera

Il responsabile unico del procedimento

Martino Conticelli

A seguito di nota del Comando Zona Fari e Segnalamenti Marittimi di Venezia prot. 2707 del 13/02/2020, che si allega, si è constatato che la torretta metallica costituente il segnalamento marittimo in oggetto risulta ammalorata, a tal punto da non essere più agibile da parte del personale preposto al suo funzionamento.

Risultava inoltre lesionata anche la struttura in calcestruzzo adiacente, nonché la sua porta di accesso.

Dato lo stato di forte ammaloramento si è optato per la totale rimozione dell'attuale torre e la sua sostituzione con una analoga, delle stesse caratteristiche strutturali e dimensionali e per la sistemazione della struttura in cls al fine di ripristinarne il funzionamento.

Ai sensi dell'art.36, c.2, lett. b del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., così come modificato dall'Art. 1 del D.L. 16 luglio 2020 n. 76 convertito con modificazioni con L. 11 settembre 2020 n. 120 (c.d. Decreto Semplificazioni) si è proceduto con l'affidamento dei lavori alla ditta Elettro Lunigiana S.n.c. di Pallerone di Aulla (MS), incaricata inoltre della redazione del progetto esecutivo del segnalamento stesso.

Considerata la tipologia d'opera risulta necessario affidare a risorse esterne l'incarico di Coordinatore per la Sicurezza in fase di progettazione, di esecuzione e di direzione lavori, nonché di collaudatore in corso d'opera.

E' stata pertanto richiesta a professionisti di fiducia una offerta per i suddetti incarichi.

Per l'incarico di coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione è stato interpellato l'ing. Luigi Novello che ha presentato l'offerta in allegato, pari a € 3.950,00 + 4% oneri previdenziali per un totale di € 4.108,00 (I.V.A. non imponibile ai sensi art.9, c.1, p.6 DPR 633/72).

L'offerta, tenuto conto dell'opera nel suo contesto generale si ritiene congrua

Per l'incarico di collaudo in corso d'opera è stata interpellata SAICO ingegneria s.r.l. che ha presentato l'offerta in allegato, pari a € 2.500,00 + 4% oneri previdenziali per un totale di € 2.600,00 (I.V.A. non imponibile ai sensi art.9, c.1, p.6 DPR 633/72).

La spesa complessiva ammonta a € 6.708,00

Si attesta che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'APV Giugno 2007.

La somma viene impegnata al capitolo 211.10 e relativa descrizione in base agli stanziamenti assegnati con il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso.

Si chiede pertanto di autorizzare la spesa di € 6.708,00 e l'affidamento a:

- SAICO ingegneria s.r.l. dell'incarico di collaudo in corso d'opera per un importo pari a € 2.500,00 + 4% oneri previdenziali per un totale di € 2.600,00 (I.V.A. non imponibile ai sensi art.9, c.1, p.6 DPR 633/72).

- ing. Luigi Novello l'incarico di coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione per un importo pari a € 3.950,00 + 4% oneri previdenziali per un totale di € 4.108,00 (I.V.A. non imponibile ai sensi art.9, c.1, p.6 DPR 633/72).

**Il direttore della Direzione
Tecnica ad interim**

Martino Conticelli



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 6.708,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2021	U21110	2021.00005022	Z403375E BC		2600.00	Acq., costr., trasf., opere portuali	Impegno normale 5022/2021
2021	U21110	2021.00005023	Z703375F E8		4108.00	Acq., costr., trasf., opere portuali	Impegno normale 5023/2021

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 20 ottobre 2021

Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005