



## **Decretazione n. 2021.0000576 autorizzata il 15 ottobre 2021**

### **Oggetto: SERVIZIO IN ACCORDO QUADRO DI RILIEVO IDROGRAFICO DEGLI SPECCHI ACQUEI INERENTI I CA-NALI DI GRANDE NAVIGAZIONE DI COMPETENZA DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE, DEI TRATTI DI CANALE LAGUNARE DI ACCESSO ALLE RICO-STRUZIONI MORFOLOGICHE DELLA LAGUNA E DI BASSO FONDALE AL PORTO DI VENEZIA ED AL PORTO DI CHIOGGIA DELLA DURATA DI 1 ANNO CIG: 89361654A4**

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

Le competenze che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSP MAS) ha sui ca-nali portuali, comportano un frequente e periodico monitoraggio dei loro fondali, al fine di verificarne lo stato e pianificare eventuali interventi di escavo.

Nello specifico, le principali attività che necessitano dell'esecuzione dei rilievi batimetrici sono:

a) Redazione dei progetti di escavo. Per redigere un progetto di escavo è indispensabile eseguire i rilievi batimetrici preliminari, al fine di avere uno stato di fatto dei fondali, per la successiva quantificazione del volume di sedimenti da scavare e da conferire ai siti autorizzati dagli Enti competenti. In questo caso, sono necessarie anche attività collegate e successive ai rilievi batimetrici come il calcolo dei volumi da draga-re e la redazione di sezioni di scavo, con una suddivisione per intervalli di quota e di qualità di sedimento.

b) Rilievi di prima e seconda pianta. Prima dell'inizio delle attività di escavo è necessario eseguire il rilievo batimetrico dell'area di intervento, rilievo definito di "prima pianta", da confrontare con il rilievo di "seconda pianta", eseguito ad escavo ultimato, al fine di quantificare l'effettivo volume di sedimenti aspor-tato e da contabilizzare all'impresa esecutrice dell'escavo. Anche in questo caso si rende necessario sia il calcolo dei volumi dei sedimenti dragati con una suddivisione per intervalli di quota e di qualità di sedimen-to, che il calcolo dei volumi dragati con la redazione di sezioni di scavo.

c) Verifica periodica dei fondali dei canali al fine dell'aggiornamento dei pescaggi. Su richiesta anche della Capitaneria di Porto, necessita la verifica periodica, tramite rilievi batimetrici, dei fondali dei canali por-tuali, al fine di confermare o aggiornare i pescaggi degli accosti operativi e/o dei canali di grande navigabilità, aggiornando così l'Ordinanza di riferimento.

d) Pianificazione di attività di escavo manutentorio periodico del canale Malamocco Marghera e dei principali canali di grande navigazione ai Porti di Venezia e Chioggia.

e) Aggiornamento delle Carte Nautiche. Questo avviene trasmettendo rilievi aggiornati, corredati da una relazione Tecnico- Metodologica, redatta da Idrografo certificato, all'Istituto Idrografico della Marina Militare (IIMM), incaricato dell'aggiornamento della carta nautica. IIMM processa i rilievi, sia eseguiti dai propri tecnici sia rilievi di Enti e soggetti terzi, ricevuti purchè eseguiti nel rispetto del "Disciplinare Tecnico per la standardizzazione dei rilievi idrografici" redatto dallo stesso Istituto.

f) Indagine su parte immersa di banchine e marginamenti. Si può rendere necessaria un'indagine sulla parte immersa dei marginamenti e delle banchine portuali al fine di verificarne lo stato e la presenza o me-no di difformità e cedimenti che possano comprometterne la staticità.

In particolare, per quanto riguarda il punto e), a seguito dell'attività di allineamento e confronto con l'IIMM intercorsa negli scorsi anni, è stato redatto il Capitolato Speciale d'Appalto, secondo le specifiche previste dallo stesso Disciplinare.

Per l'esecuzione dei rilievi, secondo quanto previsto dal Disciplinare IIMM, sono richieste specifiche strumentazioni e personale specializzato. Ciò si rende indispensabile al fine di rendere conformi i dati rilevati a quanto stabilito dal disciplinare IIMM, di cui sopra.

Con decretazione n. 2021.0000023 del 09 febbraio 2021 è stato disposto di affidare l'accordo quadro relativo al servizio di rilievo idrografico degli specchi acquei inerenti i canali di navigazione di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dei tratti di canale lagunare di accesso alle ricostruzioni morfologiche della laguna e di basso fondale al Porto di Venezia ed al Porto di Chioggia, per un importo pari a € 617.999,36 tramite procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt.54 e 60 del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i. con il criterio di aggiudicazione del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i.



determinato mediante ribasso percentuale sull'Elenco Prezzi Unitari.

Non avendo avuto seguito la procedura prevista con la decretazione 2021.0000023, per esigenze operative della Direzione Tecnica, legate all'urgenza di eseguire rilievi batimetrici, si rende ora necessario affidare per il periodo di un anno ad un soggetto con le predette caratteristiche il servizio in oggetto.

Per la determinazione dell'importo del servizio in oggetto, della durata di un anno, è stata eseguita una stima degli interventi necessari, sia sulla base dei rilievi simili effettuati e necessari negli ultimi anni sia tenendo conto dei lavori in fase di avvio da parte della scrivente Amministrazione, che necessiteranno del supporto di questo tipo di servizio.

Per quanto su scritto, si è provveduto a richiedere n.3 offerte a ditte specializzate, ai sensi dell'articolo 36 comma 2 del D.lgs. n.50/2016 ss.mm.ii..

Si è chiesto di formulare l'offerta mediante ribasso percentuale sull'Elenco Prezzi Unitari. Di seguito i ribassi offerti:

- Te.Ma.S.n.c. di Faenza (RA): non ha presentato offerta
- Globart S.r.l. di Zoppola (PN): non ha presentato offerta
- Elmar S.r.l. di Marghera (VE): -41.32%

Si propone, quindi, l'affidamento del Servizio in Accordo Quadro in oggetto ad Elmar S.r.l., ai sensi dell'articolo 36 comma 2 del D.lgs. n.50/2016 ss.mm.ii.

Contestualmente, si è redatto un Computo Metrico Estimativo, indicante gli Oneri per la Sicurezza, non soggetti a ribasso, da riconoscersi a misura. L'importo per i soli oneri della sicurezza è pari a € 880,00

La spesa ammonta, quindi, a complessivi € 137.821,20 (a misura, I.V.A. non imponibile ai sensi art.9, c.1, p.6 DPR 633/72), così suddivisi:

- a) € 136.941,20 per lavori (a misura)
- b) € 880,00 per oneri sicurezza (a misura)

Dato atto che il servizio in oggetto riveste interesse per la scrivente Amministrazione per quanto sopra, si attesta che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla normativa vigente e rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità di Giugno 2007.

Si dispone pertanto di:

- 1) Revocare la procedura di affidamento avviata con la decretazione n. 2021.0000023 e stralciare gli impegni di spesa assunti con la stessa;
- 2) Approvare ed autorizzare la spesa complessiva pari a € 137.821,20, di cui alla stima allegata per il servizio di rilievo idrografico degli specchi acquei inerenti i canali di grande navigazione di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Settentrionale, dei tratti di canale lagunare di accesso alle ricostruzioni morfologiche della laguna e di basso fondale al porto di Venezia ed al porto di Chioggia che trova copertura nello stanziamento 2021 del capitolo 121.30 "spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione";
- 3) Autorizzare l'affidamento del citato Servizio in Accordo Quadro in oggetto, per un importo pari a € 137.821,20, ad Elmar S.r.l. - Via F.lli Bandiera, 96 - 30175 Marghera-Venezia, ai sensi dell'art.36, c.2 del D.Lgs. 50/2016 ss.mm.ii.

Con la presente il sottoscritto Responsabile del Procedimento, Ing. Giovanni Terranova, attesta la necessità di ricorrere alla nomina di un Direttore dell'esecuzione del Servizio e visto il Decreto del Commissario Straordinario n.601 del 6 maggio 2021 di aggiornamento dei poteri di rappresentanza e di aggiornamento delle deleghe esecutive (aggiornamento del decreto n.541 del 9 dicembre 2020), in considerazione delle adeguate competenze professionali maturate dal dipendente geom. Luca Battiston, impiegato di 2° livello in servizio presso l'area Canali e Navigabilità, dispone la nomina dello stesso ai sensi del D.Lgs. n.50/2016 per l'appalto in oggetto.

**Il direttore della Direzione  
Tecnica ad interim**

Martino Conticelli



## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 137.821,20 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2021	U12130	2021.00004932	89361654 A4		137821.20	Manut. canali port.li e ausili navigaz.	Impegno normale 4932/2021

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 13 ottobre 2021

Dott. Gianandrea Todesco

**VISTO AUTORIZZAZIONE**

Il Segretario Generale Dott. Martino Conticelli

**VISTO CONCORDO**

Il Presidente Dott. Fulvio Lino Di Blasio

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*