



**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA**

**DECRETO DEL DIRETTORE**

Istanza prot. AdSPMAS n. 6173/2021 da parte dell'arch. Carlo Bullo per conto della ditta Penzo srl (rif. SUAP 02479360279-28042021-1754).

Conferenza di servizi decisoria – Determinazione di conclusione ex art. 14 bis co. 5, legge n. 241/1990 e ss. mm. ii. e art. 27 del D.Lgs. n. 50/2016 e Autorizzazione, ai sensi dell'art. 5 comma 5-bis della L.84/1994, relativa al progetto "Ampliamento di un immobile produttivo ubicato all'interno dell'ambito portuale di Chioggia ex art. 3 LR. 50/2012".

**IL DIRETTORE**

**Visti**

- la legge n. 84 del 1994 e ss.mm.ii. concernente il riordino della legislazione in materia portuale che individua i compiti e le funzioni dell'Autorità di Sistema portuale;
- l'art.14 e ss. della Legge n. 241/1990 e successive modificazioni ed integrazioni;
- i poteri attribuiti al Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ai sensi del Decreto M INF. UFFGAB. REG DECRETI. R. 0000576. 16-12-2020 e registrato da AdSPMAS con Prot. AdSPMAS.E.0018853. 30-12-2020;
- il Decreto n.355/2020 in merito ai poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive;

**Considerato che**

- con Decreto n. 605/2021, pubblicato nel proprio sito internet, l'Autorità di Sistema Portuale ha indetto la Conferenza di Servizi semplificata ed in modalità asincrona per l'approvazione del progetto in oggetto;
- con comunicazione prot. AdSPMAS n. 7968 - 19/05/2021 l'Autorità di Sistema Portuale ha convocato la Conferenza di Servizi semplificata ed in modalità asincrona per l'approvazione del progetto stesso.

**Valutato**

Che, in merito al progetto presentato, i partecipanti alla Conferenza dei Servizi hanno espresso parere positivo all'intervento e che le condizioni e pre-



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

scrizioni indicate dalle amministrazioni ai fini dell'assenso possono essere accolte senza necessità di apportare modifiche sostanziali alla decisione oggetto della conferenza.

In particolare sono stati acquisiti i seguenti pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati che vengono di seguito richiamati:

Comune di Chioggia (Allegati: 2021\_07\_05 parere comune di Chioggia, e 2021\_07\_05 parere comune di Chioggia allegati): parere favorevole con allegato opere di mitigazione;

Capitaneria di Porto di Chioggia (Allegato: 2021\_9498 capitaneria): esprime nulla osta;

PIOPP Ufficio Tecnico Antinquinamento 2 (Allegato: 2021\_9655 piopp): non esprime parere in quanto non risultano scarichi in laguna;

Che gli altri enti o amministrazioni invitati alla conferenza non hanno fatto pervenire alcun parere, pertanto si ritiene formulato il "silenzio assenso" ai sensi dell'articolo 14 bis, comma 4 della L. 241/90 ss.mm.ii.;

**Attesa**

L'istruttoria interna, considerato che i manufatti ricadono, anche solo parzialmente, in sedime di competenza del Demanio marittimo portuale (parte su demanio marittimo e parte su "permuta"), normato dal Codice della Navigazione e a tal riguardo, sono stati recepiti i pareri della:

-Direzione Demanio AdSPMAS, parere favorevole, con le seguenti prescrizioni:

- 1. le opere assentite sono esclusivamente quelle descritte nella documentazione allegata all'istanza di cui in oggetto;*
- 2. eventuali variazioni alle opere assentite dovranno essere autorizzate dalla scrivente Autorità;*
- 3. la Società è tenuta comunque a richiedere alle altre autorità competenti in materia, l'apposito nulla osta e/o autorizzazione all'esecuzione dell'intervento;*
- 4. la data d'inizio lavori e la previsione del loro completamento dovranno essere comunicate alla scrivente Autorità unitamente ai riferimenti della ditta appaltante i lavori;*



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

5. *durante i lavori non dovranno essere depositati materiali o risulti all'interno dell'area demaniale marittima prospiciente;*
6. *durante i lavori i punti di potenziale pericolo dovranno essere segnalati di notte e di giorno, i mezzi e le attrezzature impiegate dovranno garantire la transitabilità in sicurezza della zona;*
7. *qualunque materiale di risulta prodotto, sia di natura terrosa e/o liquida, dovrà essere opportunamente gestito secondo la normativa vigente;*
8. *nell'eventualità in cui si verificano spandimenti e/o perdite di materiali dai mezzi e/o macchinari impiegati all'interno delle aree demaniali prospicienti, codesta società dovrà procedere immediatamente alla pulizia e bonifica della superficie interessata;*
9. *al termine dei lavori, le eventuali realtà demaniali interessate dai lavori dovranno risultare della consistenza ed altimetria originarie con eventuali ripristini a cura e spese di codesta Società;*
10. *nell'eventualità di interruzione e/o danneggiamento di sottoservizi questi ultimi dovranno essere immediatamente ripristinati a cura e spese della Società;*
11. *codesta Società sarà ritenuta responsabile degli eventuali danni che dovessero accadere a persone e/o cose durante la realizzazione ed il mantenimento di quanto autorizzato manlevando la scrivente Autorità da qualsiasi responsabilità diretta o indiretta;*
12. *al fine del mantenimento delle opere esistenti sul confine demaniale marittimo, specificando che le stesse rimarranno assoggettate alle norme, condizioni e prescrizioni in materia di demanio marittimo, codesta Società dovrà inoltrare formale istanza di concessione demaniale;*
13. *la validità dell'autorizzazione decorrerà dall'avvenuto versamento degli oneri di istruttoria pari a € 202,00 (si dovrà allegare la richiesta di pagamento e le modalità di versamento).*

L'accettazione delle condizioni di cui sopra dovrà essere formalizzata da codesta Società ed essere inviata alla scrivente entro e non oltre gg. 10 dalla trasmissione del provvedimento (si dovrà allegare facsimile di lettera).



**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA**

In caso di mancato riscontro entro i termini sopra indicati, l'istanza verrà archiviata ed ogni innovazione sul Demanio marittimo così come ogni opera/intervento realizzati entro i 30 mt dal confine demaniale saranno considerati abusivi.

**Atteso**

Il regolare svolgimento del procedimento così come stabilito dalla normativa di riferimento;

In virtù dei poteri conferiti dalla Legge

**Decreta**

Ai sensi dell'art. 14 bis co.5 L. 241/90 ss.mm.ii. la conclusione positiva della Conferenza dei Servizi semplificata e in modalità asincrona per l'approvazione del progetto "Ampliamento di un immobile produttivo ubicato all'interno dell'ambito portuale di Chioggia ex art. 3 LR. 50/2012";

**Autorizza**

Ai sensi dell'art. 5 comma 5-bis della L.84/1994 l'esecuzione delle opere in oggetto con le prescrizioni e condizioni presenti nei pareri allegati nonché quelle di carattere demaniale sopra elencate.

L'efficacia della presente autorizzazione è inoltre subordinata al pagamento dei contributi di costruzione, se dovuti.

Il Direttore  
Pianificazione Strategica e Sviluppo  
Antonio Revedin

Allegati: c.s.