



Decretazione n. 2021.0000370 autorizzata il 07 giugno 2021

Oggetto: Sostituzione componenti su barriere ingresso e uscita Varco S. Andrea Venezia. C.I.G. ZA631FBC4D

Il responsabile unico del procedimento

Gianandrea Todesco

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, ha realizzato il sistema SaFE (Security and Facility Expertise) che garantisce il monitoraggio e controllo di security/sicurezza nelle aree comuni del Porto di Venezia e del Porto Commerciale di Marghera.

Tale sistema, progettato e messo in opera a partire dal 2006, è stato oggetto di implementazioni nel corso degli anni ed è composto da sistemi tecnologici per la sorveglianza e il controllo del territorio.

In particolare è costituito dalle seguenti tipologie di sottosistemi: Videosorveglianza, Controllo accessi, Barriere e accessori, Impiantistica elettrica, Networking dedicato e Control Room centralizzata per la gestione e monitoraggio degli apparati di videosorveglianza e di controllo accessi.

A causa dell'urto da parte di veicoli transitanti attraverso il Varco S. Andrea di Venezia, sono state danneggiate la ganascia, i supporti ed alcune luci posizionate sulle barriere di entrambe le corsie in entrata e uscita.

È stata contattata la società Laserline Safety and Security System s.r.l., concessionaria di Automatic Systems Group produttrice delle barriere installate nelle aree portuali di Venezia, realizzatrice e fornitrice del sistema con la quale è in essere un contratto di manutenzione triennale, alla quale è stata richiesta una verifica in loco.

Si evidenzia che a seguito dei sopra citati danneggiamenti sono state aperte le pratiche di sinistro con conseguente recupero dei danni subiti.

Tutto ciò premesso, vista la tipologia e specificità del servizio richiesto e in riferimento all'art. 57 del "Regolamento di Amministrazione e contabilità" e all'art. 36, comma secondo, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, al fine di poter procedere all'elaborazione del corrente impegno di spesa è stata chiesta alla Società Laserline Safety and Security System s.r.l. un'offerta che si allega alla presente decretazione (prot. AdSP MAS.E.0008467.27-05-2021) nella quale sono riportati nel dettaglio gli interventi da svolgere e la componentistica da sostituire.

L'importo massimo dell'intervento di ripristino, ritenuto congruo, è pari a € 2.942,02 (non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR 633/72).

Tanto premesso, visto il "Regolamento di amministrazione e contabilità", si propone di decretare di affidare alla Società Laserline Safety and Security System s.r.l. la sostituzione dei componenti riportati nell'offerta sopra citata per le corsie in entrata e uscita del Varco S. Andrea da svolgersi per l'AdSPMAS nell'anno 2021 per l'importo complessivo di € 2.942,02 (non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR 633/72)

La spesa viene imputata al capitolo 311.60 delle uscite, con il corrispondente recupero al capitolo 311.60 delle entrate trattandosi di sinistro coperto da assicurazione.

ALLEGATI: Offerta Laserline 2021-00719-REV1_Ripristino varco S. Andrea ingresso-uscita.pdf

**Il direttore della Direzione
Coordinamento Operativo
Portuale**

Gianandrea Todesco



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 2.942,02 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2021	U31160	2021.00002665	ZA631FBC 4D		2942.02	Rimborso per somme pagate per conto terzi	Impegno normale 2665/2021

Note: Si provvede, come indicato dalla struttura competente, ad accertare il recupero della spesa al cap. 311.60 delle entrate - accertamento 2666/2021

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 07 giugno 2021

Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005