



## **Decretazione n. 2021.0000370 autorizzata il 07 giugno 2021**

### **Oggetto: Sostituzione componenti su barriere ingresso e uscita Varco S. Andrea Venezia. C.I.G. ZA631FBC4D**

Il responsabile unico del procedimento

Gianandrea Todesco

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, ha realizzato il sistema SaFE (Security and Facility Expertise) che garantisce il monitoraggio e controllo di security/sicurezza nelle aree comuni del Porto di Venezia e del Porto Commerciale di Marghera.

Tale sistema, progettato e messo in opera a partire dal 2006, è stato oggetto di implementazioni nel corso degli anni ed è composto da sistemi tecnologici per la sorveglianza e il controllo del territorio.

In particolare è costituito dalle seguenti tipologie di sottosistemi: Videosorveglianza, Controllo accessi, Barriere e accessori, Impiantistica elettrica, Networking dedicato e Control Room centralizzata per la gestione e monitoraggio degli apparati di videosorveglianza e di controllo accessi.

A causa dell'urto da parte di veicoli transitanti attraverso il Varco S. Andrea di Venezia, sono state danneggiate la ganascia, i supporti ed alcune luci posizionate sulle barriere di entrambe le corsie in entrata e uscita.

È stata contattata la società Laserline Safety and Security System s.r.l., concessionaria di Automatic Systems Group produttrice delle barriere installate nelle aree portuali di Venezia, realizzatrice e fornitrice del sistema con la quale è in essere un contratto di manutenzione triennale, alla quale è stata richiesta una verifica in loco.

Si evidenzia che a seguito dei sopra citati danneggiamenti sono state aperte le pratiche di sinistro con conseguente recupero dei danni subiti.

Tutto ciò premesso, vista la tipologia e specificità del servizio richiesto e in riferimento all'art. 57 del "Regolamento di Amministrazione e contabilità" e all'art. 36, comma secondo, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, al fine di poter procedere all'elaborazione del corrente impegno di spesa è stata chiesta alla Società Laserline Safety and Security System s.r.l. un'offerta che si allega alla presente decretazione (prot. AdSP MAS.E.0008467.27-05-2021) nella quale sono riportati nel dettaglio gli interventi da svolgere e la componentistica da sostituire.

L'importo massimo dell'intervento di ripristino, ritenuto congruo, è pari a € 2.942,02 (non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR 633/72).

Tanto premesso, visto il "Regolamento di amministrazione e contabilità", si propone di decretare di affidare alla Società Laserline Safety and Security System s.r.l. la sostituzione dei componenti riportati nell'offerta sopra citata per le corsie in entrata e uscita del Varco S. Andrea da svolgersi per l'AdSPMAS nell'anno 2021 per l'importo complessivo di € 2.942,02 (non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR 633/72)

La spesa viene imputata al capitolo 311.60 delle uscite, con il corrispondente recupero al capitolo 311.60 delle entrate trattandosi di sinistro coperto da assicurazione.

ALLEGATI: Offerta Laserline 2021-00719-REV1\_Ripristino varco S. Andrea ingresso-uscita.pdf

**Il direttore della Direzione  
Coordinamento Operativo  
Portuale**

Gianandrea Todesco



## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 2.942,02 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2021	U31160	2021.00002665	ZA631FBC 4D		2942.02	Rimborso per somme pagate per conto terzi	Impegno normale 2665/2021

Note: Si provvede, come indicato dalla struttura competente, ad accertare il recupero della spesa al cap. 311.60 delle entrate - accertamento 2666/2021

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 07 giugno 2021

Dott. Gianandrea Todesco

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*