



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

ORDINANZA N. 64 DEL 19 MAG. 2021

REGOLAMENTO PER LA FORNITURA DI LAVORO PORTUALE
TEMPORANEO NEL PORTO DI VENEZIA. AGGIORNAMENTO
DEGLI ALLEGATI "A" e "B" DELL'ORD. 421/2016.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la Legge n° 84/1994 e ss.mm.ii;

VISTO l'art. 17, comma 2, della L. 84/1994 che disciplina l'esercizio di attività di impresa autorizzata alla fornitura di lavoro portuale temporaneo;

VISTO il Decreto 16 Dicembre 2020 n. 576 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti (ora delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile), recante la nomina del Commissario Straordinario dell'AdSP MAS;

VISTA l'Ordinanza n° 421/2016 concernente il rinnovo dell'autorizzazione alla "Nuova Compagnia Lavoratori Portuali di Venezia Soc. Coop." (in seguito anche "NCLP") dell'attività di fornitura di lavoro portuale temporaneo di cui all'art. 17, secondo comma, della legge 84/1994 per il periodo 01 maggio 2016 - 30 aprile 2020 oggi in proroga di 2 anni per effetto della previsione di cui all'art. 199 co. 2 D.L. 34/2020 convertito con L. 77/2020;

VISTO il "Regolamento per la fornitura di lavoro portuale temporaneo nel Porto di Venezia" di cui all'Ordinanza 421/2016;

VISTE le modifiche contrattuali introdotte a seguito del rinnovo nel CCNL di riferimento per il triennio 01/01/2016 - 31/12/2018, non riconosciute in tariffa a partire dal 01/09/2018;

VISTO che ai sensi dell'art. 8 dell'allegato A dell'Ordinanza 421/2016 - "Regolamento per la fornitura di lavoro portuale temporaneo nel Porto di Venezia"



PORTO DI VENEZIA
DOVE LA TERRA GIRA INTORNO AL MARE



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

- è previsto l'adeguamento automatico delle condizioni generali di vendita alle rivalutazioni di cui al CCNL unico di riferimento per i lavoratori dei porti;

VISTE le condizioni economiche complessive riscontrate nello scalo veneziano accentuate dalla pandemia COVID-19 che complessivamente hanno fatto registrare un calo nei volumi di traffico del 5,9% nel 2019 e del 10,2% nel 2020, con correlato e più che proporzionale impatto sul numero di avviamenti passati dai 42.103 del 2018 ai 29.825 del 2020;

VISTE le richieste pervenute dalla NCLP per ottenere l'applicazione degli strumenti di sovvenzione finanziaria e riequilibrio economico patrimoniale previsti all'art. 17 co. 15bis della legge 84/1994 e le istanze di aumento tariffario;

VISTO l'esito della verifica svolta sul livello qualitativo e quantitativo del servizio di fornitura di lavoro temporaneo nonché sulla gestione economico-finanziaria dell'impresa autorizzata ex art. 17 della legge 84/94, secondo quanto previsto dall'art. 4 del vigente *"Regolamento per la fornitura di lavoro portuale temporaneo nel porto di Venezia"*, da cui è emersa una situazione difficoltà economica derivata, oltre che dal contesto economico, anche da condizioni organizzative non ottimali e da extra costi di gestione;

VISTA la riorganizzazione avviata dalla NCLP per una riduzione dei costi interni e una più efficiente gestione organizzativa che consenta di cogliere ulteriori possibilità di avviamento presso i terminal;

RITENUTO OPPORTUNO, al fine di agevolare il conseguimento dell'equilibrio economico, di procedere ad un aggiornamento dell'impianto tariffario, anche al fine di renderlo maggiormente rispondente alla attuale realtà organizzativa;

RILEVATO che il tariffario aggiornato non si discosta da quello applicato per soggetti che erogano gli stessi servizi negli altri porti italiani di pari rilevanza, collocandosi quindi nella media degli altri scali portuali;

TENUTO CONTO dei pareri della Commissione Consultiva Locale e del Comitato di Gestione espressi rispettivamente nelle riunioni del 12/05/2021 e del 13/05/2021

IN VIRTÙ DEI POTERI CONFERITI:

ORDINA



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Articolo 1 – modifica Allegato B dell’ord. 421/2016.

A far data dal 01/06/2021, il tariffario di cui all’allegato B dell’ordinanza 429/2017 viene modificato e sostituito come da tabella sottostante (tabella 1).

Tabella 1 - Aggiornamento dell’allegato B dell’ordinanza 421/2016-TARIFFE IN VIGORE DAL 01 GIUGNO 2021

Avviamento di personale in pianta organica o interinale

Tipologia di turno	Prestazione ordinaria (per avviamento)	Fuori orario (per ora di lavoro)
Feriale 08.00-14.00	225,82 €	23,88 €
Feriale 14.00-20.00	225,82 €	23,88 €
Feriale 20.00-02.00	238,67 €	30,90 €
Feriale 02.00-08.00	261,78 €	30,90 €
Feriale 08.00-17.00	276,69 €	23,61 €
Sabato 08.00-14.00	259,19 €	28,09 €
Sabato 14.00-20.00	283,44 €	33,72 €
Sabato 20.00-02.00	309,08 €	33,72 €
Sabato 02.00-08.00	333,46 €	33,72 €
Sabato 08.00-17.00	293,59 €	27,77 €
Festivo 08.00-14.00	259,19 €	33,72 €
Festivo 14.00-20.00	283,44 €	33,72 €
Festivo 20.00-02.00	309,08 €	33,72 €
Festivo 02.00-08.00	333,46 €	33,72 €
Festivo 08.00-17.00	293,59 €	29,17 €



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Maggiorazioni per l'avviamento di personale in possesso di particolari professionalità

Tipologia di turno	Tipologia di specializzazione	Maggiorazione (per turno di lavoro)
Tutti i turni	Commesso baie / piazzale	5,00 €
Tutti i turni	Addetto alla conduzione di mezzi meccanici di spostamento orizzontale delle merci - autista	5,00 €
Tutti i turni	Addetto alla conduzione di mezzi meccanici di spostamento verticale delle merci - gruista	12,00 €
Tutti i turni	Stivatore, segnalatore e caponave	12,00 €



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Articolo 2- modifica Allegato A dell'ord. 421/2016.

Tenuto conto del piano di chiamata previsto all'art. 6 dell'allegato A ord. 421/2016, l'impresa che disdica l'avviamento richiesto sarà tenuta al pagamento di quota parte della prestazione secondo i criteri della sottostante tabella:

Tabella 2

TURNO	DISDETTA	PENALE
Mart/sab 08-14 e 08-17	Dalle ore 20.00 del giorno precedente alle 07.00 del giorno stesso	25%
	Dopo le 07.01 del giorno stesso	50%
Lun/sab 14-20	Dalle ore 07.01 alle 13.00 del giorno stesso	25%
	Dopo le 13.00 del giorno stesso	50%
Lun/sab 20-02 e 02-08	Dalle ore 11.01 alle 19.00 del giorno stesso	25%
	Dalle ore 19.01 del giorno stesso	50%
Domenica	Dopo le 11.00 del sabato	50%
Festivi-tutti i turni	Dopo le 15.00 del giorno pre-festivo	50%
Lunedì e post-festivi 08-14 e 08-17	Dopo le 12.30 del sabato o dell'ultimo giorno feriale pre-festivo	50%

Per i turni fuori bando, per analogia a quanto avviene per le tariffe, i termini di disdetta e cancellazione sono concordati tra le parti.

Se la disdetta occorre per causa di forza maggiore in ragione di condizioni meteo marine tali da determinare la chiusura del porto per motivi di sicurezza della navigazione, ai sensi dei provvedimenti emanati in merito dall'Autorità Marittima, o a causa di ritardi nella manovra dovuti a operazioni di sollevamento/abbattimento delle paratoie del MoSE, nessuna penale trova applicazione.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Per ciò che concerne gli ordinativi supplementari effettuati dopo l'orario previsto dal regolamento di cui all'ord.421/2016 non si applica alcuna maggiorazione.

Articolo 3 – disposizioni finali.

Le disposizioni di cui al precedente articolo hanno efficacia a decorrere dal 01/06/2021. Tutte le disposizioni previste dall'Ord. 421/2016 e dall'Ord. 13/2018 in contrasto con i contenuti della presente Ordinanza si intendono abrogate.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Dott.ssa Cinzia Zincone