



## **Decretazione n. 2021.0000353 autorizzata il 26 maggio 2021**

### **Oggetto: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI AGGIORNAMENTO DEL PSC E INTEGRAZIONE DELLE ATTIVITÀ COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN ESECUZIONE PER GLI INTERVENTI DI RIPRISTINO DEL PALANCOLATO DELLA SPONDA NORD DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A MARGHERA-VENEZIA (estensione CIG Z5731A30DC)**

Il responsabile unico del procedimento

Andrea Menin

La società Servizi Porto Marghera Scarl ha comunicato ad AdSPMAS la presenza di notevoli dissesti lungo una porzione della sponda nord del Canale Industriale Sud a ridosso del marginamento i cui lavori, eseguiti dal Consorzio Venezia Nuova, sono stati collaudati con certificato emesso il 30/12/2000 e riconsegnati all'Autorità Portuale di Venezia con lettera del 01/06/2007.

Considerato il rischio di collasso strutturale del palancolato e i problemi ambientali derivanti dalla mancanza di tenuta dello stesso, con la lettera d'ordine Prot n. 11598 del 09/08/2019 è stata preventivamente incaricata la società HMR Ambiente Srl dello studio della struttura danneggiata e della progettazione delle opere temporanee per la messa in sicurezza. Successivamente la società ELMAR srl, con nota prot. n. 3634 del 09-03-2021 ha consegnato i risultati del periodico rilievo batimetrico multibeam echo-sounder dai quali è emerso che lo spostamento del palancolato verso il centro del canale è aumentato nel periodo 2019-2021 di 1.25 metri sulla linea posta alla quota -0.80 e 0.24 metri sulla linea posta alla quota -9.80.

Pertanto, ravvisando tutti i presupposti previsti dall'art. 163 del D.Lgs. 50/2016, AdSPMAS ha provveduto ad individuare gli operatori economici (impresa e professionisti) essenziali per l'esecuzione dei lavori urgenti necessari, tra i quali la società HMR Ambiente srl per il coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione, a seguito dell'approvazione della Decretazione n. 2021.0000313 del 20 maggio 2021.

Purtroppo, poiché il progetto esecutivo è stato redatto in gennaio 2020, ovvero prima del periodo emergenziale da Covid-19 (marzo 2020), il PSC non prevedeva le ulteriori misure di sicurezza ed i relativi oneri aggiuntivi a carico dell'impresa; pertanto è stata chiesta un'offerta alla stessa società per l'integrazione del servizio con l'aggiornamento della documentazione e delle attività di controllo correlate, ricevendo con la nota Prot n. 7877 del 17/05/2021 la richiesta di 1.200,00 € più oneri previdenziali.

Per quanto sopra, dato atto che il servizio in oggetto riveste interesse per l'Amministrazione e che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'APV giugno 2007, si chiede di autorizzare:

- la spesa per complessivi 1.248,00 € (IVA non imponibile);
- l'affidamento del servizio tecnico di aggiornamento del PSC e integrazione delle attività di coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione degli interventi di ripristino del palancolato della sponda Nord del Canale Industriale Sud a Marghera-Venezia, ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. n. 50 del 2016 e dell'art. 1 co. 2a della Legge n. 120 del 11 settembre 2020, a HMR Ambiente Srl con sede in P.le Stazione 7 - 35131 Padova.

La somma trova copertura al capitolo 211.10 per il 2021.

ALLEGATI: offertaCOVID.pdf

**Il direttore della Direzione  
Tecnica**

Andrea Menin



## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 1.248,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2021	U21110	2021.00002494	Z5731A30 DC		1248.00	Acq., costr., trasf., opere portuali	Impegno normale 2494/2021

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 26 maggio 2021

Dott. Gianandrea Todesco

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*