



Decretazione n. 2021.0000258 autorizzata il 19 maggio 2021

Oggetto: Fondo per lo sviluppo e la coesione - Accertamento ed utilizzo del finanziamento anno 2020

Il responsabile unico del procedimento

Andrea Menin

VISTI

1. la Legge 28 gennaio 1994, n.84 “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modificazioni ed integrazioni;
2. il D.Lgs. 04 agosto 2016, n. 169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell’articolo 8, comma 1, lettera f) della Legge 7 agosto 2015, n. 124” ed il relativo Allegato A secondo cui rientrano nell’Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale i porti di Venezia e di Chioggia;
3. il D.Lgs. 13 dicembre 2017, n. 232 “Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, concernente le Autorità Portuali”;
4. il Decreto n. 2009 del 10 marzo 2017 di costituzione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale, come risultante dall’aggregazione dei porti di Venezia e di Chioggia;
5. il bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2020, adottato con delibera del Comitato di Gestione n. 6 del 28 ottobre 2019;
6. la prima variazione al bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2020, adottata con delibera del Commissario Straordinario n. 8 del 16 novembre 2020;
7. il vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità approvato dall’ente con Delibera del Comitato Portuale n. 02, del 29.03.2007 e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota M_TRA/DINFR/Prot. 5431 del 24.05.2007, e successivamente modificato con Delibera del Comitato Portuale n. 19, del 22.12.2011, approvata dal Ministero ai Trasporti con nota M_TRA/PORTI/Prot. n. 3877 del 23.03.2012;
8. il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio, 23 febbraio 2000, con il quale è stato perimetrato il Sito di Bonifica di Interesse Nazionale di “Venezia - Porto Marghera” ridefinito successivamente con il Decreto del 24 aprile 2013 e del 22 dicembre 2016;
9. l’Accordo di Programma “per la Bonifica e la Riqualficazione Ambientale del Sito di Interesse Nazionale di “Venezia - Porto Marghera” e Aree Limitrofe” sottoscritto in data 16 aprile 2012 tra il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, il Ministero delle Infrastrutture (Magistrato alle Acque di Venezia), la Regione del Veneto, la Provincia di Venezia, il Comune di Venezia e l’Autorità Portuale di Venezia e approvato con D.M. prot. GAB-DEC-2012-95 del 27 aprile 2012, registrato alla Corte dei Conti in data 14 agosto 2012 Reg. n. 10 Fog. 16;
10. in particolare, l’art. 5, comma 9, del predetto Accordo di Programma del 16 aprile 2012, nel quale è previsto, tra l’altro, che la Regione del Veneto provvederà a realizzare alcuni tratti di marginamento finalizzati a “chiudere” le due macroisole “Nuovo Petrolchimico” e “Fusina” e che al finanziamento delle somme delle somme necessarie alla realizzazione dei suddetti interventi, provvederà il Ministero dell’Ambiente;
11. la legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014), e in particolare l’art. 1, comma 6, che prevede la destinazione del complesso delle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione per il periodo di programmazione 2014-2020 a sostenere esclusivamente interventi per lo sviluppo, anche di natura ambientale, e il comma 7, come modificato dall’art. 13, comma 9, del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 91, in base al quale il Ministro per la coesione territoriale, d’intesa con i Ministri interessati, destina, ai sensi del decreto legislativo n. 88/2011, quota parte delle risorse 2014-2020 del suddetto Fondo al finanziamento degli interventi di messa in sicurezza del territorio, di bonifica di siti d’interesse nazionale, di bonifica di beni contenenti amianto e di altri interventi in materia di politiche ambientali;
12. la Delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25, approvata dalla Corte dei Conti in data 2.11.2016 e pubblicata in G.U. n. 266 del 14.11.2016, con la quale sono state ripartite le risorse FSC 2014-2020, di cui 1,9 miliardi di euro destinati alla tematica “Ambiente” e stabilite le “Regole di funzionamento del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione”;
13. la Delibera del 1 dicembre 2016, n. 55, approvata dalla Corte dei Conti in data 3.04.2017



e pubblicata in G.U. n. 88 del 14.04.2017, con la quale il CIPE ha approvato il Piano Operativo "Ambiente", predisposto dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare per un valore complessivo pari a 1,9 miliardi di euro, suddiviso in 4 sottopiani tra i quali il sottopiano "Interventi per la tutela del territorio e delle acque", di competenza della Direzione Generale per la Salvaguardia del Territorio e del Acque;

CONSIDERATO CHE

1. in data 14/04/2020 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma "per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza del Sito di Interesse Nazionale di "Venezia - Porto Marghera", tra il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, la Regione del Veneto e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;
2. con decreto n. 19 del 19/04/2020 il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha approvato il citato accordo di programma che prevede l'assegnazione all'AdSPMAS di un finanziamento di complessivi euro 41.690.769,90, stanziati dal Ministero stesso per la realizzazione dei seguenti interventi:
 - a) MOLO SALI - collegamento voltatesta con Marginamento canale Nord - € 12.500.000,00;
 - b) MOLO A - Adeguamento ambientale e riqualificazione delle banchine Lombardia, Bolzano e Trento nel Porto Commerciale di Venezia da realizzarsi per fasi - € 9.800.000,00;
 - c) MOLO A - MOLO B Adeguamento ambientale e riqualificazione della Banchina Aosta - € 4.175.000,00;
 - d) MOLO B - Adeguamento ambientale e riqualificazione della banchina Emilia in Canale industriale OVEST - € 10.765.769,90;
 - e) Marginamento Darsena Canale industriale OVEST (80 m) - € 1.200.000,00;
 - f) Marginamento tratto di Canale Industriale Sud, sponda Sud, prospiciente area Vesta/Ecoprogetto - € 3.250.000,00;

PRESO ATTO

1. che nel corso del 2020 sono state impegnate le seguenti spese:
 - Decretazione 491/2020 - Affidamento del servizio tecnico di progettazione esecutiva dell'adeguamento ambientale e riqualificazione delle banchine lombardia, bolzano e trento nel porto commerciale di venezia - € 138.320,00;
 - Decretazione 537/2020 - Affidamento del servizio tecnico di progettazione esecutiva relativa al marginamento tratto di canale industriale sud, sponda sud, prospiciente area vesta/ecoprogetto - € 72.384,00;
 - Decretazione 467/2020 - Affidamento del servizio tecnico di progettazione esecutiva relativa al marginamento tratto di canale industriale sud, sponda sud, prospiciente area vesta/ecoprogetto € 29.932,32;
 - Decretazione 719/2020 - Affidamento del servizio tecnico di esecuzione indagini geologiche e geotecniche presso il porto commerciale di Marghera - € 1.415,00;
2. che tali spese, alla luce dell'istruttoria interna svolta dalla Direzione Tecnica dell'Ente rappresentano spese eleggibili ai fini del finanziamento concesso e relativamente ai seguenti interventi:
 - MOLO SALI - collegamento voltatesta con Marginamento canale Nord - Decretazione 719/2020
 - MOLO A - Adeguamento ambientale e riqualificazione delle banchine Lombardia, Bolzano e Trento nel Porto Commerciale di Venezia da realizzarsi per fasi - Decretazione 491/2020;
 - MOLO A - MOLO B Adeguamento ambientale e riqualificazione della Banchina Aosta - Decretazione 467/2020;
 - Marginamento tratto di Canale Industriale Sud, sponda Sud, prospiciente area Vesta/Ecoprogetto - Decretazione 537/2020;

DISPONE

1. accertare, a valere sull'esercizio finanziario 2020, il contributo di € 242.051,32 quale finanziamento delle spese impegnate a valere sulle risorse di cui al decreto n. 19 del 19/04/2020 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di approvazione dell'Accordo di Programma "per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza del Sito di Interesse Nazionale di "Venezia - Porto Marghera", tra il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, la Regione del Veneto e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;
2. di provvedere con atti successivi all'accertamento della rimanente parte del contributo sulla base delle spese ritenute di volta in volta eleggibili.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

**Il direttore della Direzione
Tecnica**

Andrea Menin



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 242.051,32 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2020	UDEC	2020.00007067			242051.32	Impegno già assunto con precedente atto	Vedi nota in calce

Note: Si provvede accertare il finanziamento in oggetto, a valere sull'esercizio finanziario 2020 ed a copertura delle spese già impegnate, al capitolo 221.10 delle entrate. Accertamenti 4568, 5012, 6991 e 7033 del 2020.

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 10 maggio 2021

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Dott. Martino Conticelli

VISTO CONCORDO

Il Commissario Straordinario Dott.ssa Cinzia Zincone

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005