



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

## DISPOSIZIONE DI SERVIZIO N. 175 DEL 7 MAG. 2021

Attuazione del progetto "InterGreen-Nodes – Intermodal Green Alliance – Fostering Nodes" (codice 1444) - Programma di Cooperazione Territoriale Europea Interreg CENTRAL EUROPE 2014-2020. Revisione assegnazione di ruoli e compiti allo staff interno.

### IL SEGRETARIO GENERALE

**VISTO** il D.Lgs. del 4 agosto 2016 n. 169 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i. che stabilisce nuovi compiti e funzioni;

**VISTO** il Piano Operativo Triennale 2018-2020;

**VISTI** il Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020 che aggiorna i poteri di rappresentanza e le deleghe e il Decreto n. 392 del 13 marzo 2020 "Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive – integrazione al Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020";

**VISTA** la Decisione del Comitato di Monitoraggio del Programma Interreg CENTRAL EUROPE che ha approvato il progetto "InterGreen-Nodes – Intermodal Green Alliance – Fostering Nodes" (di seguito InterGreen-Nodes) in data 16 gennaio 2019 a valere sul terzo bando del Programma;

**VISTA** la decretazione n. 220/2019 relativa all'implementazione del progetto InterGreen-Nodes che impegna il budget e accerta l'ammontare di contributo europeo atteso dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSP MAS), pari a € 162.600,00, suddivisi in quattro annualità di spesa, finanziati al 100% da risorse comunitarie (fondi FESR) e nazionali (fondo di rotazione);

**PRESO ATTO** che AdSP MAS è partner (PP7) del progetto in partenariato con i seguenti soggetti: Capofila Università Tecnica di Scienze Applicate – Wildau (DE), PP2 Dipartimento di Urbanistica Regione Berlino-Brandeburgo (DE), PP3 Eurosportello / Unioncamere Veneto (IT), PP4 Porto di Berlino (DE), PP5 Porto di Rostock (DE), PP6 Ministero dell'Energia e delle Infrastrutture Meclemburgo-Pomerania (DE), PP8 Consorzio IB Innovazione/Interporto Bologna (IT), PP9 ITL Bologna (IT), PP10 Porto di Budapest (HU), PP11 Associazione dei network di imprese – Pannonia (HU), PP12 KTI – Istituto per il Trasporto (HU), PP13 Porto di Koper (SI);



**PORTO DI VENEZIA**  
DOVE LA TERRA GIRA INTORNO AL MARE



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

**PRESO ATTO** che il progetto avrà durata di 36 (trentasei) mesi, ovvero dal 01/04/2019 al 31/03/2022, salvo eventuali proroghe concesse dall’Autorità di Gestione del Programma Interreg CENTRAL EUROPE;

**CONSIDERATO** che il progetto InterGreen-Nodes ha come obiettivo generale la creazione di “green corridors” logistici da e per le regioni del centro Europa, con il coinvolgimento degli stakeholder sia a livello regionale che europeo, supportando azioni volte a rendere il trasporto merci nelle aree urbane dei nodi più sostenibile e intermodale nell’ultimo miglio e sviluppando soluzioni innovative che riguardano i sistemi integrati di trasporto;

**CONSIDERATO** che l’AdSP MAS è coinvolta nell’implementazione delle attività di seguito elencate:

- WPM – Project management
- WPT1 – Coinvolgimento degli attori di policy
- WPT2 – Integrazione dei nodi
- WPT3 – Soluzioni tecniche e di processo per terminal e trasporto di ultimo miglio
- WPC – Comunicazione

**TENUTO CONTO** che con Disposizione di servizio n. 120 del 23/05/2019 sono stati definiti e assegnati ruoli e compiti del personale interno per lo sviluppo del progetto InterGreen-Nodes;

**CONSIDERATO** l’Assetto organizzativo della Segreteria Tecnico-Operativa vigente che definisce ruoli e responsabilità;

**CONSIDERATA** quindi la necessità di aggiornare i medesimi ruoli e compiti assegnati, ai fini dell’implementazione delle attività del progetto,

## DISPONE

### ARTICOLO 1

L’attuazione del progetto InterGreen-Nodes per AdSP MAS si articola nelle seguenti attività:

- Coordinamento interno del progetto
- Sviluppo
- Gestione amministrativa e finanziaria del progetto
- Gestione degli affidamenti
- Adempimenti finanziari ed amministrativi
- Comunicazione e disseminazione



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

L'articolazione delle suddette attività è esplicitata nella tabella allegata (All. A) che è parte integrante della presente disposizione.

## ARTICOLO 2

Il personale indicato nella tabella allegata (All. A), con precisazione del ruolo, responsabilità e compiti assegnati, è incaricato per l'attuazione del progetto InterGreen-Nodes, secondo le tempistiche previste dal GANTT di progetto.

## ARTICOLO 3

Il ruolo di Responsabile del Procedimento ai sensi della L. 241/1990 e s.m.i. è svolto rispettivamente da:

- per le attività di studio - WPT1, WPT2, e per le attività relative allo sviluppo di soluzioni di trasporto eco-compatibili dei nodi - WPT3, dal Responsabile Area Sviluppo Traffici, Logistica e Intermodalità;
- per l'attività di gestione del progetto WPM, dal Direttore Pianificazione Strategica e Sviluppo;
- per lo sviluppo dell'attività di comunicazione e disseminazione WPC, dalla Responsabile Area Promozione, Comunicazione e Rapporti Istituzionali;
- per le procedure di rendicontazione WPM, dal Direttore Programmazione e Finanza;
- per l'attività di gestione del personale WPM, dalla Responsabile Area Amministrazione del personale.

Per le procedure di affidamento di eventuali incarichi esterni, i vari responsabili di procedimento si avvalgono dell'Area Gare Lavori pubblici e Acquisti servizi e forniture.

## ARTICOLO 4

La tabella allegata alla presente è soggetta a revisione semestrale con aggiornamento di nominativi e ruolo, così come previsto nel manuale di implementazione del Programma Interreg CENTRAL EUROPE.

IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott. Martino Corticelli

## All. A - Lista staff progetto "InterGreen-Nodes"

ATTIVITA'	ARTICOLAZIONE ATTIVITÀ WPT1, WPT2, WPT3 WPM, WPC	Responsabile Procedimento	PERSONALE ASSEGNATO	
SVILUPPO TECNICO	WPT1 - POLICY			
	WPT2 - INTEGRAZIONE DEI NODI	Indagine di mercato e business plan per sviluppo di nuovo collegamento	TRAFF Alberto Lisatti	Riccardo Novello
	WPT3 - SOLUZIONI TECNICHE	Soluzioni integrative per il trasporto merci dei nodi nell'ultimo miglio		
ATTIVITA' TRASVERSALI AMMINISTRATIVE - GESTIONALI	WPM Management di progetto	Individuazione delle linee guida e assunzione delle decisioni strategiche per l'implementazione del progetto InterGreen-Nodes (Steering Committee). Coordinamento con il capofila e i partner per quanto riguarda le azioni da attuare per il raggiungimento degli obiettivi del progetto, gli scostamenti e le mitigazioni dal piano di lavoro originale, se necessari.	DPSS Antonio Revedin	James Orlandi Alberto Lisatti
		Attività di rendicontazione delle spese di progetto sulla base della documentazione fornita dalla DPF e dall'Area PERS e predisposizione delle domande di rimborso. Predisposizione e mantenimento dell'archivio cartaceo ed informatico del progetto ed archiviazione degli atti.		James Orlandi Silvia Baldassin
		Supporto all'attività di rendicontazione tramite il reperimento dei giustificativi delle spese di progetto e rimborso della quota di competenza dei partner di progetto.	DPF Gianandrea Todesco	Marco Sarto Laura Vio Marta Zanetti Valentina Callegari
		Supporto per lo svolgimento delle procedure pubbliche per l'affidamento di incarichi esterni per acquisto di beni e servizi.		Stefano Grada Laura Chiereghin
		Gestione del personale interno necessario per l'attuazione del progetto, compresa l'eventuale selezione e assunzione di risorse aggiuntive.	PERS Federica De Rossi	Diego Compagno Daniela Liberalato Francesca Giubileo
	WPC Comunicazione	Sviluppo delle azioni di comunicazione previste nell'AF, in stretto coordinamento con il Lead Partner.	PROMO Federica Bosello	Maria Sol Scanferla Giulia Bergamo Giorgia Costantini