



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

**DECRETO N. 589 DEL 28 APR. 2021**

**Manutenzione straordinaria del sistema di videosorveglianza dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale. Fornitura con posa in opera di telecamere in sostituzione di altre già esistenti in alcune aree di Venezia e di Porto Marghera. Nomina del Responsabile Unico del Procedimento.**

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

**VISTO** il D.lgs. del 4 agosto 2016 n. 169 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28 gennaio 1994 n. 84;

**VISTO** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 576 del 16 dicembre 2020 che nomina la dott.ssa Cinzia Zincone Commissario Straordinario dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (prot. AdSP MAS n. 18853 del 30 dicembre 2020);

**VISTI** il Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020 che aggiorna i poteri di rappresentanza e le deleghe e il Decreto n. 392 del 13 marzo 2020 “Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive – integrazione al Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020”;

**CONSIDERATO** che presso il Porto di Venezia è operativo un sistema di videosorveglianza, di competenza dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (di seguito: AdSPMAS), dedicato al monitoraggio e al controllo delle aree di S. Andrea, S. Marta, S. Basilio e di alcuni canali di grande navigazione a Venezia, e della cosiddetta “Area Comune” presso il Porto Commerciale di Marghera, nonché al monitoraggio di alcuni varchi veicolari e pedonali situati presso le suddette aree, di cui i principali sono il varco di S. Andrea, a Venezia, e i varchi di Via del Commercio e di Via dell’Azoto, a Marghera;





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

**TENUTO CONTO** che il sistema di videosorveglianza è stato implementato a partire dal 2007 ed è stato oggetto, nel corso del tempo, di una periodica, benché diversificata, attività manutentiva, in alcuni casi a carattere puramente preventivo o correttivo, in altri casi anche a carattere evolutivo (estensioni, integrazioni, miglioramento prestazionale, ecc.). In particolare sono stati eseguiti interventi di revisione e aggiornamento dei server VMS e dell'infrastruttura IT a supporto del sistema, mentre per la componente tecnologica "di campo" relativa alle telecamere, se si escludono alcuni interventi integrativi finalizzati a migliorare la copertura video di alcune zone circoscritte dell'area, la parte originaria e meno recente del sistema di videosorveglianza è stata sottoposta prevalentemente ad interventi di manutenzione preventiva o correttiva e/o di aggiornamento essenziale, raggiungendo un livello di obsolescenza tale da richiederne, nel complesso, una generale revisione;

**CONSIDERATO** che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale intende procedere alla sostituzione di alcune telecamere di tipo dome PTZ installate in due aree del sistema di videosorveglianza di competenza dell'Autorità stessa:

- l'"Area comune" del Porto Commerciale di Marghera, situata tra i varchi principali di Via del Commercio e di Via dell'Azoto e i varchi dei terminal situati all'interno dell'area portuale,
- alcuni siti di videosorveglianza presenti lungo il Canale della Giudecca e il Bacino di S. Marco, a Venezia;

**VISTO** il "Regolamento per l'esecuzione dei servizi di gestione, supervisione, assistenza e manutenzione del sistema SaFE", Prot. AdSPMAS n. 18101 del 17 dicembre 2020, che prevede che la società APV Investimenti S.p.A. presti attività di supporto al Responsabile Unico del Procedimento e alla Direzione Lavori nel corso dell'esecuzione di attività di manutenzione straordinaria ed evolutiva dei sistemi di security portuale;

**CONSIDERATI** il livello di inquadramento e le adeguate competenze professionali maturate;

**DECRETA**



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

**ARTICOLO 1 – nomina Responsabile unico procedimento**

Con effetto immediato il dipendente ing. **Christian D'Antiga**, Funzionario Quadro di Fascia B, inserito presso la Direzione Coordinamento Operativo Portuale, viene nominato Responsabile Unico del procedimento dell'appalto in oggetto, ai sensi del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

**ARTICOLO 2 – nomina Direttore operativo**

Con effetto immediato il dott. **Daniele Scarpa**, dipendente della società APV Investimenti S.p.A., viene nominato Direttore Operativo dell'appalto di cui all'oggetto ai sensi del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., secondo quanto previsto dal "Regolamento per l'esecuzione dei servizi di gestione, supervisione, assistenza e manutenzione del sistema SaFE", di cui al Protocollo AdSPMAS n. 18101 del 17 dicembre 2020, che prevede che la società APV Investimenti S.p.A. presti attività di supporto al Responsabile Unico del Procedimento.

**ARTICOLO 3 – disposizioni ulteriori**

Il Responsabile Unico del Procedimento, nell'esercizio delle sue funzioni relativamente al progetto sopra citato, può avvalersi di volta in volta delle diverse Strutture dell'Ente per competenza.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO  
Dott.ssa Cinzia Zincone