



Decretezione n. 2021.0000166 autorizzata il 27 aprile 2021

**Oggetto: Affidamento, ai sensi dell'Art. 36 comma 2 lettera b) del D.LGS 50/2016 e dell'Art. 1 comma 2, lettera b) della Legge 120/2020, concernente il servizio tecnico di ingegneria avente ad oggetto "Service per la redazione dei documenti progettuali di cui all'art. 23 commi 5 e 5 Bis del D.LGG 50/2016 inerente l'installazione di dispositivi migliorativi della sicurezza dell'esercizio ferroviario di competenza nel comprensorio di Venezia Marghera Scalo".
CUP PROGETTO "VENETO INTERMODAL": F79I19000000002**

Il responsabile unico del procedimento

Andrea Menin

VISTA la decretazione n. 684/2019 con la quale sono state impegnate le seguenti risorse necessarie per l'implementazione del progetto "Veneto Intermodal" e chiesto l'accertamento del relativo contributo europeo CEF;

- Per la progettazione definitiva del nuovo ponte ferroviario sul canale industriale OVEST: Euro 287.112,06;
- Per la progettazione esecutiva e l'attività di coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione del nuovo ponte ferroviario sul canale industriale OVEST: Euro 222.887,94;

DATO ATTO che la parte autofinanziata della decretazione n. 684/2019 è stata successivamente ricondotta al fondo progettazione.

DATO ATTO che a seguito e a valere della/nella suddetta decretazione sono stati esperiti i seguenti affidamenti:

- Per la progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione per la realizzazione di un nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale con riserva di affidare, all'aggiudicatario dei servizi di progettazione, anche l'incarico di direzione lavori e coordinamento alla sicurezza in fase di esecuzione: Costituendo RTP Sinergo S.p.a. Carlos Fernandez Casado S.L. per Euro complessivi 352.558,26 corrispondenti ad un ribasso d'asta del 38%;
- Per l'attività di supporto al R.U.P. inerente la verifica e la validazione dei sopraccitati livelli progettuali: Planum S.r.l. per Euro complessivi 21.840,00.

CONSIDERATO che per quanto riportato nella precedente presa d'atto l'impegno assunto con decretazione 684/2019 risulta avere economie per Euro 135.601,74;

CONSIDERATO che nell'ambito nel progetto Intermodal e nei piani AdSPMAS sono previste azioni a sviluppo, riorganizzazione ed integrazione del sistema ferroviario del Porto ed alle connesse opere di accessibilità di ultimo miglio;

DATO ATTO che si rende necessario redigere un Progetto di fattibilità Tecnico Economica, così come previsto dall'Art. 23 commi 5 e 5 Bis, del D.LGS 50/2016 che definisca le migliori soluzioni tecniche e le necessarie risorse economiche per l'installazione di dispositivi migliorativi della sicurezza dell'esercizio ferroviario di competenza nel comprensorio di Venezia Marghera Scalo;

CONSIDERATO che l'affidamento in oggetto viene ritenuto parte delle azioni a sviluppo, riorganizzazione ed integrazione del sistema ferroviario del porto di Venezia;

DATO ATTO CHE, per l'espletamento del servizio in oggetto è necessario avere risorse umane tecniche e strumentali adeguate alla complessità del progetto di cui l'Ente non dispone;

CONSIDERATO che la società E.R.F. S.p.a. di Marghera (VE) possiede adeguati requisiti, risorse tecniche ed una profonda conoscenza della rete ferroviaria in argomento;

RITENUTO CHE, in un'ottica di ottimizzazione delle risorse nonché di economia dei costi da sostenere, è quindi opportuno affidare il predetto servizio alla società E.R.F. S.p.a. di Marghera



(VE);

DATO ATTO che la società E.R.F. S.p.a. di Marghera (VE) ha presentato l'allegata offerta economica, ricevuta con PROTOCOLLO AdSP MAS.E.0003548 del 08/03/2021, per la redazione del servizio in oggetto proponendo un importo pari a € 74.000,00, (IVA esclusa ai sensi dell'articolo 9 del D.pr 633/72), e che detto importo viene ritenuto congruo;

VERIFICATO che la spesa trova copertura:

- Per Euro 18.000,62 nella decretazione 684/2019 in capo ai fondi del progetto "Veneto Intermodal";
- Per Euro 55.999,38 nella decretazione 684/2019, a valere nel fondo progettazione, il cui impegno trova copertura nel capitolo U211.10 dell'anno finanziario in corso.

SI AUTORIZZA

- L'avvio del Procedimento inerente l'affidamento, nel rispetto di quanto previsto all'art. 36 comma 2 lettera b) del D.LGS 50/2016 e dell'Art. 1 comma 2, lettera b) della Legge 120/2020, del servizio inerente la redazione dei documenti costituenti il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica relativo all'installazione di dispositivi migliorativi della sicurezza dell'esercizio ferroviario nel comprensorio di Venezia Marghera Scalo, alla società E.R.F. S.p.a. di Marghera (VE);
- L'impegno della relativa spesa pari ad Euro complessivi 74.000,00 a valere sugli impegni e nei capitoli di cui sopra.

**Il direttore della Direzione
Tecnica**

Andrea Menin



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 74.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2021	UDEC	2019.007048s5	86757249 EC	F791190 000000 02	18000.62	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 7048/2019 sub. 5
2021	UDEC	2019.007048s6	86757249 EC		55999.38	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 7048/2019 sub. 6

Note: Il finanziamento del project review è stato accertato al cap. E22110 delle entrate: Accertamento 1985/2020.

Il finanziamento del progetto "CEF Veneto Intermodal" è stato accertato al cap. E22410 delle entrate: Accertamento 7051/2019

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 12 aprile 2021

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Dott. Martino Conticelli

VISTO CONCORDO

Il Commissario Straordinario Dott.ssa Cinzia Zincone

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005