



## **Decreto n. 2021.000082 autorizzato il 16 marzo 2021**

### **Oggetto: IMPEGNO DI SPESA PER IL CANONE ANNUO DELLA CONCESSIONE "COSTRUZIONE DELL'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA SPERIMENTALE DI ALIMENTAZIONE FOTOVOLTAICA SUL SENTIERO LUMINOSO DEL CANALE MALAMOCCO - MARGHERA". (CIG 8539409F38)**

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

Nel 2013 l'Autorità Portuale di Venezia, nell'ambito degli interventi finalizzati al miglioramento dell'efficienza energetica e all'impiego di energie rinnovabili, ha preso in considerazione l'idea di sostituire l'attuale "sentiero luminoso" lungo il canale Malamocco Marghera con un nuovo sistema autonomo alimentato a pannelli solari con l'obiettivo di dotare il porto di un nuovo impianto in grado di garantire elevati standard di funzionalità ed efficienza nonché di migliorare l'accessibilità nautica notturna.

E' stato pertanto avviato l'iter per l'affidamento dei lavori di ammodernamento e potenziamento dell'impianto di alimentazione, controllo e illuminazione degli steli afferenti il sistema di ausilio alla navigazione notturna mediante "Project Financing" avente per oggetto la concessione della progettazione ed esecuzione dei lavori di implementazione di un sistema sperimentale di alimentazione fotovoltaico sul sentiero luminoso del canale Malamocco- Marghera a Venezia.

I lavori hanno avuto inizio nel mese di dicembre 2014 e sono terminati a metà del mese di agosto 2015, mentre la concessione è stata affidata in esito alla procedura di gara alla società Lighting Venice Port Srl, giusta convenzione rep. N. 34724 del 22/10/2014.

Tenuto conto di quanto riportato all' art. 3 della convenzione sottoscritta in data 22 ottobre 2014 rep. 34724 dall'Autorità Portuale di Venezia e da LVP s.r.l. in base al quale l'Ente concedente corrisponderà un canone di concessione al Concessionario determinato secondo le modalità di cui all'art.3 dell'allegato 1 al contratto e secondo gli accordi successivi delle parti previste dall'allegato 10.

Considerato che, l'art.3 della convenzione precisa altresì che "il canone sarà soggetto a rivalutazione, secondo l'indice dei prezzi al consumo per gli operai e gli impiegati rilevato dall'ISTAT, a partire dal 2°anno di concessione con limite minimo accordato dall'A.P.V. di detta rivalutazione non inferiori al 2,5% su base annua.

Per quanto sopra:

- Verificato che l'indice ISTAT per l'anno 2020 è inferiore al 2,5%;
- Visto il Piano Economico Finanziario stesso e il canone di € 690.017,94 previsto per il settimo anno di concessione;

si chiede di:

- approvare l'impegno di spesa di euro € 690.017,94 quale canone di disponibilità annuale relativo all'anno 2021.

La somma viene impegnata nel capitolo 121.30 e relativa descrizione in base agli stanziamenti assegnati con il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario del 2021.

**Il direttore della Direzione  
Tecnica**

Andrea Menin



## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 690.017,94 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2021	U12130	2021.00000886	8539409F 38		690017.94	Manut. canali port.li e ausili navigaz.	Impegno normale 886/2021

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 09 marzo 2021

Dott. Gianandrea Todesco

**VISTO AUTORIZZAZIONE**

Il Segretario Generale Dott. Martino Conticelli

**VISTO CONCORDO**

Il Commissario Straordinario Dott.ssa Cinzia Zincone

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*