



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

APPALTO DEI SERVIZI TECNICI DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA INERENTI LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA ED ATTIVITA' SPECIALISTICHE AFFERENTI LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO TERMINAL CROCIERE PRESSO L'AREA SITA IN CANALE INDUSTRIALE NORD - SPONDA NORD DI PORTO MARGHERA A VENEZIA.

CUP F71C18000100005

CIG 8641862220 -ID SINTEL 135353421

BANDO DI GARA CON PROCEDURA APERTA

DENOMINAZIONE UFFICIALE: Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale – **INDIRIZZO POSTALE:** Santa Marta, Fabbricato 13 – **CITTA':** Venezia (VE) – **codice NUTS:** ITH35 – **CODICE POSTALE:** 30123 – **PAESE:** ITALIA – **PERSONA DI CONTATTO:** Ing. Andrea Menin, Direttore Tecnico in qualità di Responsabile unico del procedimento – E-mail: apv@port.venice.it - autoritaportuale.venezial@legalmail.it **INDIRIZZI INTERNET:** indirizzo principale www.port.venice.it , indirizzo del profilo di committente: www.port.venice.it

I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso il profilo di committente (sito informatico su cui sono pubblicati gli atti per la procedura di affidamento del presente appalto ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016): www.port.venice.it, sezione "Amministrazione Trasparente" **nonché presso: www.sintel.regione.lombardia.it.**

Ulteriori informazioni sono disponibili presso: l'indirizzo sopraindicato.

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate in versione elettronica secondo quanto indicato nel disciplinare di gara.

L'affidamento in oggetto è stato disposto con **delibera a contrarre, di cui alla decretazione n. 419, autorizzata il 31 luglio 2020**, dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale.

TIPO DI AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE: organismo di diritto pubblico.

PRINCIPALI SETTORI DI ATTIVITÀ: Servizi generali delle pubbliche amministrazioni.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

DENOMINAZIONE: Appalto dei servizi tecnici di ingegneria e architettura inerenti la progettazione di fattibilità tecnico economica ed attività specialistiche afferenti la realizzazione di un nuovo terminal crociere presso l'area sita in canale industriale nord - sponda nord di Porto Marghera a Venezia (VE).

NUMERO DI RIFERIMENTO: CIG 8641862220 - ID SINTEL 135353421 - CUP F71C18000100005

Trattasi di **settore ordinario**, ai sensi dell'art. 3, comma 1, lettera gg) del D.Lgs. n. 50/2016.

TIPO DI APPALTO: Appalto di **servizi di architettura ed ingegneria**.

TIPO DI PROCEDURA: procedura **aperta** con applicazione del criterio dell'**offerta economicamente più vantaggiosa** individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 2, comma 2 del D.L. n.76 del 2020, convertito in legge n. 120 del 2020, ed in base ai criteri indicati di seguito nonché ai criteri motivazionali indicati nel Disciplinare di Gara.

LUOGO DI ESECUZIONE

Codice NUTS del luogo principale di esecuzione: **ITH35** – Porto di Venezia.

BREVE DESCRIZIONE E VALORE DEL CORRISPETTIVO:

L'appalto ha per oggetto i servizi tecnici di ingegneria e architettura inerenti la progettazione di fattibilità tecnico economica ed attività specialistiche afferenti la realizzazione di un nuovo terminal crociere presso l'area sita in canale industriale nord - sponda nord di Porto Marghera a Venezia.

Id	Descrizione delle prestazioni	Importo complessivo a base di gara in Euro	Codice CPV
1	Progettazione di Fattibilità Tecnico Economica	578.896,55	71322000-1 71241000-9
2	Attività afferenti specialistiche da lett."a" a lett."t" del paragrafo 4 del disciplinare di gara, denominato "Oggetto, importo e suddivisione in lotti"	357.907,59	71351923-2 71621000-7 76340000-8 90713000-8
	Totale	936.804,14	



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

L'importo a base di gara è **al netto di oneri previdenziali e assistenziali**.

L'Amministrazione si riserva di procedere alla modifica del contratto anche relativamente all'esito della valutazione del documento delle alternative progettuali e di procedere pertanto ai sensi dell'art.106 del Dlgs.50/2016 ed s.m.i. In tali casi si provvederà alla rideterminazione dell'onorario applicando un metodo proporzionale calcolato sul ribasso offerto.

Per ogni ulteriore aspetto si rimanda a quanto previsto nel paragrafo 5 del disciplinare di gara, rubricato "Oggetto, importo e suddivisione in lotti"

INFORMAZIONI RELATIVE AI LOTTI

L'appalto è costituito da un unico lotto prestazionale poiché in relazione a quanto disposto per i livelli della progettazione per gli appalti di servizi di cui all'Art.23 co.12 del Codice, l'Autorità intende avvalersi di un medesimo soggetto onde garantire l'omogeneità e coerenza al procedimento in oggetto.

DURATA DEL CONTRATTO D'APPALTO:

Le prestazioni oggetto dell'appalto devono essere eseguite nel rispetto delle seguenti tempistiche:

A. esecuzione dei rilievi, sondaggi ispezioni e prove e Progetto di Fattibilità Tecnico Economica: **180 giorni naturali e consecutivi dalla data di sottoscrizione del disciplinare d'incarico** [ovvero minore termine offerto dal concorrente nell'offerta economica];

B. eventuale adeguamento del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica alla verifica del livello di progettazione ai sensi dell'art. 44 e seguenti del D.P.R. 207/10 e alle indicazioni ricevute in sede di Conferenza dei Servizi o dall'ottenimento dell'ultimo parere o autorizzazione comunque denominati da parte degli Enti di Controllo: **15 giorni naturali e consecutivi** [ovvero minore termine offerto dal concorrente nell'offerta economica].

Per ogni ulteriore aspetto si rimanda a quanto previsto nel paragrafo 6 del disciplinare di gara, rubricato "Durata dell'appalto ed opzioni".

OPZIONI E RINNOVI

Non previsti



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

INFORMAZIONI SULLE VARIANTI

Sono autorizzate varianti: no

SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Si rimanda a quanto previsto nel paragrafo 7 del disciplinare di gara, rubricato "Soggetti ammessi in forma singola e associata e condizioni di partecipazione"

REQUISITI GENERALI

Sono esclusi dalla gara gli operatori economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50 del 2016.

Sono comunque esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001 n. 165.

REQUISITI DI IDONEITA' PROFESSIONALE

Si rimanda a quanto previsto nel paragrafo 9 del disciplinare di gara, rubricato "Requisiti di idoneità".

REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA

Si rimanda a quanto previsto nel paragrafo 10 del disciplinare di gara, rubricato "Requisiti di capacità economica e finanziaria".

REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

Si rimanda a quanto previsto nel paragrafo 11 del disciplinare di gara, rubricato "Requisiti di capacità tecnica e professionale".

INDICAZIONI PER I RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI, CONSORZI ORDINARI, AGGREGAZIONI DI RETE, GEIE

Si rimanda a quanto previsto nei paragrafi 12 e 13 del disciplinare di gara, rubricati rispettivamente "Indicazioni per i raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, aggregazioni di rete, GEIE" e "Indicazioni per i consorzi stabili".

AVVALIMENTO

Ai sensi dell'art. 89 del Codice, l'operatore economico, singolo o associato, può dimostrare, al mero fine della partecipazione alla procedura, il possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale di



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

cui all'art. 83, comma 1, lett. b) e c) del Codice avvalendosi dei requisiti di altri soggetti, anche partecipanti al raggruppamento.

Non è consentito l'avvalimento per la dimostrazione dei requisiti generali e di idoneità professionale.

Il concorrente deve produrre i documenti e le dichiarazioni dell'ausiliaria come indicati.

Per quanto riguarda i requisiti di titoli di studio e professionali richiesti supra, il concorrente, ai sensi dell'art. 89, comma 1 del Codice, può avvalersi delle capacità di altri soggetti solo se questi ultimi eseguono direttamente i servizi per cui tali capacità sono richieste.

L'ausiliaria deve possedere i requisiti previsti dall'art. 80 del Codice e dichiararli in gara mediante presentazione di un proprio DGUE, da compilare nelle parti pertinenti, nonché di una dichiarazione integrativa nei termini indicati.

Ai sensi dell'art. 89, comma 1, del Codice, il contratto di avvalimento contiene, a pena di nullità, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria.

Il concorrente e l'ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

E' ammesso l'avvalimento di più ausiliarie. L'ausiliaria non può avvalersi a sua volta di altro soggetto.

Ai sensi dell'art. 89, comma 7 del Codice, a pena di esclusione, non è consentito che l'ausiliaria presti avvalimento per più di un concorrente e che partecipino alla gara sia l'ausiliaria che il concorrente che si avvale dei requisiti.

L'ausiliaria può assumere il ruolo di subappaltatore e nei limiti dei requisiti prestati.

Nel caso di dichiarazioni mendaci si procede all'esclusione del concorrente e all'escussione della garanzia ai sensi dell'art. 89, comma 1, ferma restando l'applicazione dell'art. 80, comma 12 del Codice.

Ad eccezione dei casi in cui sussistano dichiarazioni mendaci, qualora per l'ausiliaria sussistano motivi obbligatori di esclusione o laddove essa non soddisfi i pertinenti criteri di selezione, la stazione appaltante impone, ai sensi dell'art. 89, comma 3 del Codice, al concorrente di sostituire l'ausiliaria.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

In qualunque fase della gara sia necessaria la sostituzione dell'ausiliaria, la commissione comunica l'esigenza al RUP, il quale richiede per iscritto, secondo le modalità di cui al punto comunicazioni, al concorrente la sostituzione dell'ausiliaria, assegnando un termine congruo per l'adempimento decorrente dal ricevimento della richiesta. Il concorrente, entro tale termine, deve produrre i documenti e le dichiarazioni dell'ausiliaria subentrante indicati al punto 15.2. In caso di inutile decorso del termine, ovvero in caso di mancata richiesta di proroga del medesimo, la stazione appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla procedura.

E' sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione delle dichiarazioni dell'ausiliaria o del contratto di avvalimento, a condizione che i citati elementi siano preesistenti e comprovabili con documenti di data certa, anteriore al termine di presentazione dell'offerta.

Non è sanabile - e quindi causa di esclusione dalla gara - la mancata indicazione dei requisiti e delle risorse messi a disposizione dall'ausiliaria in quanto causa di nullità del contratto di avvalimento.

L'istituto dell'avvalimento non potrà essere utilizzato per acquisire punteggio nell'offerta tecnica.

SUBAPPALTO

Non è ammesso il subappalto, fatta eccezione per le attività indicate all'art. 31, comma 8 del Codice. Resta, comunque, ferma la responsabilità esclusiva del progettista.

Non è ammesso il subappalto per la relazione geologica.

Il concorrente indica all'atto dell'offerta le prestazioni che intende subappaltare o concedere in cottimo nei limiti del 40% dell'importo complessivo del contratto, in conformità a quanto previsto dall'art. 105 del Codice; in mancanza di tali indicazioni il subappalto è vietato.

Non si configurano come attività affidate in subappalto quelle di cui all'art. 105, comma 3 del Codice.

Per tutto quanto non indicato nel presente disciplinare, si richiama l'art.105 del codice.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 3, lettera b) del D.Lgs. n. 50 del 2016.

La valutazione dell'offerta sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

	punteggio massimo
OFFERTA TECNICA	75
OFFERTA ECONOMICA	20
OFFERTA TEMPO	5
TOTALE	100

CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA - CRITERI MOTIVAZIONALI

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati al **paragrafo 27 del disciplinare di gara, rubricato "Criteri di valutazione delle offerte"**, nonché al successivo **paragrafo 28 del medesimo disciplinare di gara, rubricato "Elementi qualitativi – Criterio A"**.

Per attuare la ponderazione e attribuire il punteggio a ciascun elemento dell'offerta, l'Autorità di sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale utilizzerà le metodologie indicate nel **disciplinare di gara**, tali da consentire di individuare con un unico parametro numerico finale l'offerta più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 9 del D.Lgs. n. 50/2016, applicando le Linee guida ANAC n. 2 di attuazione del D.Lgs. n. 50/2016 recanti "Offerta economicamente più vantaggiosa".

TERMINE PER IL RICEVIMENTO DELLE OFFERTE O DELLE DOMANDE DI PARTECIPAZIONE

Termine ultimo per la ricezione delle offerte: entro le ore **17:00 del giorno 31 marzo 2021**.

Ai sensi dell'art. 59, comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016, le offerte che saranno ricevute in ritardo rispetto ai termini indicati nel presente bando di gara saranno considerate irregolari.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Le offerte dovranno essere presentate secondo quanto previsto nel Disciplinare di gara, **utilizzando mezzi di comunicazione elettronici**, con garanzia dell'integrità dei dati e garanzia del mantenimento della riservatezza delle offerte stesse e delle domande di partecipazione.

MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA.

Si veda il Disciplinare di gara

LINGUE UTILIZZABILI PER LA PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE O DELLE DOMANDE DI PARTECIPAZIONE:

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana.

In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.

In caso di mancanza, incompletezza o irregolarità della traduzione dei documenti contenuti nella busta A, si applica l'art. 83, comma 9 del Codice.

PERIODO MINIMO DURANTE IL QUALE L'OFFERENTE È VINCOLATO ALLA PROPRIA OFFERTA

L'offerta vincolerà il concorrente, ai sensi dell'art. 32, comma 4 del D.Lgs. n. 50 del 2016, per **180 (centottanta) giorni dalla scadenza del termine** indicato per la sua presentazione. Nel caso in cui alla data di scadenza della validità delle offerte, le operazioni di gara siano ancora in corso, la stazione appaltante potrà richiedere agli offerenti, ai sensi dell'art. 32, comma 4 del D.Lgs. n. 50 del 2016, di confermare la validità dell'offerta sino alla data che sarà indicata dalla medesima stazione appaltante e di produrre un apposito documento attestante la validità della garanzia prestata in sede di gara fino alla medesima data. Il mancato riscontro alla richiesta della stazione appaltante sarà considerato come rinuncia del concorrente alla partecipazione alla procedura.

MODALITÀ DI APERTURA DELLE OFFERTE

Data, ora e luogo di apertura offerte: in seduta pubblica **il giorno 07 aprile 2021, alle ore 10:00 presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale.**



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Sarà possibile seguire le operazioni di gara esclusivamente collegandosi in video conferenza.

Informazioni relative alle persone ammesse alla procedura di apertura: i legali rappresentanti degli operatori economici offerenti oppure i soggetti, uno per ogni operatore economico offerente, muniti di specifica delega loro conferita dai legali rappresentanti di cui sopra.

SOPRALLUOGO

Ai sensi dell'Art. 8 comma 1 lettera b) della legge 120/2020 il sopralluogo si ritiene obbligatorio. Si rimanda a quanto previsto dal paragrafo 17 del disciplinare di gara, rubricato "sopralluogo".

CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC

I concorrenti effettuano, a pena di esclusione, il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione per un importo pari a € 80,00 secondo le modalità di cui alla delibera n. 1121 del 29 dicembre 2020, pubblicata sul sito dell'ANAC nella sezione "contributi in sede di gara" e allegano la ricevuta ai documenti di gara.

AVCPASS

La documentazione comprovante il possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico – professionale ed economico finanziario per la partecipazione alla presente procedura è acquisita utilizzando la banca dati AVCPass istituita presso l'ANAC, ai sensi del combinato disposto dell'art. 81 e del comma 13 dell'art. 216 del D.Lgs. n. 50/2016.

Pertanto tutti i soggetti interessati a partecipare alla procedura devono, obbligatoriamente, registrarsi al sistema AVCPass, accedendo all'apposito link sul portale dell'Autorità (servizi ad accesso riservato – avcpass), secondo le istruzioni ivi contenute, nonché acquisire il "PASSOE", di cui all'art. 2, comma 3.2, della succitata delibera, da produrre in sede di partecipazione alla gara.

INFORMAZIONI RELATIVE AI FLUSSI DI LAVORO ELETTRONICI

Si farà ricorso all'ordinazione elettronica
Sarà accettata la fatturazione elettronica
Sarà utilizzato il pagamento elettronico

ORGANISMO RESPONSABILE DELLE PROCEDURE DI RICORSO

Denominazione ufficiale: Tribunale Amministrativo Regionale per il Veneto.



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Informazioni dettagliate sui termini di presentazione dei ricorsi: avverso il presente bando è proponibile ricorso avanti il Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto, entro 30 giorni dalla data di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Il Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, è l'Ing. Andrea Menin.

Venezia, 24 febbraio 2021

IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Andrea Menin