



**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA**

Venezia
181-GARE-DPF

Area di competenza:
Direzione Tecnica

Responsabile del Procedimento:
Ing. Andrea Menin

Direzione Programmazione e
Finanza
Area Gare Lavori pubblici e
Acquisti servizi e forniture

Autorità di sistema portuale
del Mare Adriatico settentrionale –
Porti di Venezia e Chioggia
Santa Marta, Fabbricato 13
30123 Venezia
T +39 041 533 4111
F +39 041 533 4254
30121 Venezia
P.IVA e CF 00184980274

adspmas@port.venice.it
www.port.venice.it

PEC
autoritaportuale.venezial@legalmail.it

Certificata
ISO 9001:2015 - ISO 14001:2015



Spett.le Operatore economico
Trasmissione a mezzo
PIATTAFORMA TELEMATICA
SINTEL

APPALTO DEI SERVIZI TECNICI DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA INERENTI LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA ED ATTIVITÀ SPECIALISTICHE AFFERENTI LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO TERMINAL CROCIERE PRESSO L'AREA SITA IN CANALE INDUSTRIALE NORD - SPONDA NORD DI PORTO MARGHERA A VENEZIA.

CUP F71C18000100005 - CIG 8641862220 - ID SINTEL 135353421

Riscontro quesito ID Sintel n. 135833862

In riscontro alla comunicazione ID Sintel n. 135833862, si riportano i quesiti e le relative risposte:

Quesiti:

“1) relativamente all’elemento di valutazione sub criterio A.1 - “Professionalità e adeguatezza dell’offerta desunta da tre servizi svolti”, riportato a pagina 42 del disciplinare di gara, viene richiesto che i 3 servizi attinenti debbano essere stati effettuati negli ultimi 10 anni antecedenti la data di emissione del Bando di gara.

Tuttavia, come riportato da ANAC, si segnala che, in esito alla consultazione, nel Bando-tipo n. 3, con riguardo al criterio della «professionalità e adeguatezza dell’offerta», ha esteso all’intera vita professionale il periodo di riferimento per i servizi significativi da indicare in sede di offerta.

Pertanto, alla luce di quanto sopra riportato, si chiede a codesta Spett.le Amministrazione di valutare l’eliminazione del limite dei 10 anni per quanto attiene ai servizi spesi per l’offerta tecnica.”

Risposte:

nel caso in specie il bando tipo al punto 7.3 lett. i) recitaomissis... “i) **[Facoltativo] un elenco di servizi di ingegneria e di architettura espletati negli ultimi dieci anni antecedenti la data di pubblicazione del bando e relativi ai lavori di ognuna delle categorie e ID indicate nella successiva tabella e il cui importo complessivo, per ogni categoria e ID, è almeno pari a volte [la stazione appaltante indica un valore compreso tra 1 e 2 volte] l’importo stimato dei lavori**

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i





**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA**

della rispettiva categoria definisce facoltativo il requisito afferente i servizi di ingegneria" omissis .

La stazione appaltante quindi, ha ritenuto di mantenere il limite dei 10 anni antecedenti, nella considerazione della particolarità che la progettazione riveste, in rapporto anche all'evoluzione dei parametri, metodi e normative applicate al progetto di che trattasi ed alle "attività afferenti e specialistiche" da effettuarsi.

Distinti saluti

IL DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Andrea Menin

**Autorità di sistema portuale
del Mare Adriatico settentrionale –
Porti di Venezia e Chioggia**
Santa Marta, Fabbricato 13
30123 Venezia
T +39 041 533 4111
F +39 041 533 4254
30121 Venezia
P.IVA e CF 00184980274

adspmas@port.venice.it
www.port.venice.it

PEC
autoritaportuale.venezial@legalmail.it

Certificata
ISO 9001:2015 - ISO 14001:2015



Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Las. 82/2005 e s.m.i

